

В новой маршрутной сети Ярославля сохранились беспересадочные маршруты

В Ярославле представили новую маршрутную сеть общественного транспорта. На сайтах МУП ГПТ «Яргортранс» и yartransport.ru ярославцы могут посмотреть изменения в схеме, ознакомиться с маршрутами, воспользоваться новой функцией выбора оптимального пути.

■ Михаил ВОЛОХОВ

– С декабря прошлого года наши специалисты организовали работу по сбору и анализу замечаний и предложений жителей города. Наибольшее количество обращений было связано с необходимостью сохранения основных беспересадочных маршрутов. Мы постарались учесть все пожелания в новой схеме, такая задача была поставлена губернатором Ярославской области Дмитрием Мироновым. Скорректированная маршрутная сеть уже прошла процесс согласования в правительстве области, и теперь мы выкладываем ее для ознакомления. Наша задача – создать комфортные условия для пассажиров и перевозчиков. С июля на большинстве маршрутов общественного транспорта начнут действовать социальные льготы, а качество и безопасность перевозок будет улучшаться. Прделанная работа должна свестись к тому, чтобы качество предоставляемой услуги вышло на совершенно новый уровень, – отметил мэр Ярославля Владимир Волков.

С июля произойдет замена маршрутных такси автобусами регулируемого сектора перевозок. Будут открыты новые маршруты по регулируемым тарифам, а также изменятся выпуск и класс транспортных средств. На первом этапе, начиная с декабря 2020 года, был проведен анализ и проработаны все предложения и замечания жителей города. После чего были внесены изменения в проект маршрутной сети.

– По поручению губернатора области мы подключились к проработке вопросов, связанных



с обновлением маршрутной сети Ярославля. Проект был согласован департаментом транспорта с учетом мнения горожан, сохранены транспортные связи между районами города, – сказал директор департамента транспорта Ярославской области Сергей Кайгородов.

Новая маршрутная сеть вводится для комфортных и безопасных поездок жителей и гостей города. Переход общественного транспорта на муниципальные контракты поможет ввести четкий механизм регулируемой маршрутной сети, каждая единица транспорта пойдет точно по расписанию, а каждый пассажир сможет заблаговременно спланировать свою поездку и уехать в любую точку города. На сегодняшний день интервалы дви-

жения и расписание на большинстве маршрутов нерегулируемого тарифа не соблюдаются, в вечернее время многие перевозчики не выходят в рейсы.

– Для замены маршрутов нерегулируемого тарифа появится 29 новых маршрутов социального сектора перевозок, изменятся схема движения, количество и класс подвижного состава. Жители должны иметь возможность без проблем передвигаться по Ярославлю без личного автомобиля. Что касается водителей и кондукторов, без работы они не останутся, так как в отрасли существует общий кадровый дефицит, – сказал начальник управления городского пассажирского транспорта Сергей Волканевский.

«**Сайт с основной информацией по новой маршрутной**

схеме

➤ www.new.yargortrans.ru; сайт с интерактивной схемой и функцией выбора оптимального маршрута

➤ yartransport.ru/map/.

Сайты работают в тестовом режиме, возможны некоторые ошибки в работе. Обо всех замечаниях и предложениях по новой маршрутной сети просьба писать на info@yartransport.ru

Среди преимуществ нововведений – предоставление льгот на основной части маршрутов, отслеживание перевозок с помощью систем навигационного контроля, применение единой системы оплаты, изменение маршрутов на основании потребностей жителей. Важным элементом станет сбалансированная система проездных билетов и тарифов.

Отмена маршрутов нерегулируемого тарифа не скажется на пассажирах, поскольку вместимость и количество подвижного состава будет соответствовать существующей потребности в перевозках.

Все изменения будут постепенными, реализация проекта рассчитана до 2025 года.

На втором этапе, который начнется с июля 2021 года и продлится до июля 2022 года, произойдет замена маршрутных такси транспортом регулируемого сектора перевозок. Новые договоры на право осуществления перевозок будут заключены на год. Данный этап необходим для оценки эффективности работы маршрутной сети с учетом принятых изменений. В течение года специалисты будут изучать работу общественного транспорта, определяют необходимость внесения новых изменений в схемы и расписание движения, количество подвижных единиц на маршрутах. Третий этап, с июля 2022 года по июль 2025 года, предполагает заключение длительных муниципальных контрактов минимум на три года и переход всех маршрутов на регулируемый тариф. ■

Льготы продолжают действовать

Введение новой маршрутной сети даст возможность на втором этапе предоставлять льготы на большинстве маршрутов, вместе с тем будут действовать проездные.

■ Михаил ВОЛОХОВ

– Мы планируем внедрить единую систему безналичной оплаты проезда и проездных билетов. Это возможно именно при работе всех маршрутов по регулируемым тарифам. Стоит отметить, после введения изменений в транспортную схему общественного транспорта у нас останутся безлимитные проездные билеты, а стоимость проезда будет прежней – 28 рублей, – рассказал первый заместитель директора ДГХ – начальник

управления городского пассажирского транспорта Сергей Волканевский.

На заключительном этапе льготы и проездные будут действовать на всех маршрутах.

Напомним, что среди преимуществ новой маршрутной сети – предоставление льгот на основной части маршрутов, отслеживание перевозок с помощью систем навигационного контроля, применение единой системы оплаты, изменение маршрутов на основании потребностей жителей. ■

