



формационном поле города, развитие информационно-коммуникационной инфраструктуры городских учреждений культуры;

- создание единого портала учреждений культуры города Ярославля для информирования жителей и гостей города о культурных событиях жизни города;
- укрепление материально-технической базы учреждений, обеспечение их современным оборудованием;
- обеспечение учреждений мобильными средствами (библиобус, мобильные сцены, киномобили) для формирования системы внебюджетных и удаленных форм обслуживания в сфере культуры;
- создание условий для укрепления кадрового состава отрасли за счет эффективной поддержки молодых специалистов, работающих в учреждениях культуры и внедрение современных форм подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров;
- увеличение доли внебюджетных инвестиций в совокупных расходах на культуру, в т.ч. посредством государственно-частного партнерства, а также стимулирование благотворительной деятельности, меценатства и иных альтернативных механизмов;
- развитие дифференцированного подхода к обеспечению услугами различных групп населения, в т.ч. обслуживание людей с ограниченными физическими возможностями здоровья, содействие их социальной адаптации в обществе, развитие системы культурно-досуговых мероприятий малых форм;
- обеспечение условий для развития молодых дарований;
- укрепление инфраструктурной обеспеченности объектами в сфере физической культуры и спорта (устройство уличных спортивных площадок, строительство волейбольного центра, реконструкция чаши бассейна «Лазурный»);
- привлечение бюджетного и внебюджетного финансирования, реализация проектов государственно-частного партнерства, муниципального частного партнерства, использование концессионных моделей финансирования отрасли физической культуры и спорта;
- обеспечение массовости занятий физической культурой и спортом, роста спроса на услуги физической культуры и спорта (развитие сети школьных и студенческих спортивных клубов, организация семейных спортивных мероприятий, вовлечение граждан в выполнение комплекса «Готов к труду и обороне» (далее – ГТО));
- совершенствование деятельности муниципальных учреждений спортивной направленности (переход на персонализированное финансирование физкультурно-спортивной направленности, реализация модели эффективного контракта в сфере физической культуры и спорта);
- обучение и повышение квалификации специалистов, тренерского состава муниципальных учреждений физической культуры и спорта.

#### Задача 3 «Поддержка социально незащищенных слоев населения»

Ключевые механизмы реализации:

- совершенствование системы социальной поддержки населения на адресной основе;
- реализация мер по снижению бедности и повышению доходов семей с детьми;
- повышение эффективности управления сферой социальной поддержки населения, создание системы стратегического управления развитием отрасли на основе современных технологий;
- повышение качества и доступности государственных и муниципальных услуг в сфере социальной поддержки населения;
- обеспечение баланса социальной инфраструктуры и предложения услуг с потребностями населения.

#### Задача 4 «Создание условий, стимулирующих молодежь к проживанию и трудоустройству в городе»

Ключевые механизмы реализации:

- вовлечение молодежи в развитие трудовых навыков (система социальных практик для старшеклассников в рамках освоения программ обучения предпринимательству, стимулирование лучших работодателей к расширению программ трудовой практики, наставничества и профориентации молодежи, программа стажировок на успешных предприятиях);
- сокращение масштабов экономической неактивности молодого населения, сужение группы молодежи, которая не работает и не учится;
- расширение сферы общественной активности молодежи (создание информационного ресурса, собирающего информацию о деятельности формальных и неформальных объединений по различным интересам, организация городского конкурса молодежных инициатив, грантовая поддержка молодежных некоммерческих организаций, направленных на развитие местных сообществ, развитие добровольческого (волонтерского) движения);
- создание благоприятных условий для молодых семей, направленных на повышение рождаемости, формирование ценностей семейной культуры и образа успешной молодой семьи (пропаганду семейных ценностей и института семьи, поддержка семьи при приобретении и строительстве жилья, развитие системы образовательной и юридической помощи молодым семьям);
- развитие инфраструктуры современных молодежных пространств, активизирующих социальную активность жителей города, их вовлеченность в экономическую и творческую деятельность.

#### Задача 5 «Повышение уровня безопасности проживания в городе»

Ключевые механизмы реализации (в тесном сотрудничестве с федеральными, в т.ч. правоохранительными, и региональными органами исполнительной власти):

- модернизация материально-технической базы и развитие инфраструктуры предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в городе, в т.ч. создание, совершенствование и поддержание в постоянной готовности к задействию систем оповещения;
- совершенствование системы мониторинга, лабораторного контроля и прогнозирования чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;
- содействие созданию пунктов оперативного реагирования на базе пожарных частей путем обучения сотрудников пожарной охраны проведению поисково-спасательных работ;
- реализация комплекса мероприятий по общей профилактике правонарушений;
- осуществление мер по противодействию коррупции;
- реализация комплекса мер по профилактике терроризма и экстремизма;
- развитие городской системы видеонаблюдения, в целях выявления и пресечения правонарушений.

### 2.3.1. Направление «Экономическое развитие»

Для достижения цели «Обеспечение устойчивого экономического роста за счет повышения производительности труда в несырьевых отраслях производства, реализации туристского и логистического потенциала города, внедрения цифровых решений» предполагается реализовывать следующие задачи и меры.

#### Задача 1 «Содействие улучшению делового климата, увеличению объемов производства и повышению производительности труда»

Ключевые механизмы реализации:

- организационная поддержка хозяйствующих субъектов, направленная на содействие производственной кооперации, вовлечению малого и среднего бизнеса в производственные цепочки;
- продвижение и масштабирование совместно с региональными органами власти деятельности крупных предприятий на федеральный и международный уровень;
- содействие привлечению в экономику города высококлассных специалистов инженерно-технического профиля и снижению объемов трудовой миграции за пределы города и региона;
- проведение совместно с органами государственной власти согласованной политики по вопросам привлечения иностранной рабочей силы в экономику города для сдерживания предложения на рынке труда и поддержания конкурентного размера заработной платы;
- популяризация инженерных профессий на уровне общего и дополнительного образования;
- участие в бизнес-конференциях, форумах, «Стартап-марафонах» в целях повышения инвестиционной привлекательности города и развития предпринимательства;
- поддержка развития социального предпринимательства;
- трансформация административных процедур в области ведения предпринимательской и инвестиционной деятельности, оперативное реагирование на запросы представителей бизнеса;
- взаимодействие с частными организациями для реализации приоритетных и социально-значимых инициатив посредством применения механизмов муниципально-частного партнерства;

- развитие инфраструктуры инвестиционных площадок совместно с органами региональной власти;
- формирование и привлечение сообщества общественных деятелей, связанных с городом Ярославлем, для продвижения в бизнес-среде конкурентных преимуществ города.

#### Задача 2 «Развитие городского логистического комплекса»

Ключевые механизмы реализации:

- организация взаимодействия представителей бизнеса (транспортных, консалтинговых, страховых и IT-компаний, а также университетов) для создания транспортно-логистического комплекса (объединения организаций);
- развитие мультимодальности при организации транспортных потоков (синхронизация различных видов транспорта для оптимизации перевозки пассажиров и грузов);
- увеличение пропускной способности и эксплуатационных характеристик транспортной инфраструктуры города;
- содействие развитию сети организаций, оказывающих сервисные услуги для грузоперевозчиков.

#### Задача 3 «Увеличение туристского потока и повышение занятости в сфере туризма»

Ключевые механизмы реализации:

- продвижение бренда города Ярославля как центра туристического маршрута «Золотое кольцо России» (продвижение через онлайн-платформы, проведение PR-кампаний для повышения узнаваемости среди молодежи и увеличения российской и международной известности);
- развитие «оживление» городской среды (оригинальные арт-объекты, уличные концерты, уличная торговля), создание позитивной атмосферы для туристов;
- популяризация города Ярославля в туристско-информационных проектах и выставках различного уровня;
- привлечение широких кругов профессионального и научного сообщества к разработке новых направлений отдыха для гостей и жителей города;
- организация событийной туристской «повестки» города (проведение ярмарок, фестивалей для стимулирования интереса туристов);
- организация взаимодействия представителей туристического бизнеса и учреждений культуры, искусства в целях совместной реализации проектов в сфере индустрии развлечений;
- развитие новых видов туризма, в т.ч. виртуального (перевод в цифровую форму библиотек, музеев, архивов) с поддержкой мультязычности и внедрение цифровых сервисов в сфере культурно-познавательного туризма;
- содействие развитию индустрии делового туризма (взаимодействие с российскими профессиональными ассоциациями, инфраструктурное, логистическое и организационное обеспечение мероприятий);
- формирование программы лояльности для туристов, посещающих город, дающей право на скидки в учреждениях культуры, местах развлечения, в организациях общественного питания.

#### Задача 4 «Содействие внедрению цифровых решений и повышению инновационной активности бизнеса»

Ключевые механизмы реализации:

- содействие в организации общественных пространств («живых лабораторий») на базе университетов;
- содействие формированию комплекса (объединения организаций) информационно-коммуникационных технологий;
- содействие в создании креативного комплекса (объединения организаций) или сообщества творчески ориентированных предпринимателей (дизайнеров, архитекторов, исследователей, специалистов по масс-медиа и т.д.);
- поддержка технологического предпринимательства и коммерциализации технологий;
- содействие развитию взаимодействия высокотехнологичных малых и средних предприятий города с крупными организациями;
- содействие молодым ученым и инноваторам, разрабатывающим высокотехнологичные проекты;
- развитие международного обмена опытом и трансфера зарубежных технологий.

### 2.3.3. Направление «Пространственное развитие»

Для достижения цели «Формирование комфортной городской инфраструктуры и сокращение диспропорций в развитии районов города» предполагается реализовывать следующие задачи и меры.

#### Задача 1 «Совершенствование городской планировочной структуры и улучшение качества городской среды»

Ключевые механизмы реализации:

- трансформация моноцентрической планировочной структуры, основанной на доминирующей роли исторического центра, в полицентрическую систему городских многофункциональных центров (корректировка генерального плана города, формирование жилых районов с развитой системой социального и транспортного обслуживания, реорганизация производственных территорий, направленная на формирование общественных пространств, освобождение набережных рек от застройки, формирование общественно-деловых центров);
- совершенствование и развитие структурных связей (трассировка новых и реконструкция существующих улиц и дорог) между планировочными районами и территориальными зонами (корректировка комплексной транспортной схемы, формирование системы планировочных связей, исключающей возможность пропуска транзитных транспортных потоков по территории исторического городского центра, а также зон охраны памятников истории и культуры);
- формирование ландшафтно-пешеходного каркаса города, объединяющего центры обслуживания, историко-культурные и другие значимые объекты города (организация пешеходных зон вдоль рек, формирование, оформление главных «водных» улиц города, озеленение и благоустройство прибрежных территорий рек Волги и Которосли, формирование облика этих главных «водных артерий» города с организацией рекреационных зон и мест массового отдыха населения);
- формирование единого облика города (единые требования оформлению зданий, объектов благоустройства, сохранение градостроительной среды исторического центра, включение в городскую структуру памятников архитектуры, расположенных вне исторического центра);
- повышение уровня благоустройства общественных территорий (устройство пешеходных дорожек и газонов, установки малых архитектурных форм, освещение улиц и других мест массового скопления жителей, подсветка объектов исторического и культурного наследия, благоустройство и озеленение дворовых территорий многоквартирных домов, ремонт внутриквартальных и дворовых проездов, оборудование спортивных и детских площадок, устройство контейнерных площадок);
- поддержание чистоты и порядка в городе, позиционирование города Ярославля как самого чистого и зеленого города центральной России.

#### Задача 2 «Модернизация улично-дорожной сети и городского пассажирского транспорта»

Ключевые механизмы реализации:

- модернизация транспортно-ориентированной инфраструктуры (строительство восточного обхода города Ярославля, реконструкция и строительство участков улично-дорожной сети, которые позволят снять напряженность дорожного движения в отдельных районах города, создание магистральной улично-дорожной сети на вновь осваиваемых городских территориях, приведение автомобильных дорог и искусственных сооружений в нормативное состояние, создание транспортно-пересадочных узлов развития парковочного пространства, в т.ч. за счет введения платной парковки в историческом центре города);
- совершенствование системы организации дорожного движения (организация выделенных полос для движения общественного транспорта, перераспределение пространства перед перекрестком с созданием дополнительных полос, внедрение интеллектуальной системы управления транспортными потоками);
- повышение безопасности дорожного движения (выявление участков концентрации дорожно-транспортных происшествий, барьерное разделение (канализирование) встречных транспортных потоков, «успокоение» движения за счет разметки, искусственных дорожных неровностей, в т.ч. совмещенных с пешеходными переходами, увеличение протяженности участков улично-до-