Владимир Волков: это люди!»

быстрый и удобный вариант, как добраться.

Дороги, дороги...

Вопрос по вечной для Ярославля теме ремонта дорог. С каждым годом объем ремонта увеличивается. Что будет в этом?

– Действительно, год от года объем дорожных работ растет. В 2021 году мы планировали отремонтировать 25 километров дорог. Но теперь совершенно понятно: этот показатель превысим. Дополнительно к этому объему мы запланировали реконструировать Комсомольскую улицу от площади Волкова до Богоявленской площади, нижний ярус Которосльной набережной. Также в планах ремонт на улице Строителей. С прошлого года переходит ремонт Добрынинского путепровода – его должны завершить к концу октября.

В этом году мы приобрели машину для устранения ям струйно-инъекционным способом. Благодаря этой технологии можно быстро и эффективно избавиться от огромного количества ям.

Не так давно на перекрестке улицы Свердлова и проспекта Толбухина произошла коммунальная авария – из-за разрыва на теплотрассе бил настоящий гейзер, кадры с ним обошли все соцсети. Сейчас место аварии огорожено. Но асфальт почему-то не восстанавливают.

– Думаю, задержка связана с подготовкой к отопительному сезону. В мае, когда отключают отопление в домах, всегда проходит опрессовка – под давлением подается теплоноситель, чтобы найти наиболее уязвимые места на сетях. На данном участке, видимо, трубы обветшали настолько, что под давлением лопнули. Найти место аварии и устранить поврежденное место требует времени. Как только все устранят и убедятся в надежности выполненных работ, дорожное полотно восстановят.

Когда наконец завершат ремонт проспекта Машиностроителей?

– Срок окончания работ запланирован на конец октября. Я понимаю, дорожные работы на ключевой магистрали всегда вызывают неудобства. В прошлом году мы закончили ремонт Тутаевского шоссе. И тогда раздавались возмущения жителей Дзержинского района: им было неудобно ездить – пробки, приходилось выбирать объездные пути. Зато сейчас они благодарны за ровную, удобную дорогу. Так будет и с проспектом Машиностроителей – неудобство быстро забудется, а хорошая дорога останется надолго.

Я живу на Резинотехнике. Дороги у нас совершенно не убирают. До сих пор после зимы осталась грязь. Речь идет об улицах Ранней, Комарова.

– Дороги первой и второй категории на Резинотехнике убирают в точности так же, как и во всем городе. Я там был на прошлой неделе и смог оценить качество выполнения работ. Что касается дорог третьей и четвертой категории, к которым относятся Ранняя и Комарова, действительно, проблема есть. Но надо разделять зоны ответственности. Такие дороги относятся к ведению управляющих компаний и районных администраций. Я свяжусь с главой Заволжского района, чтобы он проконтролировал качество уборки на данных улицах. Ремонт и содержание внутриквартальных проездов у нас действительно отстает. Сейчас готовится федеральная программа по их ремонту. Наша цель – попасть в нее на 2022 год, и тогда уже со следующего года мы сможем комплексно подходить к ремонту внутриквартальных проездов.

Древний город, устремленный в будущее

Вы уже на протяжении нескольких лет живете в Ярославле. Какое у вас любимое место в нашем городе?

– Таких мест много. Мне очень нравятся Стрелка, Которосль, небольшие дворики в центре города, набережные, парки. Интересных мест в Ярославле на самом деле много, и раскрываются они порой неожиданно. Я уже неоднократно говорил в интервью, что ежедневно прохожу по Ярославлю по семь – десять километров. Не так давно прошел по Полушкиной роще. Это совершенно удивительное место. Думаю, в ближайшее время начнется развитие и этой территории.

Какова судьба колокольни Успенского собора? Собор есть, а колокольни нет. И будет ли реставрироваться дом Чарышникова?

– Насколько мне известно, Успенский собор находится в ведении епархии, строился на спонсорские средства. По проекту колокольня должна была быть. Более точную информацию, думаю, можно получить в епархии. А что касается дома Чарышникова – это здание на улице Кооперативной, как я понимаю. Оно действительно очень красивое. Дом находится в реестре архитектурных памятников федерального значения, поэтому город здесь ничего не решает.

Чтобы было комфортно

На улице Панина давно начали строить бассейн. Когда же его наконец достроят?

– Срок окончания работ – в конце этого года. Максимум – начало следующего. Строительство финансирует Газпром, он же контролирует весь ход работ. Мэрия со своей стороны также держит строительство на контроле. Так что, думаю, опасений, что не достроят бассейн в означенные сроки, нет.

Нельзя не заметить, что в городе стало светлее. У города появился новый подрядчик?

– У города заключен энергосервисный контракт. Два месяца назад в его рамках подрядчик приступил к замене старых светильников на новые, энергосберегающие. Эти светильники дают более яркий свет. В городе замены требовали порядка 27,5 тысячи ламп, и подрядчик их меняет хорошими темпами. Уверен, когда плановая замена закончится, ярославцы оценят, насколько светлым будет наш город.

Для школяров и подростков

Мой сын учится в начальной школе. В этом году питание для младших классов было организовано бесплатно. А как будет на следующий год? И еще вопрос в связи с трагедией в Казани. Как будет обеспечиваться безопасность в школах?

– Темы питания и безопасности в школе всегда актуальны. Мы ввели строгий контроль на каждом этапе организации питания школьников, это, в свою очередь, повысило качество завтраков и обедов в учебных заведениях. Если говорить о бесплатном питании учащихся начальных классов, то они будут действовать и в новом учебном году.

Теперь о безопасности. Безусловно, события, произошедшие в Казани, – это настоящая трагедия. Буквально на следующий день началась проверка системы безопасности в школах. Я сам выезжал в школы, чтобы лично оценить, как организована в них система безопасности. Проверка была организована во всех образовательных учреждениях города, выявлен ряд недочетов, которые устраняются. Везде должен быть стандартный набор – тревожная кнопка, охранники на вахте. Особо тщательно мы проверяем организацию системы безопасности в детских оздоровительных лагерях.

Владимир Михайлович, я учусь в восьмом классе, и скоро передо мной встанет выбор профессии. А Вы в каком классе определились? И думали ли Вы тогда, что будете мэром?

– В 8-м классе я четко понимал, какие качества мне нужны. Это упорство, целеустремленность. Но, конечно, я тогда не думал, что стану мэром. Эту цель я поставил перед собой значительно позже.

Начинаются каникулы, и я бы хотел не только отдыхать, но и работать. Где и как можно устроиться подростку 14 лет?

– В эти дни начинает работать первая смена «ЯрОтряда-2021». Движение «ЯрОтряд» существует уже несколько лет, оно дает возможность старшеклассникам и заработать денег, и потрудиться на благо родного города. Также в мэрии есть перечень организаций, готовых на лето взять на работу подростков.

Гражданская активность

Сейчас наблюдается явный подъем гражданской активности, себя активно позиционируют общественные самоуправления. Насколько это ценно, с Вашей точки зрения, и будут ли ТОСы развиваться дальше?

– Два года назад мы начали уделять особое внимание развитию территориального общественного самоуправления. Стали выявлять активных людей, их поддерживать. Сейчас в Ярославле создано 56 ТОСов, они охватывают практически всю территорию города. У нас с ТОСами выстроен диалог.

Вы правы, люди – это наш главный ресурс. Ведь один в поле не воин, город развивается благодаря всем ярославцам. ■

Вопросы, поступившие в редакцию заранее, передала мэру редактор Екатерина Ласточкина.

ОБЩИЙ ОБЪЕМ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ НА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ И МУНИЦИПАЛЬНЫХ МЕР СОЦИАЛЬНОЙ ПОДДЕРЖКИ В 2020 ГОДУ СОСТАВИЛ

4 МЛРД 849 МЛН РУБЛЕЙ.