

ских сада на 280 и 220 мест и двое яслей по 90 мест. Началось строительство школы на 750 мест во Фрунзенском районе – это стоит особенно отметить, так как школ в Ярославле не строилось почти 30 лет. А город растёт. Чтобы и дальше он мог развиваться, необходимо решать вопросы нехватки мест в детских учреждениях. На 2020–2021 годы предусмотрены средства на строительство ещё двух яслей и двух садов по нацпроекту «Демография». Выполнение работ мы держим на контроле. Один из двух детских садов – на Большой Норской – практически готов. Там вы-

Это действительно так: из более чем 756 км городских дорог на начало 2019 года не отвечала нормативным требованиям чуть ли не половина – 336 км, что составляет 44,5%.

Поэтому одним из важнейших направлений работы мэрии является приведение в надлежащее состояние городских дорог. В 2019 году благодаря участию Ярославля в реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» приведено в нормативное состояние более 16 км городских дорог, начат капитальный ремонт Тутаевского шоссе и Добрынинско-

брынинском путепроводе, а также приступим к ремонту проспекта Машиностроителей на участке от ул. Авиаторов до ул. Папанина.

Второе, не менее важное, направление работы в дорожной сфере – ямочный ремонт и текущее содержание. В 2019 году ямочный ремонт был выполнен на площади более 85 тыс. кв. м. Сейчас работы продолжаются. В целом на этот год мы ставим задачу превзойти прошлогодний показатель выполненных работ по ямочному ремонту на 10% как минимум.

Транспорт

Хорошим дорогам нужен хороший транспорт. Развитие сферы пассажирских перевозок – это одно из приоритетных направлений в работе мэрии. Городской общественный транспорт, как и дороги, должен стать безопасным и качественным.

Год назад мы поставили перед собой задачу начать обновление муниципального транспорта. Пришлось приложить немало усилий, чтобы вывести из кризисного состояния наши транспортные предприятия. Кроме того, мы были вынуждены прибегнуть к такой непопулярной мере, как повышение стоимости проезда. Ещё раз подчеркну – это был вынужденный шаг, но он позволил сохранить коллективы муниципальных транспортных предприятий, укрепить их материальную базу, обновить автопарк и как итог – повысить качество предоставляемых услуг в сфере пассажирского транспорта.

Обновление парка ПАТП-1 по итогам года составило 62 автобуса. В ЯрГЭТ приобретено 7 троллейбусов. Кроме того, было капитально отремонтировано 36 автобусов и 4 троллейбуса.

В 2020 году мы продолжаем проведение мероприятий по совершенствованию транспортной сферы. Это касается и обновления подвижного состава и поддержания стабильной работы перевозчиков. Для удобства пассажиров в этом году на муниципальном общественном транспорте введена безлимитная оплата проезда, сохранены льготы.

Уборка города

Отдельно считаю необходимым остановиться на теме уборки города. В прошлом году была проделана большая работа по выведению из предбанкротного состояния МУП «Городское спецавтохозяйство». От продажи третьим лицам был спасён имущественный комплекс, используемый для уборки города. Вместе с тем уже тогда, при решении вопроса повышения качества уборки, стала очевидна необходимость изменения подхода к организации работ по содержанию улично-дорожной сети.

С 16 апреля к уборке города во всех районах приступило МБУ «Горзеленхозстрой». Теперь оно занимается не только озеленением, уборкой скверов и парков, но ещё и уборкой дорожной сети. Раньше на один объект выходили два предприятия, Горзеленхоз убирал газоны и дорожки, САХ – дорожное полотно. Не всегда это получалось одновременно. Сейчас выходит одно предприятие и убирает всё. Это более эффективно, потому что работы выполняются в комплексе. Большинство сотрудников Спецавтохозяйства переведены на работу в Горзеленхозстрой.

Содержание объектов улично-дорожной сети города Ярославля осуществляется в рамках муниципального задания на 2020 год и плановый период 2021–2022 годов. Прямое бюджетное финансирование позволяет обеспечить плановый подход к организации работ. В перечень автомобильных дорог, переданных на праве оперативного управления в МБУ «Горзеленхозстрой», включены все основные автомобильные магистрали общего пользования с максимальным трафиком движения автотранспортных средств и в первую очередь те дороги, где организовано движение транспорта общего пользования и расположены социально значимые объекты.

Второстепенные магистрали, дороги частного сектора и межквартальные проезды содержатся на основании контрактов, заключённых по результатам открытых электронных аукционов. Контроль за выполнением работ осуществляют территориальные администрации.

« средств на проведение благоустройства и другие, был получен положительный отклик. В 2019 году нам удалось привлечь на 1 рубль городских денег 13,5 рубля средств вышестоящих бюджетов, тогда как, например, в 2018 году на 1 рубль было привлечено всего лишь 8 рублей. В этом году мы при поддержке губернатора смогли увеличить этот показатель практически в два раза – а это означает, что мы смогли больше построить, отремонтировать, содержать и при этом не набрать дополнительных кредитов.

Социальная поддержка населения

Выполнение всех социальных обязательств перед жителями города является для нас безусловным приоритетом в работе. Мерами социальной поддержки в 2019 году было охвачено более 300 тыс. ярославцев. Общая сумма расходов на предоставление мер социальной поддержки за 2019 год составила 3 млрд руб. за счёт средств бюджетов всех уровней.

Ярославль остаётся одним из немногих городов в ЦФО, где за счёт средств муниципального бюджета жителям предоставляются дополнительные меры социальной поддержки. В 2019 году для того чтобы охватить самые незащищённые слои ярославцев, которым помощь необходима в первую очередь, было введено соблюдение принципа адресности и применение критерия нуждаемости. Такая практика предоставления дополнительных мер соцподдержки будет продолжена.

Строительство

Хороших показателей удалось достичь в прошлом году в сфере строительства. Общая площадь введенного в 2019 году жилья составила почти 320 тыс. кв. метров – 114% к 2018 году. Возобновилась работа по переселению граждан из аварийного жилищного фонда. В 2019 году расселено 1,7 тыс. кв. м, улучшили свои жилищные условия 75 человек.

Значительно возросли объёмы ввода в эксплуатацию объектов социальной сферы. В 2019 году в Ярославле построено два дет-



Алексей Игнатъев,
 член Общественной палаты Ярославской области,
 председатель общественного совета
 при департаменте городского хозяйства мэрии Ярославля:

Прошедший год можно охарактеризовать как год достаточно успешной работы в нацпроекте. Отмечу большой объём финансирования на выполнение ремонтных работ, а также большое количество объектов, которые успешно были выполнены. В 2019 году ряд объектов был под пристальным вниманием. Приходилось постоянно следить за работой подрядных организаций, так как имелись замечания по качеству. Но, несмотря на это, можно сказать, что работы прошли достаточно эффективно и качественно.



Юрий Ваксман,
 актёр, продюсер, общественный деятель:

Я всегда говорил, что мэр – это как прораб на стройке. Это человек, который работает на земле, который знает все проблемы города. Это ежедневная тяжёлая работа, за которую иногда никто и не поблагодарит, даже если она будет хорошо сделана. Ставить оценку я не буду. Это неправильно. Надо просто сказать о тех позитивных делах, которые были. А позитивные дела были сделаны. В меру возможностей, в меру денег. Потому что всё сразу не осилишь. Все говорят: вот придёт человек и всё сразу сделает. Не бывает так. Решать проблемы нужно постепенно. Этим, как мне кажется, наш мэр сейчас и занимается.



Николай Кудряшов,
 профессор архитектуры:

Стремление одновременно к сохранению исторического наследия и инновационному преобразению, созданию образа современного города – это и есть те положительные качества, которые в общих чертах город демонстрирует и на общероссийском и, не побоюсь этого сказать, на международном уровне. Мои коллеги – эксперты ЮНЕСКО, коллеги из западных университетов всегда находятся в очень позитивном ощущении от того, что у нас делается и как это делается. Чем больше мы будем работать, тем больше приобретём опыта, и тем выше будет качество работ. И тем самым мы будем приближаться к тому идеалу, к которому стремимся, чтобы город был прекрасен в своей старине и одновременно выглядел современным и динамично развивающимся.



полняются отделочные работы, проводится благоустройство территории.

Планируется также продолжить школьное строительство. В настоящее время разрабатывается документация на строительство нового корпуса школы № 1, а также проект новой школы в Дзержинском районе.

Дороги

Самой острой на сегодняшний день проблемой Ярославля, на мой взгляд, являются дороги. Того же мнения придерживаются и горожане. Согласно результатам соцпроса, проведённого специалистами ИРСИ, ярославцы ставят эту проблему на первое место.

го путепровода. Доля не отвечающих нормативным требованиям дорог к концу года сократилась до 321 км, что составляет 42% от их общей протяжённости.

В 2020 году работа по нацпроекту БКАД в Ярославле продолжается. Отмечу, что ремонтные работы мы начали на два месяца раньше обычного: на первый объект – участок Ленинградского проспекта – подрядчик вышел уже в середине апреля. Сейчас в Дзержинском районе работой охвачено уже четыре объекта, на прошлой неделе реализация проекта стартовала и в Краснопереконском районе.

В этом году приведем в нормативное состояние более 24 км дорог. Завершим капитальный ремонт на Тутаевском шоссе и До-

