

## МЭРИЯ ГОРОДА ЯРОСЛАВЛЯ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

11.09.2020

№ 861

#### Об утверждении муниципальной программы «Развитие, эксплуатация и содержание дорожного хозяйства в границах города Ярославля» на 2021–2026 годы

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением мэрии города Ярославля от 12.09.2013 № 2107 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Ярославля»

#### МЭРИЯ ГОРОДА ЯРОСЛАВЛЯ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие, эксплуатация и содержание дорожного хозяйства в границах города Ярославля» на 2021–2026 годы (приложение).
2. Финансирование муниципальной программы «Развитие, эксплуатация и содержание дорожного хозяйства в границах города Ярославля» на 2021–2026 годы осуществляется в пределах средств, предусмотренных в бюджете города на данные цели.
3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя мэра города Ярославля по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства.
4. Постановление вступает в силу с 01.01.2021.

Мэр города Ярославля

В.М. ВОЛКОВ

#### Приложение к постановлению мэрии от 11.09.2020 № 861

Муниципальная программа  
«Развитие, эксплуатация и содержание дорожного хозяйства  
в границах города Ярославля» на 2021–2026 годы

#### 1. Паспорт муниципальной программы

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Департамент городского хозяйства мэрии города Ярославля
Соисполнители муниципальной программы	МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ» города Ярославля, МКУ «Агентство по строительству» города Ярославля, МБУ «Горзеленхозстрой» города Ярославля, территориальная администрация Дзержинского района мэрии города Ярославля, территориальная администрация Заволжского района мэрии города Ярославля, территориальная администрация Кировского и Ленинского районов мэрии города Ярославля, территориальная администрация Краснопереконского и Фрунзенского районов мэрии города Ярославля
Цель муниципальной программы	Развитие дорожного хозяйства, увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, улучшение технического состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений города Ярославля, реализация комплексного подхода к содержанию их в нормативном состоянии
Задача Стратегии социально-экономического развития города, которой соответствует цель муниципальной программы	Задача 2 «Модернизация улично-дорожной сети и городского пассажирского транспорта» цели 3 «Формирование комфортной городской инфраструктуры и сокращение диспропорций в развитии районов города»
Задачи муниципальной программы	1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля с повышением уровня их безопасности, доступности и надежности. 2. Обеспечение надлежащего технического состояния объектов улично-дорожной сети города Ярославля в интересах пользователей. 3. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля и искусственных сооружений с повышением уровня их безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения
Основные целевые индикаторы (показатели) муниципальной программы	1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, в отношении которых произведено строительство и реконструкция. 2. Доля прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля. 3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, в отношении которых произведен капитальный ремонт и ремонт. 4. Ремонт дорог общего пользования местного значения города Ярославля, расположенных в микрорайонах частного сектора в составе общей протяженности автомобильных дорог. 5. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля. 6. Доля искусственных сооружений города Ярославля, не отвечающих нормативным требованиям, в общем количестве искусственных сооружений города Ярославля. 7. Доля площади улично-дорожной сети города Ярославля, включая искусственные сооружения и парковочные места, используемые на платной основе города Ярославля, отнесенной к титульным спискам на содержание, к их общей площади. 8. Доля переустроенных тротуаров, пешеходных дорожек и пересечений с автомобильными дорогами в местах движения маломобильных групп населения к объектам социальной значимости, в общем количестве тротуаров, пешеходных дорожек и пересечений с автомобильными дорогами, расположенных на территории города Ярославля
Сроки реализации муниципальной программы	2021–2026 годы

Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы	Наименование источника	Финансирование (тыс. руб.)						
		2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	Всего
Финансовые ресурсы, в том числе: средства городского бюджета средства областного бюджета средства федерального бюджета	Финансовые ресурсы, в том числе:	1485207,95	822986,10	432786,10	432786,10	432786,10	432786,10	4039338,45
	средства городского бюджета	449207,95	432786,10	432786,10	432786,10	432786,10	432786,10	2613138,45
	средства областного бюджета	390000,00	390200,00	0	0	0	0	780200,00
	средства федерального бюджета	646000,00	0	0	0	0	0	646000,00

Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с повышенным уровнем их безопасности, доступности и надежности.</li> <li>2. Улучшение технического состояния улично-дорожной сети города Ярославля.</li> <li>3. Сокращение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля и искусственных сооружений, не отвечающих нормативным требованиям.</li> <li>4. Повышение уровня беспрепятственного и безопасного передвижения граждан с ограниченными возможностями и маломобильных групп населения по улично-дорожной сети города Ярославля</li> </ol>
--	--

2. Характеристика текущего состояния, основные проблемы в области дорожного хозяйства, анализ причин возникновения проблем и описание основных возможных рисков реализации муниципальной программы

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа отнесены дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, организация дорожного движения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации; создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

Муниципальная программа является продолжением муниципальной программы «Обеспечение сохранности автомобильных дорог города Ярославля» на 2015–2020 годы.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения города Ярославля представляют собой развитую дорожную сеть, сформированную из магистральных улиц общегородского значения, магистральных улиц районного значения и улиц и дорог местного значения в жилой застройке, обеспечивают внутреннюю и межрегиональные связи, позволяют осуществлять перевозки грузов и пассажиров как в границах города Ярославля, так и за его пределами, вследствие чего являются важнейшим элементом социальной и производственной инфраструктуры города и области. Состояние сети автодорог оказывает непосредственное влияние на показатели социально-экономического развития города.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля по состоянию на 01.07.2020 составляет 757,3 км, из них с твердым покрытием – 636,8 км. По прогнозным данным к 2021 году 319,17 км автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, или 42,15 % от общей протяженности, не будут отвечать нормативным требованиям, предъявляемым к транспортно-эксплуатационному состоянию дорог (с учетом износа 5%).

Площадь содержания (уборки) по титульным спискам на содержание улично-дорожной сети составляет 7 707,720 тыс.м<sup>2</sup>.

В собственности города Ярославля по состоянию на 01.01.2021 будет находиться 54 искусственных сооружения: 14 мостов; 13 путепроводов; 5 пешеходных переходов в разных уровнях; 6 гидротехнических сооружений; 16 дорожных сооружений (водопропускные трубы), из них (по прогнозным данным) 19 сооружений (10 мостов и путепроводов; 9 труб для пропуска постоянного водотока) не будут отвечать нормативным требованиям.

Парк автомобилей в городе Ярославле растет ежегодно. Большинство автомобильных дорог и искусственных сооружений не соответствуют современным нагрузкам, в результате чего покрытие автодорог интенсивно разрушается, а долговечность искусственных сооружений сокращается. Стремительно растет доля большегрузных автомобилей в общем транспортном потоке. Грузовые перевозки предъявляют повышенные требования к автомобильным дорогам: качеству покрытия, пропускной способности, а также несущей способности существующих автомобильных дорог, которая не соответствует типу и параметрам современных нагрузок.

Основные улицы города практически исчерпали пропускную способность из-за значительного увеличения транспортного потока.

Таким образом, существует потребность в строительстве новых автомобильных дорог, реконструкции существующих, а также в их ремонте и содержании.

Необходимо учитывать, что часть автомобильных дорог проходит по искусственным сооружениям, таким как мосты, путепроводы, техническое состояние которых напрямую влияет на безопасность дорожного движения и пропускную способность дорог города Ярославля. Поэтому важно поддерживать искусственные инженерные сооружения в надлежащем состоянии.

Сохранность существующих дорог и искусственных сооружений во многом зависит от нормативного круглогодичного содержания, что включает в себя комплекс мероприятий по предупреждению преждевременного разрушения и износа конструктивных элементов автодорог, а также по сохранению их текущего транспортно-эксплуатационного состояния. Выполнение необходимых установленных сезонных нормативов работ позволяет поддерживать дороги в состоянии, отвечающем нормативным требованиям, стандартам, обеспечивающим безопасность дорожного движения.

Недостаточные объемы выделяемых средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание автомобильных дорог, искусственных сооружений не только отрицательно влияют на транспортно-эксплуатационные показатели дорог, но и увеличивают транспортные издержки в экономике, ограничивают транспортную доступность городских территорий, снижают комфортность среды проживания, влекут несвоевременное оказание срочной медицинской помощи, нерегулярное движение общественного транспорта.

Реализация мероприятий муниципальной программы в рамках финансирования позволит привести транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля и искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями, увеличить пропускную способность и поддерживать надлежащее состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля и искусственных сооружений, создать доступные условия для жизни, профессиональной и творческой самореализации инвалидов и граждан с ограниченными возможностями.

Невыполнение мероприятий по строительству, несоблюдение межремонтных сроков реконструкции, капитального ремонта и ремонтов, регламента по содержанию дорог приведут к увеличению протяженности дорог и количества искусственных сооружений, требующих ремонта, и, соответственно, большему вложению денежных средств.

Применение программно-целевого метода при решении вышеуказанной проблемы обусловлено необходимостью комплексного подхода для достижения поставленной цели, обеспечивающего проведение мероприятий по разным направлениям развития дорожной деятельности на территории города Ярославля.