

ПРОИЗВОДСТВО



21 января исполняющий обязанности мэра Ярославля Алексей Малютин и заместитель мэра Игорь Блохин посетили одно из крупнейших предприятий города – Ярославский шинный завод.

На сегодняшний день по объему выпускаемой продукции шинный завод в составе холдинга «Kordiant» занимает одно из лидирующих мест

в отрасли. На ЯШЗ производится более 350 моделей и типоразмеров шин. Основные виды продукции – это цельнометаллокордные шины для грузового

На шинном конкурсе не боятся

транспорта и шины с металлокордным брекером для отечественных легковых автомобилей и иномарок.

Как пояснил Алексей Малютин, цель этого визита – посмотреть, как реализуется инвестиционный проект «Организация и серийное производство грузовых цельнометаллокордных шин торговой марки Tuxeh All Steel в объеме 650 тыс штук в год», который поддерживает город.

– По сути этот инвестиционный проект – отдельный цех на Ярославском шинном заводе, – рассказал директор по производству Олег Киреев. – Он оснащен по последнему слову техники. Соответственно, под этот проект мы ор-

ганизовали новые рабочие места, принимаем персонал на постоянной основе, обучаем людей. Только в этом проекте в настоящее время заняты 320 человек.

По словам Олега Киреева, на современном оборудовании производится более качественная продукция, она конкурентоспособна, и спрос на нее вырос. Поэтому набор людей продолжается.

– Этот проект важен не только для ЯШЗ и холдинга, но и для города. Благодаря тому, что созданы рабочие места и люди трудоустроены, отчисляются налоги в бюджет. Так, за 2015 год в рамках этого инвестиционного проекта мы перечислили по-

рядка 5 миллионов рублей и 820 тысяч в виде налога на землю.

– В свою очередь мы предоставляем налоговые льготы по земле: предприятие должно развиваться, – сказал Алексей Малютин. – Сейчас на заводе трудятся 1800 человек, в ближайшее время планируется увеличить штат до 2000

работников и выйти на запланированные мощности. Я посмотрел предприятие изнутри, увидел, как работают люди. А еще с большим удивлением узнал, что шина, которую мы видим как единый продукт, состоит более чем из тридцати различных деталей!

Ирина ШТОЛЬБА
Фото автора



АЛЬТЕРНАТИВА

В четыре этапа

Мэрия города представила на совещании в Ярославской областной думе доработанный проект по созданию платного парковочного пространства.

– Учитывая общественное мнение, мы внесли в проект ряд корректировок, – сообщил заместитель мэра Ярославля по вопросам социально-экономического развития города Игорь Блохин.

Во-первых, процесс введения платных парковок поделен теперь на четыре этапа. Первый ориентировочно будет завершён уже во втором квартале этого года, а последний – в январе-марте 2017 года. К этому времени в центре Ярославля должно появиться не менее 4500 платных парковочных мест.

Во-вторых, на Волжской набережной платных парковок не будет. Мэрия отказалась от своего первоначального плана включить и эту часть города в зону парковочного пространства.

В-третьих, у жителей и гостей города появится право выбора: оставлять свои автомобили на платных парковках или на альтернативных бесплатных.

– При запуске проекта обязательно будут предусмотрены альтернативные бесплатные парковки на Богоявленской и Красной площадях, в районе Советской площади, у речного вокзала со стороны Флотского спуска, на Ко-

Парковки с правом выбора

Управлять платными парковками, которые должны появиться в центре Ярославля, будет не частный инвестор, а специально созданное муниципальное казенное предприятие. При этом вместе с платными стоянками в исторической части города организуют и альтернативные бесплатные. Такое решение было принято в областной думе в четверг, 21 января.

торосльней набережной в районе часовни у Спасо-Преображенского монастыря, у парка 1000-летия, у КЗЦ «Миллениум», а также на дорогах города – всего порядка 800 мест, – отметил Игорь Блохин.

Заместитель мэра также напомнил, что в рамках подписанного в ноябре прошлого года соглашения с частным инвестором планируется построить несколько многоуровне-

вых надземных и подземных паркингов, в том числе карусельного типа. Сейчас ведется работа по подбору земельных участков в разных районах Ярославля.

Сколько это стоит?

И, наконец, изменится время работы платных парковок. Они будут работать с 9 утра до 7 вечера, то есть на два часа меньше, чем предполагалось изна-



чально. При этом в зоне ЮНЕСКО бесплатно припарковаться в это время можно будет только в дни государственных праздников. В остальных зонах – каждые субботу и воскресенье. Парковка на Привокзальной площади будет работать круглосуточно и без выходных.

Стоимость парковки составит 30 рублей в час, бесплатно – первые 15 минут. На Привокзальной

площади 1 час будет стоить уже 50 рублей, но бесплатный период будет в два раза больше – 30 минут. Штраф за неоплату парковки составит 1500 рублей.

За 3000 рублей можно будет приобрести месячный абонемент на парковку. Для жителей зоны платного парковочного пространства предусмотрен льготный абонемент в размере 1500 рублей в год.

С учетом интереса горожан

Управлять зоной платной парковки станет не инвестор на условиях концессии, а муниципальное казенное учреждение. По словам Игоря Блохина, мэрия уже приступила к созданию МКУ «Платное парковочное пространство г. Ярославля». Таким образом, все затраты по созданию и содержанию платного парковочного пространства возьмет на себя городской бюджет. Однако и вся прибыль будет поступать напрямую в городскую казну.

По расчетам мэрии, на приобретение паркоматов, компьютеров, программного обеспечения, автотранспорта, фото- и видеофиксаторов, организацию единого центра мониторинга и контроля потребуется около 100 миллионов рублей. Окупить затраты предполагается уже в первые два года работы платных парковок, а в 2018 году должна появиться и прибыль.

– В целом команда мэрии – молодцы, что начали заниматься вопросом организации парковочного пространства, – отметил на совещании депутат Ярославской областной думы Яков Якушев. – Только надо двигаться постепенно, учитывая интересы горожан.

– Проблема перенасыщенности центра автотранспортом есть, – признал и председатель думы Михаил Боровицкий. – Не только в часы пик, но и в любое время дня сложно проехать. Платные парковки как способ решения этой проблемы имеют право на существование.

В свою очередь исполняющий обязанности мэра Ярославля Алексей Малютин заверил, что в мэрии готовы учесть все замечания и предложения и надеются на конструктивный диалог.

– Система платных парковок не будет запущена, пока не урегулируют все вопросы, – подчеркнул Алексей Малютин.

Сергей РОМАНОВСКИЙ

Порядок ввода платного парковочного пространства на территории Ярославля

I этап: улицы Нахимсона, Андропова, Кирова, Депутатская, Революционная, Первомайская (на участке от пл. Богоявленской до Которосльней набережной), Которосльней набережная, пл. Челюскинцев, улицы Почтовая, Волкова, Максимова, Советская площадь, Советский переулок, Народный переулок – всего не менее 900 мест. **Ориентировочный срок ввода – 2-й квартал 2016 года.**

II этап: улицы Советская (на участке от Советской площади до Красной площади), Трефолева, Первомайская, Первомайский переулок, Комсомольская, Ушинского, пл. Волкова, улицы Суркова, Кедрова, Терешковой, Флотский спуск, Красный съезд – не менее 900 мест. **Ориентировочный срок ввода – 3-й квартал 2016 года.**

III этап: улицы Победы, Республиканская, Флотская, Б. Октябрьская (от пл. Богоявленской до ул. Победы), Некрасова, Свердлова, Пушкина, Собинова, Чайковского, Салтыкова-Щедрина (от ул. Республиканской до ул. Победы), проспект Октября (от Красной пл. до пл. Карла Маркса) – всего не менее 2600 мест. **Ориентировочный срок ввода – 1-й квартал 2017 года.**

IV этап: обособленная плоскостная парковка на Привокзальной площади на 100 парковочных мест. **Срок ввода – 1-й квартал 2017 года.**