

Выбираем...

появление которого ждут порядка пяти тысяч жителей микрорайона. Сейчас они пользуются подъездной дорогой по улице Университетской. Она грунтовая и во время дождя раскисает. Эту дорогу мы грейдим. Вторую дорогу, которую местные жители именуют улицей Лесной, по документам нигде не значится, а значит, ее никто не содержит. Улица Красноборская находится на особом контроле — и со стороны ОНФ, и со стороны Правительства РФ. Туда приезжали специалисты приемной Президента России. Работы начаты, но осложнились тем, что там проходит газопровод, который необходимо выносить из тела дороги. Сейчас подрядчик нашел специализированную организацию, у которой есть лицензию на выполнение этих видов работ. После того как они будут закончены, а также после строительства ливневой канализации приступят к основным дорожным работам.

— **Читатели интересуются и ремонтом проспекта Машиностроителей.**

— Ремонт проспекта Машиностроителей от проспекта Авиаторов до улицы Папанина в планах на 2020 год. А вот от улицы Папанина и дальше в качестве временной меры выполнен ремонт картами, но по-хорошему там нужна реконструкция — сейчас участок представляет собой «бутылочное горлышко», которое необходимо ликвидировать. В следующем году начнем проектировать реконструкцию этой части проспекта Машиностроителей. Думаю, работы по реконструкции будут идти в рамках двухгодичного контракта.

— **Спрашивают и про проспект Авиаторов: часть его отремонтировали, а когда приведут в порядок его участок до Тверицкой набережной?**

— Небольшой участок проспекта в планах на этот год.

— **А что с улицей Папанина — от проспекта Машиностроителей в сторону областной больницы?**

— Возьмем на заметку в следующем году при формировании заявки.

— **Теперь вопрос от жителей Ленинского района. В этом году сделали трамвайный переезд на улице Чкалова, выложили его тротуарной плиткой. Но,**

как утверждают жители, ее края не закрепили, спустя несколько месяцев плитка уже расшаталась. Неужели нельзя было сразу сделать качественно и закрепить края?

— Напомню, что изначально никакой плитки в межрельсовом пространстве не было, в качестве временной меры уложили тротуарную. Но трамвайные рельсы — это все-таки зона ответственности ЯрГЭТ. И сейчас с предприятием мы ведем переговоры об укладке постоянной резиновой плитки, которая бы амортизировала при движении трамваев.

— **Нельзя обойти и тему Добрынинского моста. Когда же наконец начнутся работы?**

— Добрынинский путепровод дополнительно включен в программу «Безопасные и качественные автомобильные дороги», контракт — двухгодичный. Все необходимые согласования получены, средства выделены в полном объеме. До 30 июля мы принимали заявки на участие в аукционе, и 30 июля аукцион состоялся. По закону у нас 10 дней на определение победителя и заключение с ним договора на выполнение работ. И сразу после истечения этого срока подрядчик выйдет на объект. В этом году будет выполнен ремонт аварийного участка путепровода, а в следующем — оставшейся части.

— **Вопрос от жителей микрорайона Крестов: планируется ли увести большегрузный транзитный транспорт с пересечения Московского проспекта и улицы Калинина?**

— Часть работ уже сделана. В прошлом году по программе ремонта картами за счет средств миллиардера Репика была приведена в порядок часть улицы Гагарина. Это то, что касается городской черты. Со стороны области в районе НПЗ по программе БКАД производится ремонт. Но из-за каких-то недочетов, «выпал» один километр сто метров — дороги не состыковались. Мы с мэром Владимиром Волковым выезжали на место, осмотрели этот участок дороги. Ремонт здесь будет произведен. Денежные средства нам область постарается довести, как только получим подтверждение, изыскиваем средства в городе, проводим процедуру торгов. И тогда уже в сентябре ста-

нет известен подрядчик. Объем работ небольшой, так что любая подрядная организация за сентябрь и первую половину октября сможет их выполнить. Если это все получится, часть грузового транспорта сможем убрать и с Московского проспекта, и с части Юго-Западной окружной дороги.

— **Теперь вопрос, не касающийся конкретного района. Скажите, зачем при укладке тротуарной плитки ее толстым слоем посыпают песком?**

— Это такая технология — песок естественным образом проникает в щели между плиткой и служит своего рода затиркой. Рабочие периодически плитку прометают. А дня через два песок сметают полностью.

— **Новые светофоры в этом году появятся?**

— По программе «Безопасные и качественные автомобильные дороги» предусмотрена установка нескольких светофорных объектов. Это 4 новых, они находятся в высокой степени готовности, порядка 98 процентов, сейчас их тестируют. Такие светофорные объекты будут установлены на перекрестках: Суздальского шоссе и улицы Слепнева, улицы Урочской в районе дома № 3, на пешеходном переходе в районе дома № 37/73 по проспекту Толбухина и на пересечении улиц Городской вал и Рыбинской. Плюс в этом году четыре светофорных объекта находятся на реконструкции: на перекрестках проспекта Ленина и улицы Советской, проспекта Октября и улицы Республиканской, проспекта Октября и улицы Победы, на пересечении Ленинградского проспекта и улицы Колесовой.

Готовь песок летом

— **Уже сейчас ярославцы с ужасом думают о предстоящей зиме: как город будет чистить? Крамольная мысль: может, дороги и не надо доскабливать до асфальта, а ездить по снегу?**

— К накату на дорогах город не готов. Действительно, в некоторых странах с долгой зимой снег до асфальта с дорог не счищают, автомобили ездят по снежному накату. Но, во-первых, это должна быть соответствующая культура вождения. Во-вторых, накат все равно делается — спецтехникой со специализированным навесным

оборудованием. Делают в накате желобки, посыпают мраморной или гравийной крошкой, это все под колесами спрессовывается, удерживая накат. У нас нет такого навесного оборудования на дорожные машины.

— **Акакая техника есть, уже начали проверять?**

— Целенаправленно готовность подрядчиков к зиме начнем проверять уже в августе, а с 10 сентября — осмотр техники. Сегодня занимаемся подготовкой документов для проведения конкурсной процедуры на закупку реагентов — песка, соли, гравийной крошки. Наш крупнейший подрядчик — «Спецавтохозяйство» — имеет контракт на уборку двух районов, техникой как раз под эти объемы укомплектован, по остальным районам будем привлекать субподрядные организации.

— **А что будет с уборкой дворов и внутриквартальных проездов?**

— Дворовыми территориями занимаются управляющие компании, а всем остальным уже город. Управляющим компаниям необходимо найти хороших и надежных подрядчиков, таких, чтобы они смогли сосредоточиться именно на этих работах, а не распылялись на другие. Это могут быть небольшие организации.

По субботам — на субботах

— **Многие жалуются на то, что сейчас город плохо убрал. Штрафуете за это?**

— Если видим, где-то что-то не убрано, даем подрядчику двое суток на устранение. Ну и штрафные санкции применяем, конечно. Ищем и новые подходы к уборке. В июле ввели так называемые субботники. В одну из суббот определили для себя протяженный участок — от проспекта Фрунзе до областной больницы. Вывели все службы — САХ, Горзеленхоз, дорожников и вышли сами. В итоге подконтрольный участок был полностью очищен, и тротуары, и дороги, и газоны, столбы и остановки — все привели в порядок. В другую субботу приводили в порядок следующий участок города. Если действовать вот так слаженно, подходить к делу ответственно, выполнять работу качественно, все получится.

Записала
Ольга СКРОБИНА

Фото с сайта city-yaroslavl.ru

РЕМОНТ

Здание по адресу: Московский проспект, 16/14 заштукатурили, часть фасада покрасили. На очереди — драпировка

Заштукатурен и покрашен

Этот дом уже довольно давно выглядел как косяшка домино: снизу густо, сверху — пусто. Если у первого этажа был собственник, который сдал его в аренду магазину известной торговой сети, и тот поддерживал свои помещения в нормальном состоянии, то на втором располагались комнаты коммунальных квартир. Городские власти понемногу расселяли их, но периодически дом все равно приходилось тушить пожарным расчетам.

— Последнего жильца мы выписали отсюда буквально пару недель назад, — пояснил глава Красноперкопского и Фрунзенского районов Андрей Удальцов. — После этого у нас появилась возможность придать зданию нормальный вид. Сейчас уже заштукатурена и покрашена часть фасада, выходящего на Московский проспект, есть надежда, что к началу следующей недели штукатурно-малярные работы будут закончены. Затем мы задрапируем верхний этаж. Более масштабный ремонт делать смысла нет: когда у этой части здания появится собственник, он займется реконструкцией в соответствии со своими задачами.

Правда, до этого еще предстоит перевести помещения из жилых в нежилые. Затем комитет по управлению муниципальным имуществом примет эту часть здания на баланс. После завершения всех процедур часть дома можно будет выставить на торги или на аукцион для потенциальных арендаторов. В том, что эти площади будут востребованы, сомневаться не приходится: до центра города отсюда четверть часа пешком и транспортная доступность здесь достаточно хорошая.

Анатолий КОНОНЕЦ

А У НАС ВО ДВОРЕ

...И проезд для пожарной машины

В пятницу, 26 июля, мэрия Ярославля проконтролировала ход работ по ремонту двора на улице Бабича, д.17 и 17 корп. 2 и 4

Это один из 20 дворов Ярославля, которые в этом году благоустраиваются в рамках губернаторского проекта «Решаем вместе!».

— Подрядчик ООО «Яравтодор» приступил к работам несколько дней назад и пока укладывается в график. Двор должен быть сдан 31 августа, — пояснил директор департамента городского хозяйства мэрии Ярославля Сергей Тальянов.

По плану в этом дворе будет проведена асфальтировка, установлен новый бордюрный камень, сделаны парковочные места. Однако жители попросили внести корректировки в первоначальный план.

— Мы просим, чтобы выровняли фонарный столб. Он наклонился и может упасть, — пояснила член совета дома № 17 Маргарита Фомичева. — Хотим, чтобы парковок было больше, так как мест всем автомобилям не хватает. Также мы очень просим, чтобы нам расширили проезжую часть. Сейчас она настолько узкая, что по ней не может проехать пожарная машина.

Все пожелания жителей были приняты.

Елена СОЛОНДАЕВА