

# Остался только тротуар

БКД

ГП «Ярдормост» завершает ремонт улиц Чайковского и Салтыкова-Щедрина по проекту «Безопасные и качественные дороги России». В минувший четверг исполняющий обязанности мэра Ярославля Владимир Волков проинспектировал ход этих работ.

Протяженность улицы Салтыкова-Щедрина — почти 2 километра, улицы Чайковского — 1 километр 700 метров. Обе располагаются в самом центре Ярославля. Дорожники отремонтировали улицы в соответствии с проектом и за собственный счет провели ряд работ, которые существенно улучшили комфорт проживающих здесь горожан.



Осмотр улиц, отремонтированных по проекту БКД.

Фото Сергея ШУБИКИНА

— Профессионализм сотрудников и менеджмента государственного предприятия «Ярдормост» хорошо известен, и здесь подрядчик вновь оказался на высоте, — заметил и.о. мэра Владимир Волков. — Там, где приходилось постоянно маневрировать, чтобы избежать ям, сегодня можно свободно передвигаться, не опасаясь попасть в ДТП или изувечить автомобиль. Объем работ у компании в Ярославле был огромный. Ремонт, как это часто бывает, не обошелся без сложностей, но подрядчик уложился в срок и не допустил отклонения от технологий.

Сложности у подрядчика были связаны в основном со статусом улиц.

— Центр города — это всегда готовность дорожников к дополнительным работам и проблемам, — пояснил генеральный директор ГП «Ярдормост» Ярославль Овчаров. — К примеру, на одной только улице Чайковского 170

люков. Каждый нужно было вывести вровень с уровнем дороги, согласовать работы с его владельцем. Мы справились, хотя и начали ремонт этих улиц довольно поздно. Сейчас уже по своей инициативе доделываем тротуар у дома № 23 по улице Салтыкова-Щедрина. Там его никогда не было, мы выполняем эти работы по просьбе жителей. Помимо этого было принято решение сделать на улице Чайковского дополнительную парковку.

За тем, насколько качественно подрядчик исполняет работы, внимательно следили и общественники, и представители «Агентства по муниципальному заказу ЖКХ» города Ярославля.

— Качество асфальта мы проверяли и на стадии выгрузки, и при укладке, — заверил заместитель директора агентства Сергей Тихомиров. — По этим параметрам претензий не возникало ни разу.

Анатолий КОНОНЕЦ

## СИТУАЦИЯ

12 октября во дворе дома № 21 по улице Труфанова неизвестный водитель сбил 13-летнего подростка и скрылся с места ДТП. Предположительно, это была женщина за рулем белой «Нивы». Полицией объявлен поиск свидетелей инцидента. Двор, в котором произошла трагедия, был отремонтирован в рамках проекта «Решаем вместе!», и именно поэтому теперь он привлекает автовладельцев, желающих сократить путь. Получается, что ярославцы оказались не готовы к жизни в благоустроенных дворах?

Фото из архива редакции



# Воспитание собственника: на государство надейся, а сам не плошай

Праздник прошел — верните ямы?

Второй год подряд в Ярославле идут масштабные работы по ремонту дворов в рамках губернаторского проекта «Решаем вместе!». В этом году ремонтом были охвачены дворы при 120 домах. Работы завершены к началу сентября, сдача каждого объекта сопровождалась праздником.

Казалось бы, жителям этих 120 домов теперь только жить да радоваться. Ведь то, за что они ратовали: порядок во дворе, ровные дорожки, новые скамеечки, городки для детей, тренажеры для взрослых, — для них стало реальностью. Но... как говорится, всегда есть повод для претензий.

— У нас около дома отремонтировали проезд, и теперь мы боимся выйти из подъездов. Машины ездят мимо нашего дома и даже не притормаживают! А ведь и пожилые выходят, и мамы с колясками, — сетует Валерий Желваков, проживающий на Суздальском шоссе.

Подобные жалобы поступают в редакцию «Городских новостей». Но еще больше их в соцсетях. Жильцы требуют прекратить безобразие — избавить их двор от «транзитного» транспорта, еду-

щего от тех домов, чьи дворы еще не попали в проект «Решаем вместе!». Разве что не звучат призывы расковырять ровный асфальт и вернуть ямы.

«Сделаем», а не «сделайте»

И хотя жалобы могут начинаться по-разному, в них фигурируют разные адреса и районы, суть в итоге одна: «Избавьте нас от этого безобразия!».

Но ведь многие жалобщики в начале года сами принимали участие в собраниях, на которых обсуждали планы по ремонту дворов! И ратовали за то, чтобы их дворы привели в надлежащий вид, чтобы были ровные дорожки и красивые палисадники. Из жильцов 120 домов ни один не высказался против ремонта, не выступал против ровных дорожек и проездов. Напротив, все в один голос говорили о том, как надоели ямы, как хочется ходить по ровному асфальту. Да и сейчас об этом же пишут в социальных сетях те ярославцы, кто еще только ждет благоустройства своего двора.

Что же произошло за время ремонта? В начале года горожане проявляли активное участие в процессе обсуждения проектов, голосовали за необходи-

мые виды работ, затем — летом — пристально следили за качеством работ, а некоторые и принимали в них участие: сажали деревья, обустроивали клумбы. Но почему-то они сейчас ждут, что кто-то другой будет по умолчанию решать их проблемы: не пустит машины в отремонтированный двор, не позволит бегать по газону, прогонит хулигана, ломающего лавочку.

Под лежащий камень...

Конечно, не всем легко привыкнуть к реальности, в которой каждый житель имеет право решать, каким быть его многоквартирному дому и его двору. Особенно сложно людям пожилого возраста, которые привыкли во всем надеяться на государство и просто не понимают значение слова «собственность». Хотя уже на протяжении нескольких лет в Ярославле тенденция вовлечения граждан в управление существует: сначала были организационные комитеты общественного самоуправления, затем начал формироваться институт советов домов. И если сначала эти объединения были делом преимущественно активных индивидуумов из числа молодых пенсионеров, которые располагали свободным

временем и еще были полны сил, то теперь в процесс вовлекается как можно больше жителей. Именно для этого проводятся общие собрания собственников, на которых и принимаются все решения, касающиеся как многоквартирного дома, так и двора.

— Жителям, которые недовольны тем, что после ремонта через их двор стали ездить машины, можно посоветовать поставить ограждение, — говорит заместитель начальника управления дорожного хозяйства ДГХ мэрии Владимир Бобков. — Для этого им надо провести собрание, пригласить представителей территориальной администрации, уведомить управляющую компанию. На собрании принять решение об установке ограждения. Затем администрация организует публичные слушания. И если ограждение не будет препятствовать доступу машин служб пожарной или скорой помощи, если на публичных слушаниях большинство участников выскажутся «за», ограждение будет установлено. Конечно, это потребует времени и инициативы, но зато все будет сделано в рамках правового поля. Отмечу сразу, что самовольно привезти, допустим, бетонный блок и им перегородить дорогу

кто-то из жителей не имеет права. Подобные решения должны приниматься только большинством заинтересованных лиц — собственников жилья.

Еще одно важное условие для решения проблемы — это организация ремонта соседних дворов и дорог. В этом случае водители «транзитных» машин смогут проехать по своему двору или по улице, им не понадобится проезжать через чужую территорию. И здесь не помешает напомнить лишним раз о том, что как раз сейчас идет формирование перечня объектов благоустройства проекта «Решаем вместе!» на последующие годы, жители могут провести общее собрание собственников жилья и проголосовать за участие в проекте. Конечно, для этого придется проявить инициативу самим собственникам жилья, никакие чиновники, общественники или жильцы соседних домов, увы, за них эту важную организационную работу провести не смогут. И тут каждый должен решить для себя, в каком дворе он хочет жить и что для этого готов сделать.

**P.S. Ребенок, сбитый во дворе на ул. Труфанова, получил травмы и после оказания медпомощи находится дома.**

Ольга СКРОБИНА