

Дела дорожные

Завершается сезон ремонта дорог 2023 года. О том, что уже сделано, какие дороги продолжают ремонтировать, накануне Дня работников дорожного хозяйства «Городским новостям» рассказал директор департамента городского хозяйства мэрии Ярослав Овчаров (на фото).

■ Ольга СКРОБИНА

– Ярослав Владимирович, сколько дорог было отремонтировано в 2023 году?

– У нас сезон ремонта 2023 года начался с 24 объектов улично-дорожной сети, включая восемь светофорных объектов. Это первый план по программе «Безопасные качественные дороги». Проект на сегодняшний день полностью реализован, работы на 99% выполнены, остались небольшие недочеты, которые необходимо отработать.

А в середине года в город поступили дополнительные денежные средства благодаря губернатору Ярославской области Михаилу Евраеву. С учетом этих средств сформирована программа на 2023 – 2024 годы, в которую включено в общей сложности 90 объектов. Это и те, которые будем ремонтировать по программе «Безопасные качественные дороги», и финансируемые за счет субсидии на развитие улично-дорожной сети, и текущий ремонт. Уже 55 объектов завершены на 100%, цифра серьезная.

В приоритете у нас дороги, где проходят основные маршруты общественного транспорта. – Ленинградский проспект, улицы Пожарского, Калинина. А также маршруты, ведущие к социально значимым объектам, – улицы Добрынина, Юности.

Сейчас работаем на оставшихся объектах. Часть из них находятся в высокой степени готовности. Есть и объекты, которые переходят на 2024 год. Это, например, проспект Машиностроителей – сразу два этапа мы в этом году взяли в работу, а в полном объеме он будет отремонтирован, соответственно, за 2 года. Мы прогнозируем завершить работу на этом объекте где-то к июлю 2024 года.

Аналогичная ситуация у нас на проспекте Октября. Тоже немаленький объем работ – участок протяженностью 5 км будем приводить в нормативное состояние. Подрядчик уже работает. В текущем году планируем в нижнем слое асфальтового покрытия завершить работы от развязки у Полушкиной рощи в районе «Рио» до моторного завода.

Далее у нас улицы Свободы и Победы. Эти дороги долго ждали ремонта, и сейчас они в работе. Контракты рассчитаны на два года, в настоящее время ремонт продолжается.

– Какие сложности в ремонте дорог чаще всего возникают?

– Все работы проводятся преимущественно в дневное время без ограничения движения транспорта. В стесненных условиях возникают заторы на дорогах, поступают жалобы от жителей. Приносим извинения за доставленные неудобства и просим с пониманием

и терпением отнестись к проводимым работам, быть предельно внимательными на ремонтируемых участках улично-дорожной сети города и соблюдать требования правил дорожного движения.

– Но сейчас осень, холод, дожди. Это не влияет на качество работ?

– Действительно, погодные условия уже хуже, чем были летом. Поэтому подрядчики ловят «окна» в дождливой погоде. И, конечно, максимально пытаемся выжать из текущего сезона. Подрядчики не останавливаются, работают, пользуются оставшимися теплыми днями. Но хочу отметить, что у нас практически все объекты рассчитаны на 2 года. И если мы понимаем, что снег вот-вот выпадет и погодные условия уже неподходящие, мы приостановим все работы и перенесем их уже на 2024 год.

Позиция города в вопросах ремонта дорог однозначна: работы, выполненные с нарушением установленных норм, стандартов и правил, приемке и оплате не подлежат. Оплата производится по факту качественно выполненных объемов работ или после устранения всех замечаний. Гарантийный срок ремонта дорог составляет 4 года.

– Я правильно понимаю, возможность перенести работы на следующий год появилась благодаря лимитам 2024 года? Объясните, пожалуйста, что это за формулировка – «за счет лимитов 2024 года»?

– На сегодня уже порядка, наверное, трети объектов за счет лимитов 2024 года отремонтированы и готовы к вводу в эксплуатацию. То есть подрядные организации на свои денежные средства закупили бортовые камни, асфальт, гравий, прочие материалы. А оплату за понесенные затраты и работу они получают в январе 2024 года. Иными словами, подразумевается, что максимально объем работ подрядчик выполняет в 2023 году, а оплату за нее получает в начале 2024 года.

– Вы уже упоминали о ремонте проспекта Машиностроителей. Это значимая магистраль, которую ремонтируют не первый год. Каким станет проспект по окончании работ?

– Сейчас в ремонте вторая и третья очередь проспекта Машиностроителей. Первый участок – от проспекта Авиаторов до улицы Папанина – отремонтировали в предыдущие годы. В этом году начали приводить в порядок отрезок от улицы Папанина до улицы Шандорной, это два участка. Подрядчик в текущем году планирует завершить работы по нижнему слою асфальтобетонного покры-

тия в существующей ширине проезжей части, чтобы обеспечить комфортный проезд. После чего работы приостановят на зимнее время, объект законсервируют. Весной же подрядчик продолжит. К июлю 2024 года расширят проезжую часть до четырех полос на всем протяжении проспекта Машиностроителей – сделают по две полосы в каждом направлении, отремонтируют тротуары с двух сторон проспекта вплоть до улицы Шандорной, устроят барьерное ограждение по оси, которое будет предотвращать транспорт от встречного столкновения. Это требования ГИБДД, работа направлена на безопасность дорожного движения. На этом участке устанавливают новые светофорные объекты.

– Сейчас ремонтируют улицу Ушинского. Прошла информация, что перенесут пешеходный переход ближе к улице Некрасова и уберут переход сразу за поворотом с проспекта Октября. Так ли это?

– Да, существующий сейчас пешеходный переход будет ликвидирован. Это мероприятие направлено на безопасность дорожного движения и ликвидацию мест концентрации ДТП. Тем самым мы увеличиваем зону накопления для транспортных средств, чтобы они не закрывали саму площадь, когда пешеходы идут через улицу Ушинского. Поток транспортных средств останавливается и пропускает пешеходов, тем самым создается затор на Красной площади, на круговом движении. Поэтому принято решение перенести пешеходный переход – он будет практически напротив ресторана, возле улицы Некрасова. Сначала это будет плоскостной пешеходный переход – с разметками и знаками. Параллельно проектируем там регулируемый пешеходный переход со светофором. Он появится уже в следующем году.

– Ярослав Владимирович, часто возникают ситуации, когда дорогу отремон-



тировали, а через какое-то время – через год-два – ее раскапывают, меняют коммуникации. Планируется ли синхронизация дорожных и инженерных работ?

– Мы максимально синхронизируем работы, таких случаев, когда приходится вскрывать недавно отремонтированные дороги, становится с каждым годом все меньше. Ежедневно на штабах в департаменте городского хозяйства собираются все подрядные организации, которые работают по муниципальным контрактам на улично-дорожной сети. Также приглашаются руководители или ответственные лица от ресурсоснабжающих организаций. По каждому объекту проговариваем вопросы, проблемы, в том числе обсуждаем замену инженерных сетей. Ресурсоснабжающие организации ставят в план работы по замене инженерных коммуникаций до ремонта дороги.

Но бывают и исключения из этих правил. Все-таки есть аварийные ситуации на сетях, и их надо ремонтировать, иначе может случиться ЧП. При этом есть требование, что после вскрытия ресурсоснабжающая организация должна восстановить асфальтобетонное покрытие тем же типом асфальта, который был использован ранее при ремонте, чтобы он не отличался ни по качеству, ни по составу, чтобы также долго служил.

– Давайте поговорим о планах на 2024 год. Переходящие объекты вы уже упомянули. А что нового в перечне на ремонт?

– Список объектов мы уже подготовили, там порядка семидесяти

автомобильных дорог, включая дороги частного сектора. В основном работаем по решению судов. Сейчас еще раз этот список сверяют с территориальными администрациями, подключились к этому процессу депутаты муниципалитета и Ярославской областной Думы. Обсуждения будут впереди. Также планируем работать по двум программам – 2024 и 2025 годов, с двумя бюджетами – на 2024 и 2025 годы. Среди значимых объектов, которые точно планируем запустить в работу, – проспект Дзержинского с соединением с Тутаевским шоссе от Ленинградского проспекта. Там будет грандиозный проект по капитальному ремонту улично-дорожной сети с устройством парковок, пешеходных переходов и круговых движений. Проектная документация уже практически на выходе, в ноябре 2023 года планируем зайти в госэкспертизу и готовить этот объект к торгам в 2024 году.

Второй объект, который я бы выделил, – улица Сосновая в Заволжском районе. Тоже значимый объект. Это, можно сказать, внутриквартальный проезд, но на сегодняшний день он в крайне неудовлетворительном состоянии – не в полном объеме заасфальтирован, его отдельные участки не соединены друг с другом.

Проектируем замену изношенных слоев асфальтобетонного покрытия на Московском проспекте, на проспекте Фрунзе. Проработаем и ремонт на Богоявленской площади. Когда окончательный список будет утвержден, мы его обязательно обнародуем. ■

ФОТО АЛЕКСАНДРА ПОГОРЕЛОВА И МИХАИЛА ВОЛХОВА



На ул. Ушинского появится новый пешеходный переход.