



Павел Зарубин.

**На заседании муниципалитета Ярославля 13 апреля депутаты приняли обращения к губернатору Сергею Ястребову и коллегам из областной думы. Первое касалось перераспределения средств регионального дорожного фонда в пользу муниципальных образований, второе – изменения порядка предоставления компенсаций по взносам на капремонт пенсионерам «в возрасте».**



Алексей Малютин.

## Детсады будут достроены

На заседании муниципалитета также стало известно, что три детских сада, строительство которых по вине подрядчика было заморожено, все-таки будут достроены. Напомним, в 2015 году в Ярославле в рамках федеральной программы началось возведение шести новых детсадов.

# О дорогах, пенсионерах и детях

## Срок до 1 июня

Однако первым делом городские парламентарии решили выяснить, когда жители дома № 11 по улице 6-й Железнодорожной, где произошел взрыв бытового газа, смогут получить деньги на приобретение квартир. Известно, что вслед за четвертым подъездом непригодными для проживания позже были признаны и три других.

Как объяснил исполняющий обязанности мэра Ярославля Алексей Малютин, уже есть договоренность, что половину необходимой суммы на покупку жилья перечислит областное правительство. Вторую часть в размере 100 миллионов рублей рассчитывают получить из федерального бюджета.

— Ждем ответа из Минфина, это займет примерно полтора месяца, — сказал Алексей Геннадьевич.

На предложение депутатов начать выплаты из городского бюджета, не дожидаясь решения Москвы, Алексей Малютин ответил, что в таком случае Минфин может и не выделить деньги. Тогда городу, чтобы изыскать средства, придется сокращать некоторые свои программы.

— Но если до 1 июня мы не получим положительного решения Минфина, будем вносить изменения в бюджет и в июне начнем выплаты, — заверил исполняющий обязанности мэра.

В итоговой резолюции по этому вопросу парламентарии рекомендовали мэрии города помочь пострадавшим людям в сборе документов для получения компенсаций, а также в срок до 1 мая подготовить проекты решения муниципалитета по выплатам для жителей первого, второго и третьего подъездов.

По последним данным, около 60 человек с 6-й Железнодорожной продолжают жить в гостинице, остальные находятся у родственников. Сам дом обнесен забором, на территории круглосуточно дежурят сотрудники частного охранного предприятия.

## Где взять деньги на ремонт?

По традиции весной депутаты подводят итоги своей деятельности за минувший год.



**Директор департамента финансов Наталия Чуркина и заместитель мэра Николай Степанов.**

Обычно это происходит в виде доклада председателя муниципалитета. Однако на этот раз привычный формат был изменен. Парламентарии встретились с жителями всех районов Ярославля, перед которыми и отчитались о проделанной работе. По мнению председателя муниципалитета Павла Зарубина, такой опыт оказался весьма успешным.

— На этих встречах люди поднимали множество проблем — как частных, так и затрагивающих интересы большого круга ярославцев, — отметил Павел Маркович. — В числе таких проблем плохое состояние дорог в городе. Главная причина этого очевидна — недостаточно денег. И изменить ситуацию здесь можно только путем перераспределения средств регионального дорожного фонда в пользу муниципальных образований. Поэтому мы подготовили соответствующее обращение на имя губернатора Ярославской области Сергея Ястребова.

В письме, в частности, констатируется, что около 64 процентов автодорог региона находятся в ведении муниципальных образований. При этом на них тратится лишь 20 процентов дорожного фонда, а 80 процентов направляется на содержание дорог областного значения. Депутаты считают, что на дороги местного значения должно выделяться не менее 40 процентов всех средств, аккумулированных в региональном дорожном фонде.

— На заседании президиума Госсовета по вопросам транспортной безопасности, которое проходило в Ярославле в марте 2016 года, президент Владимир Путин призвал законодательно закрепить перечисление штра-

фов за нарушение правил дорожного движения в дорожные фонды, — продолжил Павел Зарубин. — С момента, как было дано это поручение, прошел месяц, однако на уровне Ярославской области оно так и не исполнено. Поэтому депутаты муниципалитета обращаются к губернатору и правительству области — необходимо исполнить решение главы государства. Мы предлагаем перечислять штрафы в бюджет того муниципального образования, на территории которого нарушения ПДД были совершены.

## Льгота, которая не работает

Еще одно обращение в облдуму связано с выплатами за капремонт. Как известно, после внесения весной этого года поправок в Социальный кодекс региона пенсионеры «в возрасте» получили право на компенсацию взносов на капремонт. Пожилым людям старше 70 лет из бюджета теперь возмещают 50 процентов расходов, старше 80 лет — 100 процентов. Проблема в том, что из-за сложности про-

цедуры оформления далеко не все пенсионеры смогли воспользоваться своим правом.

— По сути, сегодня эта льгота не работает, в Ярославле ею воспользовались менее 10 процентов пенсионеров, — отметил Павел Маркович.

В своем обращении к депутатам думы, которые и принимали изменения в Социальный кодекс, городские парламентарии предлагают упростить порядок предоставления компенсаций. В частности, сократить количество документов, которые нужно представить в отделы социальных выплат для ее получения. Кроме того, предоставлять ее не в пределах социальной нормы жилья, а на всю квартиру, где проживает пенсионер. Также депутаты муниципалитета не согласны с компенсационным характером выплат, когда пожилым людям сначала нужно оплатить взносы на капремонт, а потом дожидаться возмещения расходов из бюджета. Городские парламентарии настаивают на освобождении пожилых людей от такой платы в виде предоставления льготы.



**Заместитель председателя объединения организаций профсоюзов Александр Дьячков и заместитель председателя облдумы Виктор Волончунас.**

Три из них, как сообщил Алексей Малютин, к 1 сентября этого года распахнут свои двери для дошколят. Меж тем судьба еще трех детсадов до последнего времени оставалась неясной.

— Из-за того что подрядчик подвел нас, город лишился федеральных денег, — рассказал Алексей Малютин. — Но в итоге нам удалось договориться с областным правительством, и в следующем году Ярославлю будут выделены средства на строительство этих детсадов. Думаю, к концу 2017 — началу 2018 года мы их достроим. Что касается подрядчика, то сейчас по суду мы взыскиваем с него неустойку и авансовый платеж.

Всего на строительство будет выделено более 400 миллионов рублей, в том числе часть из городского бюджета.

Тем не менее, как отметили депутаты, решить проблему очередности появления этих детсадов не в состоянии. Сказываются и увеличение рождаемости, и растущая миграция в Ярославль — как из других регионов России, так и из стран СНГ.

— Мы часто говорим, что нужно увеличивать количество частных детсадов, но их как было 8 два года назад, так столько же и осталось, — сказал депутат Олег Ненилин. — Нужно создавать межведомственную группу, которая помогла бы частникам подыскивать подходящие помещения под детсады. Можно подумать и о предоставлении такому виду бизнеса каких-то льгот по аренде земли, налогам.

Это предложение поддержал и заместитель председателя Ярославской областной думы Виктор Волончунас. По его словам, сегодня бизнесмены готовы строить детсады в том же Брагине, однако им нужно создать условия.

По данным городского департамента образования, сегодня местами в детские сады в первую очередь обеспечиваются дети в возрасте от 3 до 7 лет. Родителям, которые готовы отдать в ясли своих детей в два года или даже в годик, пока об этом остается только мечтать. В очереди более 15 тысяч малышей в возрасте до 3 лет.

**Сергей РОМАНОВСКИЙ**

Фото Дмитрия САВИНА



**На заседании муниципалитета.**