

# Без мотоцикла жизни нет

3 октября ярославский мотолюбительский клуб «Черные медведи» закрыл летний сезон. У речного вокзала на Волжской набережной собрались около 300 владельцев «железных коней». Ну и разношерстный же народ сжимал рули! От брутальных детей в кожаных косухах и стилизованных касках вермахта с рогами до пареняка, зачем-то обрядившегося в костюм Тигра из «Винни-Пуха...».



↓  
Во главе колонны обладательница забавного шлема с ушками.

■ Анастасия СОЛОВЬЕВА

## От «Урала» до «Триумфа»

Среди рыцарей дорог есть и самые настоящие ветераны байкерского движения. Александру (Санычу) Тимофееву из вологодского клуба «Дикий ветер» 66 лет. За руль первого советского мотороллера, как сам говорит, пузатой старой «Вятки», он сел, когда ему было 16. «Крэзи регион» из Фурманова, «Дивергент» из Новомосковска, «Стальные черепа» из Сокола, «Идолы» из Иванова, «Сумасшедшие клоуны» из Данилова... От количества мотоциклов разбегались глаза: от шедевра советского мотопрома «Урала» и мечты молодежи СССР «Явы» до английского супербайка «Триумф Рокет 3».

«Триумф» московский инженер Юрий, фамилию он назвать отказался, приобрел восемь лет назад и за это время проехал на нем без малого 70 тысяч километров. Это самый мощный серийный круизер в мире с 2,3 литра объема мотора и трехцилиндровым двигателем. Не-

плохая цифра даже для автомобиля бизнес-класса, что уж говорить о мотоцикле! На «Триумфе» Юрий объехал практически всю Россию и Европу, был на Гибралтаре, в Мурманске, на Кольском полуострове. Недавно вместе с супругой Полиной вернулся из Крыма. Проехал наш герой и по знаменитому шоссе 66, соединяющему восток и запад США. На память осталась нашивка. Был и участником соревнования «Железная задница», известного байкерам всего мира. Этот норматив присваивается любому, кто проехал более 1610 километров (1000 миль) менее чем за 24 часа. Юрий проехал, останавливаясь только на заправку, маршрут Вроцлав – Варшава – Реутов за 20 часов, это 1641 километр. Есть у него и другой, неподтвержденный, рекорд. На поездку Мурманск – Москва ушло 22 часа, это 2000 километров.

## Их было 13

В 1993 году, когда начинался клуб, ярославских «Черных медведей» было всего 13: таксисты,

студенты, работники автосервиса. Собирались по воскресеньям на барахолке на Мельничной, где в том числе торговали запчастями для мотоциклов. Позже у «мишек» появилась своя «берлога» за Волгой. Специальной одежды поначалу не было. Обходились непромокаемыми комбинезонами наподобие дождевиков. Позже стали появляться в продаже куртки-косухи. Продувались они насквозь, да еще и намокали. Представьте, что такое 20 килограммов мокрой кожи! Сохла косуха недели две. Зато сколько понтов! Ездили тоже недалеко, в основном катались по городу, реже за город. А выехать в Москву и вовсе считалось подвигом. Эти времена хорошо помнит Алексей (Батя) Сизов. За рулем он с 1995 года. Сменил больше десятка мотоциклов, включая «Урал» и «Восход». Сейчас у Бати мощная «Ямаха», которую он бережет, в плохую погоду по дорогам не гоняет и начищает до блеска.

– Увы, бывают не только безбашенные, но и неаккуратные ездоки, особенно среди дам: сама вся с



↓  
На закрытие сезона можно и с детской коляской, и на мотоцикле.



↓  
На Байкер-стрит хорошая погода. И настроение...

иглочки, а мотоцикл грязный, – ворчит Батя.

Любительниц больших скоростей в Ярославле ласково кличут «мотомашеньки». Миниатюрная блондинка с двумя косичками Екатерина Каширина – байкер с 10-летним стажем. В год на своем «Сузуки Интродер» проезжает 30 тысяч километров. Бывала в Крыму, в Севастополе. В байкерских кругах обладательницу забавного шлема с ушками называют Котэ. Единственная проблема, говорит, с мотозкипировкой. Ее для таких «дюймовочек», как она, найти довольно сложно.

## Кожаный декор от Моцарта

Не отвести глаз было от брутального мотоцикла «Виктори» – кожаный декор, символика и орнамент ацтеков. Надежный и массивный круизер Олег (Моцарт) Блюднов заказал в Америке, а прибыл он из штата Аризона. Производитель этой популярной в США марки компания «Поларис» – та, что делает мотоциклы с вековой историей «Индиан». Олег – свободный ездок, самую дальнюю поездку совершал в Карелию. А Моцартом его прозвали, потому что он в прошлом музыкант, играл в рок-группе «Нервный шок». Сейчас владеет мастерской по изготовлению авторских изделий из кожи.

Как самое настоящее произведение искусства выгладит и шлем Андрея (Горыныча) Самаковского из переславского «Сапсана». На нем кроме весьма оригинального

портрета, в котором угадывается сходство с хозяином «Ямахи Миднайт», красноречивая надпись «Без мотоцикла жизни нет». Правда, байкерский стаж у майора в отставке и счастливого отца четырех детей, самой младшей из которых всего 4 месяца, невелик – два года.

Единственным же, кто прибыл на закрытие сезона без мотоцикла, стал Александр Умников из рыбинского клуба «Северный ворон». Зато с детской коляской.

– О-го-го какой квадрик! Полный привод! Олдскул, с багажником! Посмотрите: центральный кофр, нижний кофр. А ветровик высокий, регулируемый! – похвалы неслись со всех сторон. Тем более что у транспортного средства имелись и кожаная нашивка, которую Александр лично изготовил в своей мастерской, и номер. В колясочке мирно посапывала месячная Кристина.

– Вот подрастет дочурка, и можно снова за руль, – улыбается молодой отец. Его «Мотолэнд Эндуро» пока стоит в гараже.

## Без отжига не обошлось

Покрасовавшись и пообщавшись с часок, любители хрома и кожи поехали через Красную площадь по маршруту улица Терешковой – Республиканский проезд – Полушкина роща – проспект Октября, а затем прибыли на закрытую площадку автошколы ВОА. Здесь была организована развлекательная программа. Лучшие стантрайдеры, среди которых был и ветеран движения Хоттабыч на «Харлее Дэвидсоне FXR», продемонстрировали головокружительные трюки: езду на заднем и переднем колесе, без рук, стоя на баке, разворот на месте, замену колеса на ходу на мотоцикле «Урал». По традиции не обошлось и без отжига резины. «Отжигом» в байкерском словаре называется проворачивание двигателем колеса на месте до появления дыма при трении о дорогу. Его делают в конце сезона, когда покрывка уже не нужна. Веселье продолжилось в «Клуб Хаусе ВВМ». Берлога у «медведей» просторная – 800 кв. м со сценой, мастерскими. В будущем планируют обустроить хостел. Там на дорожных братьев обрушили солидную порцию рока группы «Дельта блюз», «Пыль» и «Лишний повод». А любителей вкусно и плотно поесть ждал наваристый куриный суп, приготовленный в 150-литровом казане. ■