

КОМПЕТЕНТНО



— **Сергей Валерьевич, в Ярославле с прошлого года началась работа по упорядочению движения маршруток...**

— В Ярославле есть два вида пассажирских перевозок. Первый — по регулируемому тарифу. Это муниципальный транспорт: автобусы, троллейбусы, трамваи. За пользование этим транспортом установлен тариф, на сегодняшний день он со-

Общественный транспорт: изменения продолжаются

В Ярославле продолжается реформирование общественного транспорта. Уже заметны изменения, касающиеся внешнего вида подвижного состава, как муниципального, так и коммерческого. Впереди — перемены, связанные с маршрутной сетью. Об изменениях в сфере перевозок мы говорим с первым заместителем директора ДГХ мэрии — начальником управления городского пассажирского транспорта Сергеем ВОЛКАНЕВСКИМ (на снимке).

ставляет 23 рубля. Второй вид пассажирских перевозок — по нерегулируемому тарифу. Такие машины в просторечии именуют маршрутками. Действительно, в июне прошлого года изменились требования к перевозчикам по нерегулируемому тарифу, с ними были подписаны новые соглашения. В документе прописан ряд требований, которые предприни-

матели обязаны выполнять.

— **И основное требование?**

— В первую очередь мы предъявили требование к подвижному составу. Все старые модели должны быть заменены на современные, поскольку от этого зависит безопасность пассажиров и участников дорожного движения. Это должна быть машина не старше 7 лет с двигателем

класса «Евро-5». На сегодняшний день обновлено порядка 75 процентов подвижного состава, это 292 единицы. У нас стоит задача до конца текущего года обеспечить 100-процентную замену машин.

— **Почему новые машины — красные? Не белые, не черные, не какие-то еще?**

— Красный цвет хорошо заметен на дороге. Другие водители сразу

понимают, что едет общественный транспорт с пассажирами, а не просто автобус, принадлежащий какому-либо предприятию. Справедливости ради замечу, что выбран этот цвет отчасти случайно: один перевозчик приобрел новую машину красного цвета, она понравилась руководству, и было решено сделать этот цвет «фирменным» для нашего общественного транспорта. Подобная практика есть и в других городах. Например, в Москве весь транспорт сине-голубой. Есть города, где весь общественный транспорт желтый. Ну а у нас он красный.

— **Какие требования вы предъявляете к оборудованию салона?**

— Салон должен быть оборудован системой видеонаблюдения. В каждой маршрутке установлены три камеры. Первая фик-

сирует дорогу по направлению движения, это так называемый видеорегистратор, вторая направлена на водителя, третья — непосредственно в салон. Кроме того, водитель должен быть обеспечен устройством «хэндс фри», позволяющим разговаривать по телефону без использования рук. Мы не можем запретить водителям пользоваться телефоном, смена у них длинная, приходится поддерживать связь с диспетчерами. Но совместно с инспекторами ГИБДД следим за тем, чтобы водители разговаривали по телефону только с помощью таких устройств, в противном случае их штрафуют. Еще одно обязательное условие — наличие автоинформатора. Это может быть аудиосистема, объявляющая остановки, или табло с бегущей строкой.

(Окончание на с. 19)

ДЕЛА ДОРОЖНЫЕ

БКД: время подводить итоги

Срок окончания работ по федеральному проекту «Безопасные и качественные дороги» — 10 октября.

Общественные обсуждения итогов реализации проекта, в рамках которого вот уже второй год идет масштабный ремонт дорог, состоялись на прошлой неделе в департаменте городского хозяйства мэрии.

В большом зале ДГХ присутствовали члены общественного совета при ДГХ. В президиуме — директор областного департамента транспорта Евгений Моисеев, первый заместитель директора ГКУ «Ярдорслужба» Александр Межиевский и руководитель МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ» Виктор Макеев-Гурьянов.

— Проект БКД реализуется второй год. В настоящий момент из 40 объектов Ярославской агломерации, куда входят сам Ярославль, Ярославский и Тутаевский районы, работы завершены на 16 дорогах и 3 светофорных объектах. Остальные находятся в высокой степени готовности, — сообщил Евгений Моисеев. — На особом контроле — ремонт проспекта Авиаторов. Срок окончания работ — 10 октября, и качество выполнения ра-

бот на этом объекте намерен проконтролировать 9 октября лично губернатор Дмитрий Миронов.

Александр Межиевский рассказал о ходе работ на областных дорогах, входящих в агломерацию «Ярославская». Здесь в этом году по проекту БКД приводят в порядок семь объектов общей протяженностью 35 км.

— Благодаря проекту в этом году 50 процентов дорог агломерации стали соответствовать нормам, — резюмировал Александр Межиевский.

О ремонте дорог в Ярославле рассказал Виктор Макеев-Гурьянов. В этом году в проекте «Безопасные и качественные дороги» 23 объекта. 14 ремонтирует подрядчик ГП «Ярдормост», и 10 из них уже сданы. В Дзержинском и Заволжском районах работает ЕКС, у этого подрядчика 9 дорог, 2 из них приняты. ЕКС приступил к работам на месяц позже из-за повторного проведения аукциона. Но компания дает гарантию, что в срок до 10 октября работы завершит.

Ольга СКРОБИНА

В РАЙОНАХ ГОРОДА

Открыты для проезда

Ремонт улиц Громова и 29-я линия в Дзержинском районе, вошедших в приоритетный федеральный проект «Безопасные и качественные дороги России», близок к завершению.

На обеих улицах был отфрезерован старый асфальт и уложен новый, установлен бордюрный камень. Стоимость муниципальных контрактов составила 44 и 11 миллионов рублей соответственно. Протяженность ремонтируемых участков — 3,3 километра.

— Претензий к качеству работ нет, — проком-

ментировал итоги работ заместитель директора МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ» Сергей Тихомиров. — Обе улицы уже открыты для автотранспорта. На четверг, 27 сентября, на Громова осталось установить остановочные павильоны и ограждение. На 29-й линии — доделать тротуары и разметить два пешеходных перехода.



На улице 29-я линия заменен верхний слой асфальта, установлен бордюрный камень.

Улица 29-я линия тянется от Тутаевского шоссе до улицы Строителей. Это единственный въезд в только что построенный жилой микрорайон у больницы № 9. Улица Громова — магистраль, по которой

проходят маршруты общественного транспорта. В последние годы обе дороги были сильно разбиты. На них проводился лишь ямочный ремонт.

Елена СОЛОНДАЕВА
Фото автора

Это наша с тобой «магистраль»

Во-первых, Магистральная — самая длинная из всех ремонтируемых улиц. Во-вторых, часть ее проходит по Кировскому району, часть — по Ярославскому муниципальному. В-третьих, к ней на протяжении нескольких километров примыкают частные домовладения. Все эти нюансы пришлось учитывать и вносить изменения в кадастровый план. К тому же ремонт проводил не сам подрядчик — ГП «Ярдормост». Работы вел субподрядчик — угличское ДСУ.

— К работе субподрядчика серьезных вопросов не было: ни по укладке асфальта, ни по срокам, ни по качеству выполнения

работ, — отметил генеральный директор ГП «Ярдормост» Ярослав Овчаров. — Каждую неделю мы встречались и оперативно выявляли недочеты, которые тут же устранялись. В рабочие дни на объекте постоянно трудились 50 — 60 человек. Разметку старались наносить исключительно по ночам, а на укладке асфальта работали круглые сутки. В сентябре здесь были задействованы сразу два асфальтоукладочных комплекса.



Магистральная — самая длинная из объектов БКД этого года.

На прошлой неделе работы уже были выполнены на 99 процентов, осталось обустроить несколько тротуаров и заменить временные дорожные знаки на постоянные.

Анатолий КОНОНЕЦ