

Улицы героев Ярославля

Ветеран войны и военной службы Вениамин Попов при активном участии ветеранов областного, городского и Краснопереконского советов ветеранов войны и труда, сотрудников правительства Ярославской области и мэрии города Ярославля в 2020 году, юбилейном для нашей страны, выпустил книгу о ярославцах – Героях Советского Союза и Героях Социалистического труда, именами которых названы улицы, проезды, переулки в городах, поселках, населенных пунктах Ярославской области и других регионах России. Сегодня мы публикуем часть материалов из книги В. Попова. Они посвящены героям, имена которых носят улицы в Краснопереконском районе Ярославля

Улица Маланова

В 1965 году бывшая Новодуховская была переименована в улицу Маланова.



Алексей Алексеевич Маланов

(1917 – 1941 гг.) родился на Красном Перекопе в семье потомственных ткачей. Там он окончил 40-ю среднюю школу. По рекомендации райкома ВЛКСМ поступил в Одесскую авиационную школу, через два с половиной года окончил с Ворошиловской грамотой лейтенантом.

Великую Отечественную войну встретил командиром звена 69-го авиационного полка. Полк прикрывал не только наземные войска и корабли флота, но и штурмовал аэродромы 4-й румынской армии и механизированные колонны на дорогах. В составе полка Алексей участвовал в уничтожении 22 самолетов у с. Зельцы. В районе с. Свердлова в воздухе сбивали 6 самолетов Ю-52, которые тянули грузовые планеры с десантом. Маланов часто вылетал на бомбежку позиций врага и атаковал только «по-малановски» – под крутым углом, чтобы нанести противнику наибольший урон. 4 октября 1941 года 8 истребителей у с. Дальник атаковали румынские позиции. Самолет Алексея был подбит вражескими зенитчиками. Истребитель И-16 отважный летчик направил

на румынскую кавалеристскую колонну.

В представлении к награде командир полка написал: «За время боевых действий совершил 151 боевой вылет: из них на штурмовку – 67, на разведку – 27, на прикрытие войск – более 20, участвовал в 39 воздушных боях, сбил 2 самолета противника». Звание Героя Советского Союза присвоено по Указу ПВС СССР от 10 февраля 1942 года, похоронен в Одессе в парке им. Шевченко на Аллее Героев. Награжден орденами Ленина и Красного Знамени.

Указ опубликован 11 февраля 1942 года в газете «Красная Звезда». В нем указано, что 69-й авиаполк, 26-й погранотряд и 265-й арtpолк награждены орденом Красного Знамени, 14 командирам присвоены звания Героев Советского Союза, из них 12 летчикам авиаполка. На старом здании школы № 40 города Ярославля установлена мемориальная доска.

Улица Наумова

В 1965 году улица Спорта в Краснопереконском районе переименована в улицу Наумова.



Наумов Алексей Федорович

(1923 – 1943 гг.) родился в семье рабочего. Среднее образование получил в 1941 году и сразу же был направлен в Челябинское танковое училище, после окончания которого в

1942-м году получил назначение командиром тяжелого танка КВ-1 в 91-ю танковую бригаду. Участвовал в операции «Кольцо» Сталинградской битвы. Экипаж принял участие в пяти танковых атаках.

В январскую морозную погоду танк Наумова в составе 341-го танкового батальона шел в атаку в передней линии и уничтожил артиллерию, 2 танка, 2 автомашины и еще 3 раздавил гусеницами. Сильный удар снаряда в правый борт танка повредил ходовую часть. Под прикрытием собственного огня лейтенант Наумов с механиком-водителем Смирновым вышли через нижний люк, провели ремонт и продолжили вести бой. 24 января 1943 г. в бою за высоту Безымянная наумовцы вырвались вперед, и танк подбили немецкие артиллеристы. Была сбита гусеница с катков, танк попал в траншею.

Далее из наградного листа: «В бою 21 января по овладению балкой Безымянная экипаж бесстрашно уничтожал врага. Огнем и гусеницами танка уничтожено до 15 пулеметных гнезд, 5 землянок с офицерами и до 120 солдат. Танк был подбит на территории противника и двигаться не мог. Он продолжал вести огонь, не подпуская к себе немцев. Когда у экипажа кончились боеприпасы, немцы предложили сдаться в плен. Из танка послышался ответ: «Мы русские, пока будем жить – фашистам в плен не сдадимся». Несмотря на все ухищрения, немцы ничего не смогли сделать. Тогда были подтянуты немецкими солдатами 2 бочки бензина, танк облит и зажжен. Весь экипаж героически погиб, не сдавшись в плен».

К вечеру бригада вместе с артиллеристами ов-



ладела хутором Новая Надежда. Возле танка КВ-1 бойцы обнаружили подбитые танки и много немецких трупов. Членам экипажа Алексею Наумову, Павлу Смирнову, Петру Корищину, Николаю Вялых по указу ПВС СССР от 23 сентября 1943 года присвоено звание Героев Советского Союза, заряжающего – немца-переселенца в Россию в екатерининские времена Ганса Феодосия наградили орденом Ленина. Алексей Федорович Наумов награжден орденами Ленина и Красной Звезды. В 1968 году на месте гибели танкового экипажа возведено монументальное сооружение четырьмя танкистам-героям. Теперь весь танковый экипаж находится под надгробием памятника. 23 октября 1963 года имена героев увековечены в списках 1-й танковой роты Фастовского Краснознаменного орденов Ленина, Суворова, Богдана Хмельницкого танкового полка. На территории полка поднят на пьедестал танк, на башне которого написано «Наумовец».

Улица Карабулина



Карабулин Николай Михайлович

(1918 – 1943 гг.) родился в деревне Тарханка Большесельского района в крестьянской семье. В детстве с родителями переехал в Ярославль. Окончил ФЗУ, работал бригадиром токарей на заводе «Пролетарская свобода». В 1938 году закончил ярославский аэроклуб, спустя два года Сталинградскую авиашколу летчиков.

С августа 1941 года летчики в составе 215-го штурмового авиаполка поддерживали наземные войска в районе Смоленска, Ярцево, Духовщины. В наградном листе на звание Героя Советского Союза командир полка написал: «За период боевых действий против гитлеровской Германии проявил себя как мужественный, смелый и бесстрашный командир. С 21 августа по 16 сентября 1941 года совершил 13 боевых вылетов для бомбежки танковых и механизированных колонн в районе города Ярцево и по переправам Западной Двины. 16 сентября 1941 года участвовал в групповом налете на аэродром у Смоленска. Было уничтожено до 20 вражеских бомбардировщиков. Самолет Карабулина был обстрелян зенитчиками. Снарядом повредили плоскость самолета, а второй снаряд разорвался в кабине пилота, осколками которого было нанесено более 20 ран в спину, левую руку и лицо. Потеряв много крови, но сохранив самообладание, довел и посадил самолет на своей территории, где красноармейцы оказали ему помощь, после чего, несмотря на тяжелое ранение, взлетел, привел самолет и

мастерски посадил на своем аэродроме».

В составе полка Николай Карабулин летал на штурмовку аэродрома Глухово Харьковской области. Прорвавшись сквозь заградительный артиллерийский огонь, летчики на стоянках уничтожили 18 транспортных самолетов. В Сталинградской битве Карабулин совершил 29 результативных боевых вылетов и лично уничтожил 5 самолетов, 3 танка, 27 автомобилей, 6 артиллерийских орудий, 4 огневые точки, 7 дзотов и до 55 гитлеровцев. 16 декабря при налете на аэродром Россошна на счет Карабулина записали 4 уничтоженных транспортных самолета.

В феврале 1943 года полк перебросили в район Курска. В первый день Курской битвы, 5 июля 1943 года, в 11.25 Карабулин во главе эскадрильи вылетел на бомбежку вражеских войск в район станции Малоархангельская Орловской области. На подходе к цели самолет Ил-2 был сбит двумя немецкими летчиками. Карабулина похоронили на месте гибели. Звание Героя Советского Союза присвоено указом Президиума Верховного Совета СССР. Награжден орденами Ленина, Александра Невского, Отечественной войны II степени. До конца Великой Отечественной войны летчики его эскадрильи летали с надписью на фюзеляже «За Николая Карабулина».

Именем героя вместо Подосеновской названа улица в Краснопереконском районе.