

## ДОРОГИ

## Крошки не жалеть!

В прошлую пятницу мэр Ярославля распорядился отремонтировать дорогу, идущую от улицы Клубной к одному из самых крупных СНТ, находящихся в черте города, – «Березке-1». Здесь трудятся и отдыхают почти 1200 ярославских семей.



Владимир Слепцов: «Ям здесь быть не должно!»

Эту дорогу периодически подсыпали асфальтовой крошкой. Затем многочисленные автомобили приводили ее к исходному состоянию фронтального просел-

ка. Владимир Слепцов после ознакомления с реальными принял решение – простое, но эффективное. А именно – крошки не жалеть, насыпав ее в нужных местах таким слоем,

чтобы сформировать профиль дороги без ям, в которых могла бы копиться вода. А затем укатать это покрытие тяжелой дорожной техникой.

На встрече с мэром своими сложностями поделились и садоводы соседнего СНТ «Энергетик». В связи с ремонтом улицы Клубной им стало трудно съезжать на ту дорогу, которая ведет непосредственно к их садоводству. Мэр распорядился устроить временный съезд.

– Сейчас в Заволжском районе есть главное, что нужно для такого дорожного ремонта, – пояснил депутат муниципалитета от одного из округов Заволжского района Алексей Чернобровкин. – В связи с реконструкцией основных городских магистралей по программе БКД высвобождается большое количество асфальтовой крошки. Остается только вопрос ее доставки к улицам второй-третьей категории. Но он вполне решаемый.

**Анатолий КОНОНЕЦ**  
Фото Сергея ШУБКИНА

## БКД

## Спартакoвская дождалась ремонта

На прошлой неделе здесь начали снимать верхний слой старого асфальтового покрытия.

Ремонтные работы на Спартакoвской ведет АО «Группа Компаний ЕКС». В рамках федеральной программы «Безопасные и качественные дороги России» этот подрядчик ремонтирует еще три заволжские улицы: Клубную, Шоссейную и проспект Авиаторов.

Протяженность Спартакoвской (от пересечения с улицей Кошкoвoй до пересечения с Панфилова) – 2,2 километра. Стоимость работ по контракту – 44 795 079 рублей. Про-

ектом предусмотрено снятие старого асфальтобетонного покрытия, демонтаж и монтаж 650 метров бордюрного камня, асфальтирование с верхним слоем ЩМА-20, устройство 8 колодезных люков, ремонт 1833 квадратных метров тротуаров и остановок. На финальном этапе ремонта – нанесение дорожной разметки и установка 82 дорожных знаков. Работы на этой улице подрядчик начал 14 июля. Гарантия на выполненные работы – 4 года.

– Контроль за работой подрядчика осуществляет ежедневно работниками технического надзора, – пояснил руководитель МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ»

города Ярославля Виктор Макеев-Гурьянов. – В соответствии с контрактом работы должны быть завершены до 1 октября. Подрядчик заверил, что сможет выполнить их даже раньше, если, конечно, не помешают погодные условия.

По федеральной программе «Безопасные и качественные дороги» в Ярославле в этом году уже отремонтированы улица Златоустинская во Фрунзенском районе и Комсомольская площадь на Красном Перекопе. Активно идут ремонтные работы на 19 улицах города. А вот на улицы Чайковского и Блюхера подрядчики еще не вышли.

**Ирина ШТОЛЬБА**  
Фото автора



Дорога будет сдана не позднее 1 октября.

## Внимание частному сектору

Асфальтовая крошка, срезанная при фрезеровании асфальтобетонного покрытия городских дорог, не пропадает напрасно: с ее помощью разравнивают дороги частного сектора города.



Ремонт улицы Льва Толстого.

На прошедшей неделе работы велись на улице Льва Толстого. Жители жаловались на состояние этой дороги неоднократно. К домам было не проехать, а пешком весной и осенью передвигались только в резиновых сапогах. Дело дошло до того, что самые глубокие ямы заложили кирпичами. Чаша терпения переполнилась, когда один из пенсионеров упал на неровной дороге и сломал руку...

На дорогу грузовики с асфальтовой крошкой подъезжали один за другим. Грейдер тут же разравнивал ее. Не остались в стороне и жители: они

вышли на помощь технике, взяв лопаты и грабли.

– Улица Льва Толстого – одна из главных улиц частного сектора Фрунзенского района, поэтому ее решено сделать в пер-



Жители не остались в стороне.

вую очередь, – пояснил активист Роман Слонин. – Потом работы перейдут и на другие объекты.

Как рассказали в территориальной администрации Красноперекoпского и Фрунзенского районов, всего асфальтовой крошкой в этом году будет подсыпано 40 участков на улицах частного сектора обоих районов. Только на Льва Толстого было завезено десять самосвалов крошки. Всего же в частный сектор двух районов привезено около 2000 тонн отфрезерованного асфальта.

**Ирина ШТОЛЬБА**  
Фото автора

## РЕШАЕМ ВМЕСТЕ

## К новому учебному году

В среду, 18 июля, комиссия из представителей департамента образования мэрии Ярославля и депутатов областной думы и муниципалитета проверила ход ремонта в детском саду № 233 и школе № 11 Дзержинского района.



На территории детских учреждений работа кипит.

Работы начались в начале месяца и должны быть завершены к 30 июля. В обоих учреждениях укладывают новый асфальт по периметру территории. В детском саду еще делают отмостки вокруг здания.

– Наш сад построен на болотистом грунте, – сказала исполняющая обя-

занности заведующей Наталья Иванова. – За 38 лет работы садика подвал часто подтапливало, отмостки разрушились.

По губернаторскому проекту «Решаем вместе» в этом году частично отремонтируют 70 учреждений образования на сумму 54,5 миллиона рублей. Основные виды ра-

бот: ремонт кровли – 10 учреждений, асфальтирование территорий – 11 учреждений, установка новых окон – 18 учреждений, новых ограждений – 3. Общий ремонт кабинетов, пищеблоков, спортзалов затронет 30 детских садов и школ.

– Проект «Решаем вместе» позволяет решить локальные проблемы, которые копились годами, – сказал депутат областной думы Николай Александрович. – Сейчас внимание депутатского корпуса направлено не только на контроль за ходом работ, но и на пролонгирование данного проекта. Важно, чтобы проект «Решаем вместе» не завершился в 2018 году, а продолжился в последующие годы.

Ремонт учреждений образования в этом году идет и за счет средств городского бюджета. На это выделено 66 миллионов рублей. Ремонт затронет 187 детских садов и школ.

**Елена СОЛОНДАЕВА**  
Фото автора