

Источник: Ярославльстат

Рис. 1.8 – Динамика основных показателей приоритетных отраслей обрабатывающих производств города Ярославля в 2019 году (темп прироста к 2018 году)

В структуре отраслей обрабатывающей промышленности наибольшая занятость в 2019 году в производстве автотранспорта и комплектующих (12,6 % от общего количества занятых в обрабатывающей промышленности), резины и пластмассовых изделий (12,0 %), химической продукции (10,0 %). Наименьшая – в металлургии (0,1 %), производстве одежды (0,3 %), прочих готовых изделий (1,4%) и бумажных изделий (1,4 %) (рис. 1.9).



Источник: Ярославльстат

Рис. 1.9 – Удельный вес отдельных отраслей в общем количестве замещенных рабочих мест в организациях обрабатывающей промышленности города Ярославля в 2019 году

С 2015 года среднемесячная начисленная заработная плата работников организаций (также как синонимы используются термины «среднемесячная заработная плата», «средняя заработная плата», «средняя оплата труда») по обрабатывающей промышленности стала выше средней заработной платы в целом по экономике города. В 2019 году она составила 46 099 руб. (на 5,9 % выше средней) (рис. 1.10).



Источник: Ярославльстат

Рис. 1.10 – Динамика среднемесячной начисленной заработной платы работников организаций (без выплат социального характера) по обрабатывающим производствам и средней заработной платы по городу Ярославлю, руб.

Самые высокие показатели по среднемесячной начисленной заработной плате зафиксированы в производстве химических продуктов, фармацевтике, а также производстве напитков и электрического оборудования. Одни из самых низких показателей по среднемесячной заработной плате отмечены в организациях, занимающихся обработкой древесины, а также производством одежды и текстильных изделий (рис. 1.11).



Источник: Ярославльстат

Рис. 1.11 – Среднемесячная начисленная заработная плата в отраслях обрабатывающей промышленности (без выплат социального характера) города Ярославля в 2019 году

1.2.2.2. Логистический комплекс

Выгодное географическое положение и сформированная инфраструктура автомобильного, железнодорожного, водного и воздушного транспортов обосновывают наличие значительного логистического потенциала города.

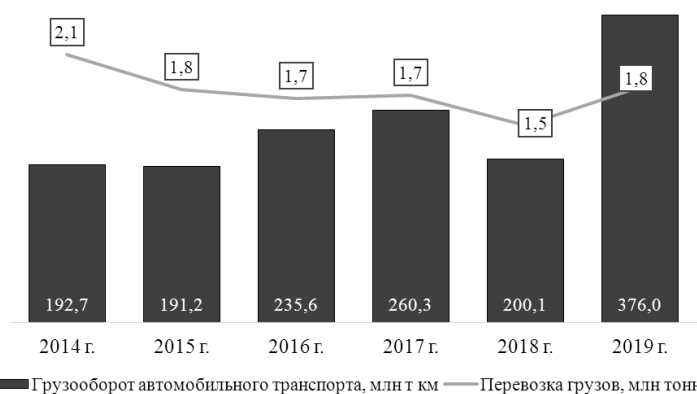
Объем рынка транспортных и логистических организаций города Ярославля в 2018 году составил порядка 30 млрд руб.³ Наибольшая выручка (16,7 млрд руб.) у организаций группы «складирование и вспомогательная деятельность при перевозке».

Негативную динамику выручки демонстрировал только водный транспорт (снижение на 28 %), у остальных групп рост: складирование и вспомогательная деятельность при перевозке – на 91 %; сухопутный и трубопроводный транспорт – в 1,2 раза; почта и курьерская деятельность – в 1,8 раза.

Значительную долю рынка транспортно-логистических организаций города Ярославля занимают 12 крупнейших организаций, которые можно классифицировать следующим образом:

- перевозка грузов железнодорожным транспортом;
- перевозка пассажиров пригородным железнодорожным транспортом;
- перевозка нефтепродуктов железнодорожным, автомобильным и водным транспортом;
- хранение и доставка грузов;
- городские и межмуниципальные пассажирские перевозки.

Грузооборот автомобильного транспорта организаций всех видов экономической деятельности (без субъектов малого предпринимательства) в 2015–2019 годах показывал рост (за исключением спада в 2018 году, когда он сократился по сравнению с 2017 годом на 17,7 %) и на 2019 год составил 376 млн т км. Перевозка грузов с 2014 года снизилась на 12 % (рис. 1.12).



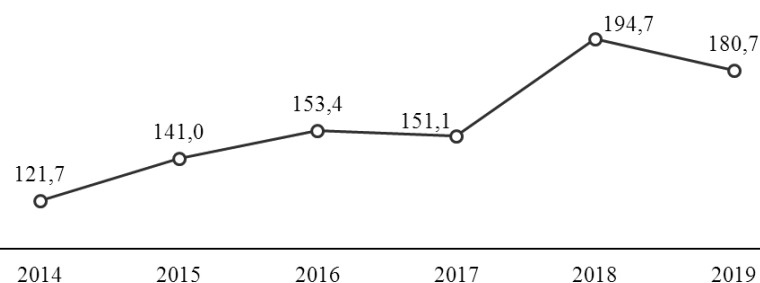
Источник: Ярославльстат

Рис. 1.12 – Динамика грузооборота автомобильного транспорта и перевозок грузов (без субъектов малого предпринимательства) в городе Ярославле

Среднемесячная начисленная заработная плата работников транспортно-логистических организаций города в 2019 году составила 45 626,5 руб. (выше средней заработной платы по экономике на 4,8 %). По отношению к 2018 году прирост равнялся 7,7 %. Кроме того, это лучший показатель среди региональных центров ЦФО.

В структуре занятости экономики транспортировка и хранение в 2019 году составила 9,2 %. В сравнении с региональными центрами ЦФО значение данного показателя также самое высокое.

Одним из индикаторов эффективности транспортно-логистического комплекса города может являться оптовый товарооборот. До 2018 года наблюдался рост оборота оптовой торговли, в 2018 году он составил 194,7 млрд руб. (по сравнению с 2014 годом возрос на 60 %) (рис. 1.13). Однако в 2019 году по сравнению с 2018 годом он уменьшился на 7,2 % и составил 180,7 млрд руб. в действующих ценах.



Источник: Ярославльстат

Рис. 1.13 – Динамика оборота оптовой торговли крупных и средних организаций города Ярославля, млрд руб.

1.2.2.3. Розничная торговля и общественное питание

За последние 6 лет сектор розничной торговли города продемонстрировал рост (рис. 1.14). В 2019 году розничный товарооборот крупных и средних организаций города Ярославля составил 74,7 млрд руб., в структуре оборота розничной торговли преобладают непродовольственные товары – 52,1 %.

³ По данным бухгалтерской отчетности, размещенной в информационно-аналитической системе «СПАРК-Интерфакс».