



рожной сети, оборудованных освещением, организация кругового движения на перекрестках, создание безбарьерных тротуаров);

- использование инновационных технологий и материалов при проведении работ на улично-дорожной сети, например, технология горячей регенерации, повторное использование асфальтовой крошки;
- обеспечение своевременного и качественного содержания улично-дорожной сети (комплексная оценка эксплуатационного состояния, адресная фиксация объемов и видов работ, оценка затрат, контроль за проведением работ);
- обновление схемы маршрутов общественного городского транспорта;
- внедрение автоматизированной системы оплаты проезда в общественном транспорте;
- обновление подвижного состава общественного транспорта в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», развитие инфраструктуры городского трамвая;
- модернизация транспортной системы города с учетом обеспечения чистоты воздуха, снижение уровня шума и сокращение антропогенных выбросов в атмосферу (перевод автобусного парка на газомоторное топливо, развитие электрических видов транспорта, сети заправок для электротранспорта и транспорта на газомоторном топливе, формирование инфраструктуры велотранспорта).

Задача 3 «Развитие коммунальной инфраструктуры, обеспечение доступности и комфортности жилья»

Ключевые механизмы реализации:

- повышение прозрачности формирования платы за коммунальные услуги, информации о качестве предоставляемых жилищных и коммунальных услуг и организация взаимодействия с жителями с использованием цифровых платформенных решений;
- автоматизации процессов управления коммунальным комплексом, в т.ч. за счет внедрения технологичной дистанционной учета коммунального ресурса и управления инфраструктурой;
- повышение качества обеспечения потребителей коммунальными ресурсами и снижение аварийности путем модернизации инфраструктуры;
- строительство сетей электро-, тепло-, водоснабжения, водоотведения и газопроводов для подключения потребителей в районах сложившейся и новой застройки в соответствии с программой комплексной модернизации коммунальной инфраструктуры;
- установка общедомовых и индивидуальных приборов учета потребленных коммунальных ресурсов в многоквартирных домах и объектах городской коммунальной инфраструктуры;
- привлечение в развитие коммунальной инфраструктуры частных инвестиций на основе механизмов, муниципально-частного партнерства, концессионных соглашений и энергосервисных контрактов;
- повышение уровня ориентированности поставщиков коммунальных ресурсов на потребности конечных потребителей, прежде всего жителей города, внедрение соответствующих стандартов в их деятельность;
- расселение и снос аварийного жилищного фонда и ветхих жилых домов;
- строительство на освобожденных после сноса жилых домов площадках благоустроенного и комфортного жилья и социальной инфраструктуры (реновация).

Задача 4 «Формирование экологической политики города, направленной на развитие зеленой инфраструктуры и эффективное использование природных ресурсов»

Ключевые механизмы реализации:

- восстановление «зеленого каркаса» города и увеличение площади зеленых насаждений (развитие зеленых зон вдоль основных транспортных магистралей, озеленение неблагоустроенных территорий и реорганизуемых промышленных зон, развитие парковых зон в центре города, создание новых мест их произрастания);
- предотвращение или ограничение загрязнения вод (совершенствование системы управления инфраструктурой городской ливневой канализации, реконструкция городской ливневой канализации, реабилитация почв, подверженных загрязнению «зелеными маслами»);
- совершенствование практики обращения с отходами производства и потребления (организация сбора отсортированных бытовых отходов по месту образования отходов, стимулирование деятельности предприятий и развитие пунктов по сбору вторсырья, развитие мобильных сортировочных станций (эко-станций), увеличение доли отобранного вторичного сырья при сортировке отходов, повышение уровня экологической культуры и ответственности населения).

2.3.4. Направление «Развитие муниципального управления и гражданского общества»

Для достижения цели «Повышение качества муниципального управления и эффективности взаимодействия с гражданским обществом» целесообразно выполнение следующих задач и мер.

Задача 1 «Повышение престижа и конкурентоспособности муниципальной службы, развитие межмуниципального сотрудничества»

Ключевые механизмы реализации в части муниципальной службы:

- преодоление социально-негативных представлений и формирование реалистичного образа профессии муниципального служащего;
 - совершенствование механизмов предупреждения коррупции;
 - формирование взаимосвязи и взаимозависимости между оплатой труда, уровнем компетенции и функционалом муниципального служащего, развитие механизмов стимулирования и мотивации труда;
 - обеспечение условий для развития профессионализма муниципальных служащих, формирование потребности в освоении новых дисциплин, инновационных программных средств и технологий;
 - внедрение механизмов оценки качества обучения муниципальных служащих (проверка способности использовать приобретенные знания и навыки, а также их актуальности в условиях ежедневной профессиональной деятельности);
 - цифровизация муниципального управления.
- Ключевые механизмы реализации в части межмуниципального сотрудничества:
- регулярный мониторинг и актуализация действующих соглашений о сотрудничестве (партнерстве, побратимстве) с иностранными и российскими муниципальными образованиями посредством формирования краткосрочных и долгосрочных планов совместных мероприятий, определение приоритетных направлений сотрудничества согласно специфическим социально-экономическим характеристикам отдельных городов;
 - заключение новых протоколов о намерениях и соглашений о сотрудничестве (партнерстве, побратимстве) при наличии потенциала эффективного взаимодействия в различных сферах развития городской среды;
 - активизация участия в деятельности международных и российских организаций межмуниципального сотрудничества в целях повышения качества муниципального управления;
 - установление прямого взаимодействия с российскими муниципальными образованиями на краткосрочной и долгосрочной основе по отдельным вопросам ведения городского хозяйства;
 - совершенствование инфраструктуры международного муниципального сотрудничества как инструмента продвижения позитивного имиджа города Ярославля за рубежом и информирования жителей города о городах-побратимах;
 - участие в мероприятиях международного культурно-гуманитарного и научно-технического сотрудничества, организуемых на зарубежных и российских площадках;
 - организация международных обменов органов местного самоуправления, экспертного сообщества, учреждений образования, культуры, массового спорта, научно-исследовательских организаций города и иностранных городов.

Задача 2 «Повышение финансовой самостоятельности бюджета»

Ключевые механизмы реализации:

- взаимодействие с региональной властью по вопросу разграничения источников доходов;
- расширение доходной базы местных налогов;
- повышение качества финансового менеджмента в части администрирования неналоговых доходов;

- повышение эффективности использования муниципального имущества;
- существенное снижение уровня долговой нагрузки на бюджет города за счет сокращения объема, оптимизации структуры муниципального долга и минимизации расходов на его обслуживание;
- дальнейшее развитие «электронного бюджета», автоматизация межведомственного взаимодействия при планировании и исполнении бюджета;
- повышение открытости и прозрачности бюджетных процедур, активное вовлечение экспертного сообщества и жителей города в обсуждение ключевых бюджетных решений;
- совершенствование инструментария программно-целевого планирования расходов бюджета с приоритетной ориентацией на достижение стратегических инициатив, направленных на привлечение инвестиций и поддержку предпринимательства.

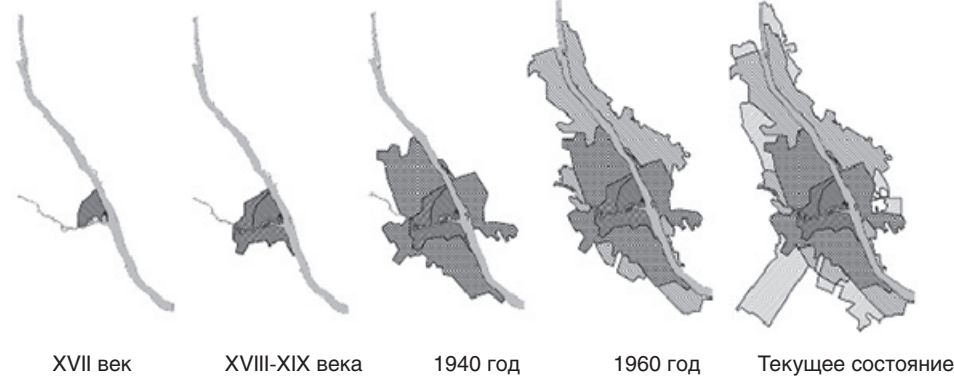
Задача 3 «Развитие институтов гражданского общества через поддержку некоммерческих организаций и гражданских инициатив»

Ключевые механизмы реализации:

- информирование жителей города о возможностях участия НКО в решении городских проблем;
- совершенствование конкурсных процедур субсидирования из городского бюджета деятельности СОНКО с учетом участия в принятии решений представителей общественности, НКО и экспертного сообщества, информационной открытости принимаемых решений;
- развитие мер поддержки СОНКО (информирование о лучших практиках деятельности, организация обучения персонала СОНКО, имущественная, финансовая и консультационная поддержка, создание и развитие ресурсного центра НКО);
- вовлечение молодежи в реализацию добровольческих (волонтерских) проектов в социальной сфере, проектов патриотической направленности;
- расширение участия СОНКО в оказании социальных услуг;
- информационное и организационное содействие деятельности национальных диаспор и общин, регионального отделения общероссийской общественной организации «Ассамблея народов России»;
- развитие информационной поддержки территориального общественного самоуправления (далее – ТОС);
- финансовое стимулирование на конкурсной основе активных представителей ТОСов;
- вовлечение ТОСов в выбор и контроль за реализацией проектов инициативного бюджетирования;
- увеличение трудового и финансового участия жителей города в проектах инициативного бюджетирования;
- реализация совместно с органами исполнительной власти региона проекта по учету мнения жителей города в решении вопросов городского развития, в т.ч. расходования бюджетных средств.

2.4. Перспективы пространственного развития

Пространственная организация города Ярославля обусловлена расположением города вдоль рек Волги и Которосли, у слияния которых сложился общегородской центр, а также наличием разветвленной сети железных дорог, проходящих по территории города и разрезающих ее на части. Этапы пространственного развития города показаны на рис. 2.1.



Источник: исторические документы и генеральные планы города

Рис. 2.1 - Этапы пространственного развития города Ярославля

Основными принципами пространственного развития города Ярославля являются:

- сохранение и развитие имеющегося историко-культурного и промышленного потенциалов города;
 - совершенствование планировочной структуры на основе сбалансированного развития;
 - формирование многоуровневого транспортного каркаса (автомобильный, рельсовый, велосипедный, пешеходный);
 - формирование непрерывного ландшафтного каркаса, объединяющего природные, рекреационные и историко-культурные объекты и территории.
- Город включает 6 внутригородских районов: Дзержинский, Заволжский, Кировский, Красноперекосский, Ленинский и Фрунзенский.

Связь внутригородских районов друг с другом и с центром города осуществляется по городским автомобильным магистралям, главными из которых являются проспекты – Московский, Ленинградский, Авиаторов, Октября, имени Фрунзе.

Город Ярославль характеризуется значительной внутригородской дифференциацией социально-экономических показателей – центральные и периферийные районы отличаются как по численности населения, количеству рабочих мест, уровню среднемесячной зарплаты, оборотами розничной торговли и общественного питания, объемами промышленного производства и инвестиций в основной капитал.

Перспективами пространственного развития по снижению внутригородской дифференциации являются:

- последовательное формирование общегородских центров на левобережной части города (Заволжский район), в северной части города (Дзержинский район) и во Фрунзенском районе;
- модернизация улично-дорожной сети и инфраструктуры общественного транспорта для повышения уровня связанности внутригородских районов;
- реорганизация промышленно-производственных зон для создания непрерывной системы общественных, природных, рекреационных территорий, поддерживающих ландшафтные оси города по рекам Волге и Которосли.

Пространственное развитие в рамках межмуниципального сотрудничества опирается на взаимозависимость и взаимосвязанность города Ярославля и муниципальных образований, граничащих с городом, в вопросах использования ресурсного потенциала, объектов инженерно-транспортной и социальной инфраструктуры.

Наиболее интенсивные межмуниципальные связи города Ярославля сложились с муниципальными образованиями Ярославской области, расположенными в полуторачасовой транспортной доступности от города, прежде всего Ярославского и Тутаевского районов. Основными ресурсами указанной категории муниципальных образований, значимыми для города, являются:

1. Свободные трудовые ресурсы. По экспертным оценкам ежедневно на работу в город Ярославль приезжает не менее 50 тыс. жителей пригородных территорий.
2. Значительный рекреационный потенциал, позволяющий организовать благоприятные условия для проживания и рекреации выходного дня. На территории Ярославского, Тутаевского, а также Гаврилов-Ямского, Некрасовского районов расположено значительное количество коттеджных поселков и садовых некоммерческих товариществ, в которых земельные участки принадлежат жителям города Ярославля. Также на окружающих город территориях расположены спортивно-рекреационные комплексы, базы отдыха, оздоровительные лагеря.
3. Свободные земельные участки, которые могут быть использованы для специализирован-