

ЭКСПЕРТНЫЕ
ГРУППЫЭкономика: будущее
муниципальной
собственности

О том, как увеличить прибыль и минимизировать убытки от предприятий, находящихся в муниципальной собственности, рассказал на заседании рабочей группы по экономике, промышленности, инвестициям председатель КУМИ Александр Асриянц.

На сегодняшний день в распоряжении города 259 свободных объектов недвижимости, 986 закреплено за арендаторами. Основной доход город получает от приватизации муниципального имущества. По итогам 2018 года эта цифра составила 229 миллионов рублей.

— В планах по развитию муниципального сектора экономики — повышение эффективности используемого имущества, — сообщил Александр Асриянц.

Достигаться это будет разными методами. Во-первых, предстоит ввести в оборот земли, застроенные ветхими зданиями. Для этого не только сносятся расселенные дома. Большой участок получит город после того, как расчистит площадку завода «СК Премьер». Произойдет это в конце нынешнего или в начале следующего года. Еще 15 зданий предстоит снести в других районах города. Сформированные участки также будут предложены инвесторам.

Те здания, которые снести невозможно, поскольку они яв-

Новые перспективы
в развитии городаВ Ярославле продолжают работу экспертные группы, участвующие
в разработке отдельных направлений программы социально-
экономического развития города на 2020 – 2025 годы

ляются памятниками культуры, город намерен передавать арендаторам по символической цене 1 рубль за квадратный метр при условии реставрации объекта. В этом году по такой схеме передано одно здание, но в следующем году механизм уже должен заработать.

Еще одно направление связано с деятельностью предприятий, находящихся в муниципальной собственности. К ним будет применяться разный подход. Транспортные компании «ЯргЭТ» и «ПАТП-1» ни при каких обстоятельствах не могут быть проданы. Как подчеркнул Александр Асриянц, сфера общественного транспорта — это городской приоритет, поэтому продажа компаний невозможна. Естественные монополии в сфере энергетики «Яргортеплоэнерго» и «Ярославские энергосистемы» также должны остаться в ведении города. Их продажа — крайняя мера, хотя ликвидность актива существенна: более миллиарда рублей получил бы бюджет в случае их реализации. А вот судьбу АО «Центр», «Вознесенский», «Волна» еще будут обсуждать. АО «Центр» город все-таки намерен оставить в казне, сделав Центральный ры-

нок одной из визитных карточек Ярославля.

Члены рабочей группы отметили, что у Александра Асриянца есть четкое понимание перспектив развития муниципальной собственности, и высказали пожелание не допустить продажи ключевых активов. Ведь отчуждения, например, «Водоканала» и «Яргорэлектросети», проходившие ранее, городу большой пользы не принесли.

Транспорт: о проездных
и маршрутах

У ярославских транспортных предприятий есть хорошие шансы обновить подвижной состав благодаря федеральной программе, реализуемой Министерством транспорта. Об этом на заседании экспертной группы «Общественный транспорт» сообщил ее председатель, первый заместитель директора ДГХ мэрии Ярославля Сергей Волканевский.

Минтранс готов оказать господдержку перевозчикам на приобретение в лизинг трамваев, троллейбусов, автобусов, транспорта, работающего на газомоторном топливе, в размере 60 процентов от величины процентной ставки. При этом за мерами господдержки могут обра-

щаться как муниципальные, так и частные предприятия. Перевозчики согласились: мера поддержки отличная, но необходимо подключать областной департамент транспорта, чтобы ею воспользоваться.

А вот дальше эксперты перешли к обсуждению проблемных вопросов. Городские власти предложили развивать трамвайное сообщение. На первом этапе необходимо провести модернизацию трамвайных маршрутов общей протяженностью 41,8 км, на втором — построить новые пути, на третьем — модернизировать электрохозяйство и на четвертом закупить низкопольные трамваи. Последовательность именно такая — начать с закупки нового, современного подвижного состава нельзя, он просто не приспособлен для наших морально устаревших путей. Но вот четкий ответ на вопрос, кто профинансирует замену путей, пока так и не прозвучал. У города средств на модернизацию трамвайного хозяйства в полном объеме нет.

Еще одно направление развития общественного транспорта зашло в тупик: речь идет о развитии автобусов на газомоторном топливе. Этот вид транспорта начали развивать несколько лет на-

зад, но тут же уперлись в нерешаемую проблему. Да, автобусы на газомоторном топливе экономичней обычных процентов на 25 — 30. Беда в том, что заправок в городе всего две, и они по очереди находятся в ремонте. В какое бы время суток ни приехали туда автобусы, там вечные очереди.

— Мне пришлось нанять специального сотрудника, который по ночам отгоняет автобусы на заправку. И в итоге эта ставка, которую я вынужден был ввести, практически нивелирует всю экономию от работы на газомоторном топливе, — пожаловался перевозчик.

В планах — открыть в Ярославле еще четыре заправок газомоторным топливом. Но насколько они осуществимы, зависит не от муниципальных властей, а от гигантов топливного рынка.

Члены экспертной группы обсудили также предложения по изменению маршрутной сети и стоимости проездных. Перевозчики высказались за то, чтобы маршруты стали короче и пассажиры бы пересаживались, перемещаясь из одной части города в другую. А чтобы ярославцам это было не так накладно, необходимо пересмотреть систему оплаты проезда и ввести проездные, действующие в течение 60 минут, с возможностью пересадки без доплаты. Разумным признали предложение ввести проездные на фиксированное количество поездок с дисконтом стоимости в пересчете на одну поездку. А вот безлимитные проездные сроком действия на сутки и три дня у перевозчиков поддержки не нашли.

Ольга СКРОБИНА

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

В целях снижения аварийности



Досмотр путевого листа в автобусе маршрута № 73.

В нынешнем году растет аварийность с участием автобусов — в том числе и большой вместимости. Поэтому акция проходила не только на конечной остановке общественного транспорта около ТЦ «Вернисаж», но и на городских и даже на междугородных маршрутах. Там, в частности, проверялось наличие ремней безопасности для пассажиров и использование их во время движения. Один из рейсовых автобусов маршрута 41А был осмотрен на предмет технических не-

исправностей и безопасности выхлопных газов.

— За восемь месяцев в Ярославле зарегистрировано 34 происшествия с участием автобусов по вине водителей, — проинформировал начальник Центра дорожного и технического надзора, пропаганды безопасности дорожного движения УГИБДД по Ярославской области подполковник полиции Олег Виноградов. — В результате 48 человек получили травмы. Чтобы эту тенденцию переломить, мы проводим мероприятия по кон-

тролю за соблюдением водителями автобусов правил дорожного движения — в том числе и методами скрытого контроля. Нам помогают в этом представители добровольной народной дружины и юные друзья полиции. Подобные акции мы проводим еженедельно, стараясь захватить наиболее «узловые» точки движения общественного транспорта.

Помимо муниципального транспорта был досмотрен и транспорт коммерческих перевозчиков.

Анатолий КОНОНЕЦ

В Ярославле прошла очередная операция «Автобус». На конечной остановке общественного транспорта ТЦ «Вернисаж» инспектора ГИБДД вместе с общественниками не только проверяли культуру вождения и соблюдение правил ПДД, но и оценивали техническое состояние подвижного состава

ПОДГОТОВКА К ЮБИЛЕЮ

Для ветеранов и молодежи

26 сентября в мэрии Ярославля прошел пленум Городского совета ветеранов. Обсуждалась подготовка города к празднованию 75-летия Победы в Великой Отечественной войне

Открывая заседание, заместитель мэра Ярославля Вячеслав Гаврилов рассказал об основных направлениях работы городской власти по подготовке к празднику. В их числе — улучшение социально-экономического положения ветеранов, социально-культурные и спортивные мероприятия патриотической направленности, мероприятия по награждению ветеранов.

— Важно провести все эти акции максимально адресно, использовать индивидуальный подход к каждому человеку, — заметил Вячеслав Игоревич. — Не просто вручить каждому ветерану юбилейную медаль, но и привлечь к этому патриотически настроенную молодежь. Необходимо развивать и новые подходы к патриотическому просвещению. Так, наши экскурсоводы-краеведы разработали ряд маршрутов, ин-

тересных не только гостям города, но и коренным ярославцам. Есть хорошая идея — проводить праздник тех улиц, которые названы именами Героев Советского Союза. И еще нам предстоит привести в порядок двадцать наиболее знаковых объектов на территории города.

Председатель Городского совета ветеранов Николай Мошников обратил внимание собравшихся на то, что до знаменательной даты остается чуть больше двухсот дней — срок совсем небольшой.

— За это время мы должны мобилизоваться и сформулировать наибольшее количество предложений, — заметил Николай Николаевич. — Нужно постараться, чтобы этот праздник стал значимым событием не только для самих ветеранов, но и для их детей и внуков.

Анатолий КОНОНЕЦ