

# Дороги, которые мы

О дорогах, их ремонте и содержании, о том, что делается в этом году и какие планы у дорожников, мы говорим с гостем постоянной рубрики «Городских новостей» «За чашкой чая» руководителем Агентства по муниципальному заказу ЖКХ мэрии Ярославом Овчаровым

## Волга – Нева – Волга

— Ярослав Владимирович, вы недавно возглавили Агентство по муниципальному заказу ЖКХ мэрии. Расскажите немного о себе...

— Родился я в городе Макарове Киевской области в семье военного. С 1986 по 1995 год жил в Астраханской области, в городе Капустин Яр. Затем отца перевели в город Камышин Волгоградской области, и уже там я заканчивал школу. В 2001 году поступил в Военный инженерно-технический университет Санкт-Петербурга на специальность промышленное и гражданское строительство. Окончил его в 2006 году и до 2016 года жил и работал в Санкт-Петербурге. В 2011 году стал генеральным директором проектной организации. А с 2014 по 2016 год развивал свой бизнес в сфере проектирования и строительства объектов. Женат, один ребенок... пока. Среди увлечений — футбол, хоккей, сноуборд.

— Как же вы из Северной столицы попали в Ярославль?

— Дело в том, что мне довелось поработать в Сочи, когда город активно готовился к Олимпиаде — мы контролировали ход строительства отеля «Звездный». И там, в Сочи, познакомился с Виталием Ткаченко. Вскоре после того как он пришел на работу в правительство Ярославской области, мне предложили работу в Ярославле — первым заместителем директора государственного предприятия Ярославской области «Ярдормост».

— Как вам удалось за три года сделать это предприятие ведущим игроком на рынке дорожного строительства и ремонта?

— Пригодился опыт Санкт-Петербурга. Все-таки там я возглавлял большие многопрофильные компании. И в Ярославле начал в первую очередь со сплочения сотрудников в единую команду. Мы добавили ряд отделов, например, отдел закупок, отдел экономики закупок, разделили материально-технический отдел и, конечно же, создали отдел по содержанию дорог. Провели модернизацию производства, обучение сотруд-

ников. И как результат — в прошлом году нам достался подряд на ремонт 14 улиц в городе Ярославле. Из них 12 выполняли собственными силами и только на две привлекли субподрядчиков. Все работы — и на 12 наших, и на двух дорогах субподрядчика — выполнили качественно. Я регулярно лично присутствовал на каждом из объектов.

## Почему сдвинуты сроки

— Агентство по муниципальному заказу ЖКХ вы возглавили недавно — чуть больше месяца назад. Поэтому вопрос немного не по адресу, но все же... Почему в этом году так поздно начали ремонтные работы? По сути, несколько месяцев весной и летом прошли впустую...

— Действительно, в этом году упущения по срокам были. Хоть заминка и происходила еще до моего назначения, объяснить ее могу. Когда разрабатывалась проектно-сметная документация, использовалась методика расчета затрат на основе региональных расценок. Ярославская область оказалась в числе 15 регионов, где должны были использоваться федеральные стандарты расценок. По ним и работали. Но когда составили проектно-сметную документацию, выяснилось, что пользоваться ею нельзя — она не соответствует рыночным расценкам. Пришлось повторно доработать ПСД в части типов асфальта. На это потребовалось дополнительное время, плюс сама конкурсная процедура, которая тоже регламентиро-

вана по срокам. В итоге в этом году мы имеем то, что имеем. Но, думаю, за оставшиеся теплые месяцы лета и осени успеем наверстать упущенное время.

— А в следующем году?

**Нет риска, что начнете ремонтные работы позже?**

— Делаем все возможное, чтобы не упустить время. Сейчас мы работаем над проектно-сметной документацией и до 31 декабря должны выйти с экспертизы с положительным заключением. В январе, сразу после новогодних каникул, планируем запустить конкурсные процедуры и уже до 1 марта подписать контракты с победителем процедуры торгов, и, соответственно, подрядчик сможет уже до наступления благоприятных погодных условий начинать подготовительные работы. А с середины апреля, как только станет достаточно тепло, начнется сам ремонт.

## Под присмотром общественности

— Все дорожные работы находятся под пристальным вниманием общественности. Насколько ценна эта помощь?

— Конечно, активисты-общественники — это наши помощники. Они регулярно проверяют, как ремонтируют дороги, не дают подрядчику расслабиться. Но при этом хотелось бы, чтобы общественники работали над уровнем своей компетенции. Порой ведь как бывает. Дорожные рабочие, не завершив в полном объеме те или иные работы, отлучаются на обед. Общественники и не только, проезжая мимо и видя, что рабочих нет, делают фото и вы-

кладывают его в соцсети с подписью из серии «какой кошмар». Меж тем рабочие возвращаются с обеда и доделывают начатое. Но мини-скандал уже разгорелся! По факту появления поста в соцсетях назначается собрание на объекте, приезжают ответственный от подрядной организации, технадзор, я, директор ДГХ, заместитель мэра. А там уже все сделано!

— Так, может, вам общественников взять на работу, хотя бы в образовательных целях?

— Приглашаем регулярно. И даже готовы платить зарплату. Не идут.

— А вы можете предложить им планы-графики выполнения работ?

— Пожалуйста, это открытая информация. Она есть на многих ресурсах. Если по какой-то причине ее не могут найти, мы готовы выслать все планы-графики по запросу.

— Параллельно с активистами-общественниками работает общественный совет при департаменте городского хозяйства, куда входят уважаемые профессора. Как с ними складываются отношения?

— Это люди с большим опытом работы, также они компетентны в том, что касается технологии производства, оформления документации. Они регулярно во время выездов проверяют работы на промежуточных этапах. Их же приглашают на сдачу объекта.

— Проверить ход дорожных работ могут только те, кто наделен статусом «общественника»? Или в принципе любой желающий может поинтересоваться?



Ярослав Овчаров.

— Я сейчас отвечаю за «Ярдормост», такую практику я внедрил на посту директора предприятия. Надеюсь, она распространится и на других подрядчиков. Когда я руководил «Ярдормостом», любой прохожий мог поинтересоваться ходом работ и получить исчерпывающий ответ. Конечно, для этого не надо хватать за руку первого попавшегося рабочего с вопросом «чем это вы тут занимаетесь?» Нужно спросить, кто на объекте ответственный. Он и ответит на все вопросы.

## Ярославцы желают знать

— Поговорим о конкретных дорогах. Многие из вопросов прислали наши читатели и пользователи соцсетей. Что вы скажете о реконструкции Тутаевского шоссе?

— Работы рассчитаны на два года. Предстоит не только замена дорожного полотна, но и расширение проезжей части, обустройство дорог-дублеров. В этом году предстоят работы по выносу и замене сетей коммуникаций, в следующем году — асфальтовые работы. Для выполнения работ мы перекроем для движения участок Тутаевского шоссе от улицы Колесовой до улицы Урицкого. Временно объезд будет организован через улицу Блюхера. Мы выходили на место, изучили все возможные сквозные проезды, чтобы, с одной стороны, не допустить поток автотранспорта через дворы, а с другой — не препятствовать доступу жителей, машин «скорой помощи» и пожарных расчетов. Также ведутся переговоры с ГИБДД об организации на объезде де-

журства патрульной машины, которая бы помогла автомобилистам найти удобный путь для проезда. На время работ будет прекращено движение троллейбуса № 4, это связано с необходимостью реконструкции контактной сети. На этот период будет введен компенсационный автобусный маршрут 4Т с сохранением графика движения троллейбуса.

— В продолжение темы. Читатели интересуются: почему каждый год ремонтируют проспект Дзержинского?

— В прошлом году часть проспекта ремонтировали от Ленинградского проспекта в сторону рынка. В этом году идет ремонт другой его части, и не только основного хода проспекта, который в неудовлетворительном состоянии, но и его дублеров с обустройством дополнительных парковочных мест, заездных карманов. Кроме того, вдоль проспекта обустроят тротуары. Увы, приходится сталкиваться с негативной реакцией со стороны жителей, касается она вырубки деревьев. Но тут сложно найти решение, устраивающее абсолютно всех: кому-то нужны деревья, кому-то — места под парковку. На проспекте Дзержинского подрядчику даже пришлось столкнуться с актом диверсии: кто-то в одну ночь разбил приготовленные для установки поребрики. С какой целью, непонятно, но факт налицо.

— Теперь о Заволжском районе. Много разговоров идет о строительстве улицы Красноборской. Жители микрорайона уже устают ждать...

— Улица Красноборская — очень сложный объект,

