

(Продолжение.  
Начало на с. 1)

## Неисполненное поручение

Свое выступление на заседании президиума Госсовета Владимир Путин начал с печальной статистики: за последнее десятилетие в России в дорожно-транспортных происшествиях травмы получили свыше трех миллионов человек, погибли 350 тысяч россиян.

— Это население достаточно большого города, — отметил президент. — Страшные, бессмысленные жертвы, которых можно было бы избежать. И абсолютное большинство таких трагедий произошло по вине водителей: именно агрессия и неуважение к другим участникам дорожного движения, как правило, приводят к тяжелейшим авариям.

По словам главы государства, по-прежнему много людей погибает на пешеходных переходах — свыше тысячи человек только в прошедшем году. Одним из самых распространенных нарушений остается выезд на встречную полосу. Даже лишение прав не останавливает лихачей, в результате чего гибнут ни в чем не повинные люди.

Президент поручил правительству разработать план по системному решению этой проблемы с более активным использованием профилактических мер, а также напомнил министрам о своем неисполненном поручении.

— В мае прошлого года мною было дано поручение правительству принять дополнительные меры по снижению смертности от ДТП, — обратился к членам президиума Владимир Путин. — В августе правительство утвердило соответствующий план мероприятий, в котором в том числе было намечено вне-



На заседании президиума Госсовета.

# Главный вопрос — безопасность на дорогах

сти в Государственную думу 13 законопроектов. Однако все сроки были нарушены, в Госдуме сейчас всего один законопроект, остальные все еще проходят согласование в правительстве. Прошу под личную ответственность соответствующих министров, руководителей ведомств, которым была поручена подготовка этих документов, внести их в парламент, с тем чтобы они, как и было запланировано, были приняты в весеннюю сессию этого года. Повторю, снижение смертности от ДТП — наша главная задача.

Обратил свое внимание президент и на необходимость воспитания культуры вождения, то есть строгого исполнения правил дорожного движения, грамотного, дружелюбного поведения на дорогах.

— Понятно, что воспитание такой культуры — это процесс длительный, — признал глава государства. — Поэтому он дол-

жен идти параллельно с ужесточением наказаний за нарушения. Мы видим на практике, что именно эти меры помогли решить проблему с ремнями безопасности, заставили устанавливать в салонах машин кресла для детей или, как говорят специалисты, удерживающие устройства. В результате этих и других решений вдвое снизилось число погибших, но их количество остается тем не менее неоправданно высоким.

## Почему гибнут дети

По мнению губернатора Владимирской области Светланы Орловой, высокое число ДТП, в которых пострадавшими становятся дети, объясняется использованием некачественных удерживающих устройств:

— По экспертным оценкам, только 20 процентов устройств соответствует международным стандартам. Сегодня пра-

вильно: у нас нет прямого запрета на оставление детей в припаркованном транспортном средстве. Мое предложение — ввести в ПДД прямой запрет. И соответственно в Кодекс об административных правонарушениях — санкцию.

## Вернуть лицензирование?

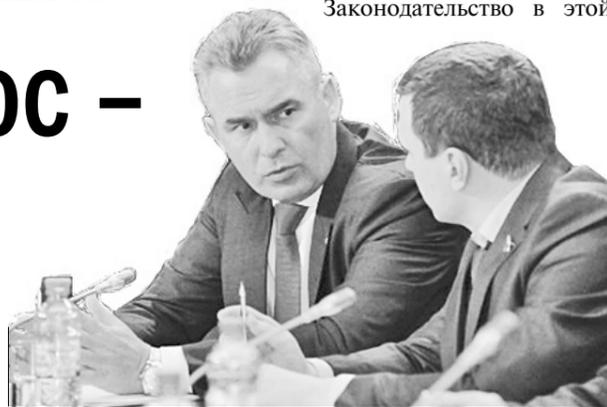
Затронули члены президиума Госсовета и тему пассажирских перевозок. Законодательство в этой

сфере подчеркнул заместитель министра внутренних дел РФ Дмитрий Миронов. — Фактически речь идет о создании нормативной основы и учебных центров, обеспечивающих подготовку, переподготовку и подтверждение профессиональной пригодности этой категории водителей. Кроме того, в настоящее время прорабатывается вопрос о запрете регистрации автобусов и грузовых автомобилей на физических лиц. В этом случае владельцы данных транспортных средств будут обязаны соблюдать требования по безопасной организации перевозочного процесса.

Министр транспорта Максим Соколов заявил, что решить проблему поможет возврат к лицензированию пассажирских перевозок:

— До 2005 года основным механизмом регулирования отношений в сфере перевозок и пассажиров, и грузов было лицензирование. Однако в рамках мероприятий по снижению административных барьеров сначала грузоперевозки, а в 2011 году и перевозки пассажиров по заказу перешли на уведомительный порядок. Вследствие этого на рынок постоянно приходят новые перевозчики, которые порой не имеют ни надлежащей профессиональной подготовки, ни финансовых возможностей содержания парка. В связи с этим нам представляется целесообразным вернуться к лицензированию перевозок пассажиров по заказу и для собственных нужд, в том числе перевозок школьными автобусами.

К слову, уже до конца марта Министерство транспорта должно утвердить новую концепцию организации перевозок детей, в том числе и школьными автобусами.



Павел Астахов, уполномоченный по правам ребенка при Президенте РФ.

вилами дорожного движения допускается использование «иных устройств». А «иные» — это, как всегда, контрафакт, а за контрафактом — гибель детей. Предлагаем рассмотреть возможность внесения изменений в ПДД в части уточнения условий перевозки детей.

Уполномоченный при Президенте РФ по правам ребенка Павел Астахов предложил законодательно запретить оставлять маленьких детей в автомобилях:

— К сожалению, статистика печальная. В Ставрополе шестилетний мальчик, оставленный в машине, прижал себе шею стеклоподъемником. Полторагодовалый ребенок в Улан-Удэ, оставленный один, запутался в ремнях безопасности и погиб. В Хакасии и Калининграде машины с детьми скапливались — одна в реку, другая в море — и затонули. Проблема состоит в сле-

сфере, как отметила губернатор Владимирской области, имеет пробелы, что позволяет водителям автобусов пренебрегать правилами безопасности.

— При общем снижении уровня аварийности в стране количество происшествий с участием автобусов выросло на 25,3 процента, — озвучила данные Светлана Орлова. — Одной из причин происходящего являются перевозки пассажиров под видом заказных. Водителей можно наказывать, но есть те, кто им дает эти задания, — это руководители предприятий. Они вообще выведены из-под всякого контроля. Думаю, в этом вопросе мы обязательно должны навести порядок.

— Важно сформировать систему, которая обеспечит бы доступ к перевозкам пассажиров и грузов только водителей, обладающих соответствующей квалификацией, —



Владимир Путин принял участие в акции «Добрый знак».



На выставке были представлены современные технологии в сфере безопасности дорожного движения.