

## МУНИЦИПАЛИТЕТ

# О строительстве объектов соцсферы, акционировании рынка и рокировке в рядах народных избранников

Депутаты рассмотрели вопросы, вынесенные на сегодняшнее заседание муниципалитета Ярославля

## В приоритете – бюджет

Комиссия по бюджету поддержала проект бюджета Ярославля на 2019 и плановые 2020 – 2021 годы. Бюджет будущего года – сбалансированный и социально ориентированный. В нем учтены все первоочередные расходы и участие в национальных проектах «Жилье и городская среда», «Демография», «Безопасные и качественные автомобильные дороги», а в рамках Адресной инвестиционной программы запланировано строительство двух детских садов на 280 и 220 мест, школы в районе Сокол на 750 мест и двух яслей.

Депутаты одобрили также внесенные мэрией поправки. Они предусматривают субсидию муниципальным транспортным предприятиям, выделение дополнительных средств на благоустройство городских



На заседании постоянной комиссии по вопросам управления и распоряжения муниципальной собственностью были рассмотрены изменения в перечень объектов муниципальной собственности.

территорий и на ремонт образовательных учреждений.

## Не допустить перепрофилирования

Комиссия по экономике одобрила исполнение Плана при-

ватизации за три квартала 2018 года. Председатель комитета по управлению муниципальным имуществом мэрии Андрей Овчинников сообщил, что он выполнен на 41 процент. Муниципального имущества было

реализовано на 166,6 миллиона рублей. Однако в целом аукционов по продаже состоялось меньше, чем в прошлом году. Из-за большого обременения и неважного состояния совсем не продаются здания, являющиеся памятниками культуры.

Дискуссия разгорелась по поводу акционирования и последующей продажи МУП «Ленинский рынок».

– Акционирование рынка необходимо, так как государство ведет целенаправленную политику по ликвидации всех муниципальных предприятий, кроме тех, которые непосредственно исполняют муниципальные задания, – пояснил Андрей Овчинников.

В связи с этим депутаты поддержали акционирование Ленинского рынка, однако отметили, что необходимо сохранить рынок под контролем города и

не допустить его перепрофилирования.

## Илья Советов сложил депутатские полномочия

Комиссия по городскому самоуправлению, законности и правопорядку удовлетворила заявление Ильи Советова о досрочном сложении полномочий депутата муниципалитета Ярославля.

– Чтобы избежать спекуляций, поясню, что мое решение связано с основной работой, которая предполагает разъездной характер, – прокомментировал свое решение Илья Советов. – Заседания комиссии муниципалитета проходят сейчас несколько раз в неделю. С моей стороны было бы неправильно по отношению к избирателям пропускать их работу.

Илья Советов был избран по спискам партии «Справедливая Россия» и в муниципалитете входил в состав двух комиссий: по ЖКХ и по вопросам управления и распоряжения муниципальной собственностью. В ближайшее время региональное отделение «СР», возглавляемое экс-депутатом муниципалитета Ярославля Анатолием Кашириным, определит, кто займет место выбывшего депутата.

Елена СОЛОНДАЕВА  
Фото с сайта city-yaroslavl.ru

## НОВОСТИ РЕГИОНА

## Губернатор рассказал Президенту РФ о социально-экономическом развитии Ярославской области

В рамках визита в Ярославскую область Президент России Владимир Путин встретился с губернатором Дмитрием Мироновым. Обсуждались достижения региона и перспективы его развития в промышленности, сельском хозяйстве, дорожной отрасли, строительстве.

– Развитие промышленного производства – одна из наших приоритетных задач. И по предварительным итогам года Ярославская область по индексу промышленного производства – безоговорочный лидер в ЦФО, – сообщил Дмитрий Миронов. – Мы разработали антикризисную программу по поддержке предприятий, попавших в сложное финансовое положение. Запущено три остановленных ранее завода: НПЗ имени Менделеева, «Верфь братьев Нобель» и «Раскат», выпускающий дорожно-строительную технику. Сейчас они функционируют и обеспечены заказами на предстоящую деятельность.

Касаясь развития сельского хозяйства, глава региона отметил увеличение посевных площадей, которое произошло впервые за 10 лет, а также повышение показателей в отрасли мясного и молочного животноводства, в производстве яиц.

Докладывая Президенту о выполнении его майских указов, Дмитрий Миронов отметил, что на территории области успешно решается вопрос обеспечения качественным и доступным жильем. К концу года ожидается перевыполнение плана региона по вводу в эксплуатацию готово-

го жилья на 9 процентов. А по результатам четырехлетней программы по переселению граждан из ветхого и аварийного жилья область заняла 2-е место в Центральном федеральном округе и 12-е в России. Кроме того, разработанные региональным Правительством инструменты позволяют завершать строительство проблемных домов. В этом году будет решен квартирный вопрос тысячи участников долевого строительства по 14 объектам, в прошлом квартале получили более 1200 человек в 16 многоквартирных домах.

Также на встрече обсуждалась реализация программы «Безопасные и качественные дороги» на территории региона в 2017 и 2018 годах.

– Мы ввели порядка 255 километров дорог в текущем году, завершив программу в срок, и планируем ввести еще 250 километров в следующем году, – сообщил губернатор.

Дмитрий Миронов поблагодарил Владимира Путина за федеральную поддержку проведения реконструкции моста через Которосль в Ярославле и помощь в строительстве нового корпуса онкологической больницы.

– Мы уже начали реализацию проекта по строительству хирургического корпуса областной клинической онкологической больницы, – сообщил губернатор. – Получено положительное заключение на техническое задание. Выполнены работы по выносу сетей с территории застройки.

## ПРОБЛЕМА

## Главные хозяева центра города?

Уважаемая редакция!

Хочу обратить ваше внимание на то, что в центре города царит совершенно безумная ситуация с личными автомобилями, которая отражается на работе общественного транспорта.

Дело касается прежде всего улиц в самом центре города: Свободы – на протяжении от площади Волкова до торгового центра «Аура», Советской – от Красной площади до улицы Победы и проспекта Октября – от той же Красной площади до площади Карла Маркса. Недавно мне пришлось ехать на троллейбусе от остановки «Полиграфкомбинат» до площади Волкова. Расстояние от полиграфкомбината до площади Юности мы проехали быстрее, чем оставшиеся четыреста метров до площади Волкова. И не по вине водителя троллейбуса. Просто на своей довольно габаритной машине ему было не протиснуться мимо легковых автомобилей, которые были припаркованы по обеим сторонам улицы!

Ситуация на правой стороне улицы Победы – от улицы Свободы до улицы Пушкина – и вовсе печальная. Одно время здесь автолюбители парковались даже вторым рядом, что постоянно приводило к конфликтам. Сейчас они придумали «ноу-хау» – оставляют между первым и вторым рядом место, чтобы проехать машине. Вопрос для себя они решили, но как проезжать всем остальным? Это же, кстати, касается прилегающих улиц: Собинова, Чайковского, Республиканской – везде правая полоса заставлена автомобилями. И ладно если бы владель-



Улицы Свободы.

цы автомобилей подъехали сюда по какой-нибудь крайней необходимости. Так нет! Чаше всего машины стоят тут с левой до шести, то есть их задача – довести хозяина до работы, а после нее – домой. Что при этом должны делать другие автомобилисты, специальная техника (те же машины «скорой помощи» или МЧС) и общественный транспорт, их, похоже, совсем не волнует. Когда же прекратится это безобразие?!

Постоянный читатель вашей газеты  
Иннокентий КСЕНОФОВ

### От редакции.

Действительно, личный легковой автомобиль стал главным хозяином центра города. И стремится выжать оттуда любые другие транспортные средства. Кроме того, из-за припаркованных автомобилей спецтехника не может убрать снег по всей ширине улиц. И как только он зарядит надолго, те же владельцы легковых автомобилей будут обвинять городские власти в том, что они не справляются со своими обязанностями.

С этой ситуацией действительно надо что-то делать. Мы призываем всех присоединиться к разговору и высказать свое мнение.