

Вникая
во все детали.

Ремонт или реконструкция?

БКД

10 апреля в ГКУ ЯО «Ярдорслужба» состоялось совещание представителей власти и общественности. Присутствующие обсудили те резервы, которые можно будет задействовать в 2018 году при реализации программы БКД.

Год 2018 стал вторым годом реализации федеральной программы БКД — «Безопасные и качественные дороги». Как правило, в ходе торгов, проводимых согласно 44-ФЗ, подрядчики снижают стоимость работ, и образуется экономия. В прошлом году на сэкономленные таким образом деньги были отремонтированы две улицы нашего города. В нынешнем власти разрабатывают проект ремонта пяти улиц.

Выступивший перед собравшимися первый заместитель директора департамента ЖКХ мэрии Ярославля Игорь Витюгов озвучил предполагаемый список «допол-

нительных» дорог. В него вошли пять объектов. Первый — участок улицы Пионерской от проспекта Дзержинского до улицы Урицкого. Второй — улица Красноперевальская на участке от Красноперевальского переулка до улицы Куропаткова и далее сама улица Куропаткова от Большой Норской до 2-й Красноперевальской. Третьим объектом выбрали Волжскую набережную от улицы Победы до Красного съезда. Четвертым — улицу Кудрявцева от улицы Чкалова до улицы Тургенева. Пятым — улицу Красноборскую от улицы Сахарова до улицы Университетской.

Всего же в Ярославле в нынешнем году предполагается отремонтировать 23 улицы. При этом будет разыграно три лота. Первый — на Дзержинский район в размере 272 миллионов 312 тысяч рублей. На ремонт дорог Заволжского района запланировано потратить 247 миллионов 964 тысячи рублей. Самый большой контракт, предварительно на него запланировано 514 миллионов 938 тысяч рублей, получит фирма, выигравшая право осуществлять ремонт в Кировском, Ленинском, Фрунзенском и Красноперевальском районах. Всего на ремонт дорог уйдет 1 миллиард 21 миллион рублей. Помимо дорожной

инфраструктуры будут реконструированы четыре светофорных объекта. Все конкурсные процедуры по работам в Ярославле должны завершиться в середине мая. Тогда мы и узнаем, насколько большая образовалась экономия и что за счет нее можно будет отремонтировать.

Эти планы общественность приняла благосклонно, пожелав только, чтобы ремонт, если он состоится в Заволжском районе, был по возможности несколько более масштабным. В частности, захватил бы и улицу Университетскую вплоть до Союзной. Кроме того, было высказано пожелание проверить, за счет чего конкур-

санты-подрядчики «падают» в цене в процессе торгов. Хорошо, если за счет собственной прибыли. А если они в асфальт вместо битума дешевой гуталин кладут? Руководство пообещало ужесточить контроль на этой стадии.

Больше вопросов было к выбору улиц для ремонта в нынешнем году. Представители некоторых районов города прямо удивлялись, почему в отдельных местах от дороги остались одни воспоминания. В качестве примера такого положения вещей была упомянута улица 1-я Тормозная. Но дело в том, что на этапе 2017 — 2018 годов городские дороги просто ремонтируют. Полная реконструкция стартует только в 2019-м. В ее рамках предполагается отремонтировать улицы, у которых исторически изменилась функциональная составляющая. К примеру, изначально они проходили по частному сектору, а за минувшие годы оказались в зоне интенсивной многоэтажной застройки. Тут придется заново мон-

тировать подушку, расширять дорожный просвет с выделением места для тротуаров, устраивать светофорные пункты. Там, где в перспективе ожидается капитальный ремонт и реконструкция, пока придется обходиться латанием литым асфальтом или восстановлением дороги картами. Зато уж в следующем году дорожники возьмутся за них так, как реконструировали Московский проспект к тысячелетию Ярославля.

Ветераны дорожного строительства вспомнили, как лет двадцать назад за год ремонтировали в три раза больше дорог, чем восстановлено в прошлом и предполагается привести в порядок в нынешнем. На это председатель общественного совета при «Ярдорслужбе» Лев Размолодин заметил, что с 2011 года в Ярославле такого ремонта не было вообще. Что же касается ремонта двадцатилетней давности, то он, мягко говоря, проводился исходя из необходимости «размазать» один самосвал асфальта на три улицы. Сегодня принято решение делать ремонт только самых насыщенных магистралей, но зато на многие годы.

Анатолий КОНОНЕЦ
Фото автора

РЕЙД

В четверг, 12 апреля, подрядчики из Вологодского ДРСУ вместе с общественностью и представителями «Агентства по муниципальному заказу ЖКХ» проверили две улицы — Некрасова и Полушкину рошу.

Улицы Некрасова стала объектом внимания ярославцев, как только сошел снег и посередине дороги обнаружилась продольная трещина протяженностью более двух сотен метров. Она стала менее заметной после того, как дорога просохла.

— Подрядчик не отказывается от своей ответственности за состояние дороги, которая находится на гарантийном обслуживании, и, как только установится погода с постоянной положительной температурой, готов выйти на объект и устранить этот дефект, — пояснил заместитель директора «Агентства по муниципальному заказу ЖКХ» Сергей Тихомиров.

На улице Полушкина роша состояние дорог и тротуаров было признано практически идеальным, за исключением того, что

Весна покажет, где асфальт

В Ярославле проверяют состояние дорог, отремонтированных в прошлом году по программе БКД.



Улицы Некрасова.

кое-где стерлась дорожная разметка и появились некоторые щербинки на бордюрном камне, не превышающие, однако, количества, допустимого ГОСТом.

— Результаты работы вологодского подрядчика в целом удовлетворительны, — сказал представитель общественности.

— Все, что мы пока заметили, в основном косметические недостатки. Говорить о происхождении трещины на улице Некрасова можно будет только после проведения пол-

ной экспертизы. И это, по сути, единственная претензия к воложжанам.

До середины мая комиссия из представителей агентства и общественности проверит все дороги, отремонтированные по программе БКД. Но, по словам Сергея Тихомирова, работа на этом не закончится. Срок гарантии по таким объектам — 4 года. Все это время муниципальные структуры и общественность будут следить за состоянием городских улиц.

Анатолий КОНОНЕЦ

БЕЗОПАСНОСТЬ

Инспектора останавливали маршрутки на конечной остановке «Красная площадь». В двух автобусах из шести нашли огнетушители с давно истекшим сроком годности. А у одной маршрутки не работали боковые фонари и стоп-сигналы. Водителям за такие нарушения полагаются штрафы в размере 500 рублей, а перевозчикам — от 5 до 8 тысяч.

По двум маршрутам прокатились народные дружинники в роли «тайных пассажиров». Они снимали на камеру мобильного телефона поведение водителей во время поездки. Один из них вернулся ни с чем — его водитель исправно выполнял свою работу, а второй заплотился на видео наличие заглушки на ремне безопасности и разговор по телефону во время движения. Любитель поболтать за рулем без специальной гарнитуры теперь заплатит полторы тысячи рублей.

Сотрудники департамента городского хозяйства и Ространснадзора проверяли общественный транспорт на предмет со-

Автобусы ездят с нарушениями

Совместный рейд сотрудников мэрии, активных горожан, инспекторов ГИБДД и Ространснадзор по выявлению нарушений прошел 12 апреля.

блюдения ответственными лицами лицензионных обязательств. Они выявили, что в автобусах отсутствовали карты маршрута. За это перевозчикам полагаются весьма серьезные штрафы — от 300 тысяч рублей.

— Ространснадзор проведет проверку, — пояснил заместитель начальника управления пассажирского транспорта — начальник отдела пассажирских перевозок ДГХ мэрии Ярославля Евгений Бякин. — Если подобные нарушения будут зафиксированы повторно в течение года, материалы направят в суд для принятия решения об изъятии свидетельства о перевозке.

Досталось от органов власти и ленивым водителям: одна из машин маршрута № 91 не доехала до своей конечной остановки «Химзавод «Луч». Водитель развернул транспорт

раньше, в районе остановочного комплекса «Кресты», и оттуда продолжил движение.

Тем не менее сотрудники ГИБДД отмечают, что подобных нарушений становится все меньше благодаря обновлению автопарка. По распоряжению мэра города перевозчики должны были заменить старые автобусы на новые еще до 1 апреля, но пока не всем это удалось. На данный момент автопарк обновлен на 70 процентов. Администрация города с пониманием относится к частным предпринимателям, предоставляя им дополнительное время.

Если вы стали свидетелем какого-либо нарушения во время поездки в общественном транспорте, поставьте в известность сотрудников Госавтоинспекции по телефону 30-10-10.

Ольга ОПЕХТИНА