

Парковки по уму

В мэрии Ярославля состоялось первое заседание рабочей группы по разработке проекта единого городского парковочного пространства. Работу курирует мэр города Владимир Волков

Необходимость создания единого парковочного пространства в Ярославле назрела уже давно. Мы неоднократно писали о том, что недостаток, а то и полное отсутствие мест для парковки приводит к нарушению водителями правил дорожного движения, а припаркованные на дорогах машины создают помехи для движения транспорта и пешеходов, мешают уборке улиц и в целом повышают риск ДТП.

— Мы обязаны обеспечить комфортные условия пребывания на улицах города как для водителей, так и для пешеходов. Для этого необходимо навести элементарный порядок, который позволил бы обеспечить и безопасность, и качественную уборку, и снижение числа ДТП. Кроме того, есть необходимость разгрузить от транспорта зону ЮНЕСКО и создать условия для развития обществен-

ного транспорта, — отметил, открывая заседание рабочей группы, Владимир Волков.

Как сказал советник мэра города Ярославля Александр Асриянц, речь идет о создании плоскостных парковок и парковок на улично-дорожной сети, которые могут быть как бесплатными, так и платными, но с обязательным лимитом бесплатного времени для непродолжительной остановки. А также с бесплатными местами для транспортных средств экстренных служб, инвалидов и участников Великой Отечественной войны и льготными абонементом для тех, кто проживает поблизости. При этом все детали проекта создания единого парковочного пространства, который еще только разрабатывается, будут обсуждаться с экспертами, среди них представители мэрии и правительства Ярославской обла-

ПРОЕКТ



В заседании рабочей группы приняли участие мэр города Владимир Волков и советник мэра города Александр Асриянц.

сти, депутаты областной думы и муниципалитета, представители ГИБДД и Ространснадзора, общественники. И уже на первом заседании рабочей группы прозвучали замечания и предложения.

Например, отмечена необходимость при создании парковочного пространства развивать и пешеходную зону на центральных улицах города. Так, советник губернатора — главный архитектор Ярославской области Михаил Кудряшов высказал

предложение о расширении пешеходного пространства в зоне ЮНЕСКО и обратил внимание собравшихся на то, что улицы Андропова и Нахимсона практически полностью заставлены машинами.

А председатель Общественной палаты Ярославской области Сергей Березкин поделился опытом других городов:

— Обсуждение вопроса создания парковочного пространства идет давно. Мы изучили опыт других городов, где это уже ра-

ботает, и можем спрогнозировать последствия. Важно подойти к вопросу комплексно и, приняв решение о создании парковок, параллельно развивать общественный транспорт.

Особый акцент в ходе заседания был сделан на возможности организации парковок вблизи объектов социальной сферы. Сейчас пространство у больниц и школ зачастую занято машинами сотрудников, тогда как необходимо соблюсти права всех слоев населения.

Депутат муниципалитета Дмитрий Соколов указал на необходимость создания эвакуационной службы и штрафстоянок, а его коллега из областной думы Виктор Волончунас отметил, что наряду с платными парковками должны быть и альтернативные бесплатные.

Все прозвучавшие предложения и замечания будут детально проработаны экспертами и специалистами. Встречи рабочей группы по разработке проекта единого городского парковочного пространства будут проходить регулярно.

Иван ПЕТРОВ

РЕЙД

В ответе за пассажира

Рейд с участием представителей Центра дорожного и технического надзора, пропаганды безопасности дорожного движения ГИБДД УМВД России по Ярославской области и Ространснадзора по контролю за соблюдением правил перевозчиками прошел 7 февраля.

— Рейды по контролю за соблюдением участниками дорожного движения требований в области пассажирских перевозок и соблюдения правил дорожного движения проводятся каждую неделю, — рассказала заместитель начальника управления городского пассажирского транспорта ДГХ мэрии города Ярославля Евгений Бякин. — Сегодня проверен ряд автобусов, осуществляющих пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам. При этом выявлены незначительные нарушения.

Так, некоторым водителям были сделаны замечания из-за неисправности электрооборудования, плохой работы световых приборов. Одновременно сотрудники Ространснадзора проверили путевую документацию, оформление путевых листов и отметки в них. Также во время рейдов проверялись отметки механика при выпуске транспорта на линию и отметки о медицинском осмотре водителя маршрутки.



В ходе рейда сотрудники ГИБДД проверили ряд автобусов, осуществляющих пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам.

— Пока мы выявили только нарушение по заднему аншлагу — номеру маршрута, которым должно быть оборудовано транспортное средство, — пояснил заместитель начальника территориального отдела Ространснадзора по Ярославской области Сергей Огурцов. — В настоящий момент не выявлено ни одного нарушения, связанного с угрозой жизни и здоровью граждан.

Основными нарушителями правил дорожного движения на дорогах города, как показывает практика, являются автомобилисты на личном транспорте. Водители пассажирского транспорта, в том числе и маршрутных такси, стараются не нарушать ПДД и следить за техническим состоянием машин, выпускаемых на маршруты.

Ирина ШТОЛЬБА

ПАТП-1

В Ярославле планируют закупить 50 машин

Меняем парк

Износ автобусного парка, который перевозит пассажиров по муниципальным маршрутам общественного транспорта, составляет почти 77 процентов. О том, как в таких условиях перевозки сделать более безопасными и рентабельными, 7 февраля на пресс-конференции рассказали первый заместитель директора ДГХ мэрии Сергей Волканевский и возглавивший ПАТП-1 около месяца назад Алексей Власенко.

— Парк у предприятия хороший, простой, но старенький. Подвижной состав, хоть и устаревший, неплохо содержится, — дал оценку Алексей Власенко. — Сейчас будем решать две первоочередные задачи: это обновление подвижного состава и кадры.

По первой проблеме решено в этом году закупить 50 низкопольных автобусов. Сейчас ведут переговоры с тремя производителями, параллельно изучают пассажиропоток на предмет, какая вместимость необходима: средняя — до 70 пассажиров или большая — до 120. Планируется, что в течение года транспорт закупят несколькими партиями в лизинг.

Сейчас ежедневно на городские маршруты выходит порядка 130 машин ПАТП-1. Наиболее изношенные, а это около 20 машин, предстоит заменить, как только прибьет пополнение. Остальные же пойдут плюсом к существующим. И в итоге,

как подчеркнул Алексей Власенко, предстоит подтянуть выпуск транспорта под существующий маршрут и действующее расписание.

Безнал против «зайцев»

Еще одно новшество, которое ожидает ярославцев в этом году, — переход на электронную систему оплаты проезда.

Сейчас кондукторы вынуждены таскать несколько терминалов: для обладателей и обычных проездных, и льготных. Плюс рулоны билетной ленты для тех, кто платит наличкой. Но уже в 2019 году эту систему хотят отправить в прошлое, внедрив безналичную систему оплаты проезда. Это не ноу-хау, практически все крупные города уже этим успешно пользуются. Самая известная — московская «тройка».

— Но мы не будем перенимать чужой опыт один в один. Возьмем только самое лучшее и передовое, — пообещал Алексей Власенко.

Это, во-первых, будет удобнее пассажирам, во-вторых, позволит интегрировать все систе-



Возглавивший ПАТП-1 Алексей Власенко рассказал о перспективах развития предприятия.

мы оплаты в единую схему, снизить количество безбилетников и в перспективе избавиться от кондукторов, заменив их штатом контролеров.

Ждем схему

На пресс-конференции зашла речь и о новой транспортной схеме. Как заверил Сергей Волканевский, в этом году идет комплексная работа по изучению пассажиропотока и созданию новой схемы, а в следующем году ее начнут реализовывать. Это означает, что пока кардинальных изменений в транспортной схеме не ожидается.

— Единая транспортная схема будет комплексной, — сообщил Сергей Волканевский. — Она будет касаться не только непосредственно городских маршрутов, но и пригородных, которые проходят через Ярославль.

Схему, не первую, кстати, за новейшую историю Ярославля, разрабатывает московское предприятие. Но в отличие от тех, которые уже давно пылятся где-то в архивах, за нынешнюю город и область не заплатят ни копейки.

Ольга СКРОБИНА

Фото с сайта city-yaroslavl.ru

▶ **В Ярославле 104 маршрута общественного транспорта, из них 72 — муниципальных, действующих по утвержденному тарифу. Ежедневно на городские маршруты выходит 815 машин. ПАТП-1 в год перевозит около 22 миллионов пассажиров, из них 40 % — льготники.**