

# От патруля до асфальтовой крошки

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

**Встреча главы города с активом ТОС, КОС, уличкомов прошла 5 сентября в КСК «Вознесенский». Мэр Ярославля рассказал собравшимся о том, что сделано в Ярославле летом.**



Представители общественности задали мэру много вопросов.

Как подчеркнул Владимир Слепцов, мэрия знает о проблемах, существующих в городе. Но за предыдущие десятилетия их накопилось столько, что решить все одновременно невозможно — не позволяет бюджет. Выполняется то, на что есть средства.

При этом мэрия следит, чтобы имеющиеся деньги расходовались максимально эффективно, чтобы активно привлекались средства из вышестоящих бюджетов и внебюджетных источников. Именно благодаря этому объем работ в городе в этом году беспрецедентный: все лето в Ярославле благоустраивались дворы по губернаторскому проекту «Решаем вместе» и ремонтировались дороги по федеральному проекту «Безопасные и качественные дороги».

Во второй половине встречи Владимир Слепцов ответил на вопросы жителей. Представителей общественности интересо-

вало решение частных проблем по конкретным адресам. Владимир Витальевич сразу же давал поручения своим заместителям и руководителям профильных департаментов.

Так, житель дома № 39 по улице Индустриальной пожаловался, что во дворе у них постоянно распивают спиртные напитки асоциальные элементы. Житель дома предложил увеличить количество патрулей ППС, чтобы они почаще навещали во двор. Владимир Слепцов пообещал этот вопрос проработать, а заодно предложил жильцам дома выйти на собрание и, если позволяет расположение двора, оградить его от непрошенных гостей.

Жительница дома № 32 по улице Юности рассказала, что их дом 1965 года постройки нуждается в капитальном ремонте: необходимо привести в порядок крышу и систему холод-

ного водоснабжения. Жильцам в работах отказывали, мотивируя тем, что нужен комплексный подход к ремонту, а не выполнение отдельных видов работ. Мэр дал поручение своему заместителю по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Михаилу Кузнецову проработать вопрос о включении дома в план работ на 2019 год с выполнением отдельных видов ремонта.

Многие вопросы были связаны с частным сектором. Так, представительницу КОС «Тверицы» интересовал ремонт дорог. Жители Твериц в свое время просили, чтобы им привезли асфальтовую крошку. Ее и в самом деле доставили, но работы не выполнили. Самим жителям раскидать крошку по дороге протяженностью 3 километра не под силу. Владимир Слепцов попросил главу территориальной ад-

министрации Андрея Мамонтова помочь организовать работу. Еще один вопрос касался детского городка. У ребятшек из Твериц его нет. В ответ на просьбу установить городок мэр обратился к жителям с двумя вопросами: где они предпочитают его установить и кто его будет содержать? Если представители общественности смогут найти достаточную площадь без проходящих под землей коммуникаций и организуют собрание, на котором проголосуют за то, что готовы содержать городок, то его установят.

С вопросом о транспортном сообщении обратились к мэру жители Красного Перекопа. Просьбы две: продлить 91-й маршрут от завода «Луч» до Комсомольской площади и связать Перекоп с областной больницей общественным транспортом. Оба предложения мэр направил на проработку в ДГХ.

А жительница дома № 12 по улице Пушкина поделилась своими опасениями по поводу предстоящей зимы. По ее мнению, тротуары у нас убирают плохо. Везде либо снег, либо его до льда выскребают лопатами. В результате люди падают, получают травмы. Владимир Слепцов представительницу общественности полностью поддержал. Он сообщил, что дал распоряжение отказаться от песчаной смеси на тротуарах, вместо нее будет использоваться соляной раствор. Глава города пообещал, что предстоящей зимой максимально пристальное внимание будет обеспечено состоянию тротуаров.

Были и приятные моменты. Жители микрорайона «Промышленный», которые на протяжении многих лет страдали от отсутствия общественного транспорта, поблагодарили мэра за то, что в этом году наконец-то к ним начал ходить автобус. И пригласили Владимира Слепцова на празднование столетия микрорайона. Мэр поинтересовался, будет ли на празднике чай с пирожками, и пообещал прийти.

Вопросов на встрече прозвучало немало, но далеко не все присутствующие получили возможность лично обратиться к мэру. Общественники оставили свои вопросы в письменном виде, их также возьмут в проработку.

**Ольга СКРОБИНА**  
Фото Сергея ШУБКИНА

## МЕРЫ ПРИНЯТЫ

### Кто это сделал?!

**В августе на пересечении улиц Маяковского и Университетской в Заволжском районе рядом с детским садом № 52 «Лесная сказка» кто-то разлил жидкость с едким запахом. Первыми на обращение жителей отреагировали активисты общероссийского Народного фронта.**

Они сообщили информацию в департамент охраны окружающей среды и природопользования Ярославской области. Специалисты тут же выехали на проверку.

— На участке ощущается резкий неприятный запах. Возможно, ранее грунт был зачищен не полностью. Мы направили соответствующий документ в районную администрацию с поручением урегулировать ситуацию, — рассказал председатель комитета государственного экологического надзора регионального департамента охраны окружающей среды и природопользования Владимир Сафонов. — Проведен комплекс мер по обеспечению экологической безопасности населения. Региональное управление Роспотребнадзора исследовало пробы воздуха на территории детского сада № 52, расположенного здесь. Превышений предельно допустимых

значений вредных выбросов для жилой зоны не обнаружено.

Межрегиональное управление Росприроднадзора по Ярославской и Костромской областям возбудило дело об административном правонарушении. Сейчас проводится расследование по установлению лиц, причастных к сливу не определенно-го пока вещества.

Глава администрации Заволжского района Андрей Мамонтов подтвердил, что силами подрядной организации, осуществляющей уборку дорожной сети в Заволжском районе, загрязненный грунт был полностью снят и временно складирован на специально выделенной площадке. Там он будет храниться до завершения расследования и решения вопроса по его утилизации, поскольку пока непонятно, к какому классу веществ относится эта жидкость.

**Анатолий КОНОНЕЦ**

## ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

### Умные машины

**Подвижной состав АО «Яргорэлектротранс» на прошлой неделе проверила мэрия города.**

Мэр Ярославля Владимир Слепцов лично осмотрел технику — состояние общественного транспорта находится у главы города на особом контроле.

В настоящее время в парке предприятия 55 трамваев и 113 троллейбусов, включая два новых, которые поступили в июне. Троллейбусы «Авангард» производства вологодского завода «Транс-Альфа» ходят по марш-

руту № 6 от вокзала Ярославль-Главный до Богоявленской площади. Эти машины куплены за 8,5 миллиона рублей с большим дисконтом, производитель сделал скидку почти 1,5 миллиона. Троллейбусы энергосберегающие и расходуют на 30% меньше энергии, чем другие модели. Кроме того, они обладают высокой маневренностью и плавностью хода. Продумана пере-



Такие трамваи имеют систему автоматического пожаротушения и видеонаблюдения.

возка инвалидов и детей в колясках — у «Авангарда» низкий уровень пола. Внутри салона имеются USB-разъемы для зарядки мобильных устройств. Есть и бесплатный Wi-Fi.

Также по соглашению между Ярославской областью и правительством Москвы на предприятие поступила первая партия московских трамвайных вагонов Усть-Катавского вагоностроительного завода. Машины 2005 — 2006 годов выпуска имеют хорошие ходовые качества. По словам водителя Светланы Соболевой, несомненный плюс таких трамваев в наличии системы автоматического пожаротушения и видеонаблюдения.

Положительная оценка из уст Светланы дорогого стоит, ведь за рулем трамвая она уже 25 лет. Соболева — обладатель нагрудного знака отличия «За безаварийную работу» 1-й степени. Такая награда вручается водителям, под управлением которых безаварийный пробег транспортного средства составил свыше 400 тысяч километров.

До 23 сентября в Ярославль будет передано еще 20 трамваев. После техосмотра и оформления соответствующих документов они будут готовы к эксплуатации.

**Анастасия СОЛОВЬЕВА**

Фото с сайта city-yaroslavl.ru