

## ИНИЦИАТИВА

# Выпил – распрощался с автомобилем?

Ярославские полицейские предлагают изымать у пьяных водителей автомобили и выставлять их на продажу. По мнению стражей порядка, лишь такая мера поможет навести порядок на дорогах. Возбуждение уголовных дел за повторное управление автомашиной в состоянии опьянения желаемого эффекта не принесло.



## Немного статистики

По данным заместителя начальника УГИБДД МВД России по Ярославской области Александра Боркова, в 2015 году на территории региона зарегистрировано 1887 дорожно-транспортных происшествий, в которых 233 человека погибли, 2288 получили ранения различной степени тяжести.

— Из этого числа по вине нетрезвых водителей произошло 254 ДТП, где погибли 54 человека и 370 были ранены, — рассказывает Александр Борков. — Увеличение числа таких дорожно-транспортных происшествий зафиксировано в Ярославле и Переславле-Залесском, в Рыбинском, Некоузском, Угличском, Мышкинском, Тутаевском, Большесельском, Даниловском, Любимском и Первомайском районах.

При этом по сравнению с 2014 годом количество ДТП, совершенных пьяными водителями, в 2015 году сократилось лишь на 0,7 процента. Это несмотря на то, что с июля прошлого года за повторное управление автотранспортом в состоянии алкогольного опьянения предусмотрена уже уголовная ответственность. С июля по декабрь 2015 года было возбуждено 436 уголовных дел.

## Изъять и продать

— Все знают, что наказание ужесточилось, тем не менее продолжают садиться пьяными за

руль, — констатирует начальник УМВД России по Ярославской области Николай Трифонов.

В связи с этим, по словам генерал-майора полиции, в конце прошлого года УМВД был разработан проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях», которым предлагается ужесточить административную ответственность, предусмотренную статьей 12.8 КоАП РФ.

— Все мы прекрасно понимаем, что транспортное средство — источник повышенной опасности, — говорит Николай Трифонов. — Совсем беда, когда за рулем оказывается человек в состоянии алкогольного опьянения. Поэтому мы вышли с инициативой включить в Кодекс такую меру ответственности, как возмездное изъятие автомашины. Предлагаем изымать у водителей, севших за руль в пьяном виде, автомашины и затем продавать их по остаточной стоимости. Вырученные деньги за вычетом судебных издержек будут возвращены владельцу автотранспортного средства. Я думаю, это существенно поменяет ситуацию на дорогах в лучшую сторону.

«Принимая во внимание особую социальную значимость рассматриваемой проблемы, УМВД обратилось к депутатам Ярославской областной думы с просьбой рассмотреть вопрос о возможности доработки указанного законопроекта и внесения его в порядке законодательной иници-

ативы в Государственную думу Федерального собрания Российской Федерации», — резюмируют в пресс-службе УМВД России по Ярославской области.

## Туманные перспективы

Как сообщили «Городским новостям» в пресс-службе областной думы, в настоящее время законопроект, внесенный УМВД, изучают юристы, поскольку в документе затрагиваются права третьих лиц.

В профильном комитете облдумы по законодательству, вопросам государственной власти и местного самоуправления, куда и поступил проект закона, пока также не могут сказать ничего определенного.

— Выйдем мы, депутаты, с такой инициативой в Государственную думу или нет, сегодня сказать сложно, широкое обсуждение законопроекта еще только предстоит, — отмечает председатель комитета Андрей Крутиков.

## Возможные последствия

Своим мнением по поводу предложения ярославских полицейских поделился региональный представитель Федерации автовладельцев России в Ярославской области Илья Арифудинов:

— Не имея на руках самого документа, сложно дать его объективную оценку. Тем не менее, как мне кажется, в этой инициативе присутствует некоторая юридическая коллизия. Возмездное изъятие подразумева-

ет под собой «отчуждение имущества» для его реализации, что несоразмерно (необоснованно) при совершении административного правонарушения. Думаю, по решению суда достаточно было бы наложения ареста или иного ограничивающего решения, и то лишь в случае причинения серьезного ущерба, который, к примеру, не покрывается страховой выплатой.

По словам Арифудинова, у нас хорошее законодательство, но вот практика его соблюдения и применения отсутствует, что и приводит к множеству правовых коллизий и противоречий.

— Боюсь, в данной его формулировке законопроект послужит росту коррупционной составляющей в рядах как судебной, так и правоохранительной системы, — считает Илья. — Складывается ощущение, что государство планомерно перекладывает ответственность за отвратительную работу своих институтов на граждан. Институт ОСАГО практически не работает из-за множественных подделок полисов, жадности страховых компаний, загруженности судов и прочих факторов. Вместо того чтобы наладить механизмы работы существующих норм и правил, нам предлагают ввести дополнительное ограничение, которое может прикрыть несовершенство этих механизмов. Думаю, данная инициатива принесет больше вреда, чем пользы.

**Сергей РОМАНОВСКИЙ**

Фото Ирины ШТОЛЬБА



## ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

## По всей строгости

«Управление автомобилем лицом, находящимся в состоянии опьянения, (ранее. — Ред.) подвергнутым административному наказанию за управление транспортным средством в состоянии опьянения или за невыполнение законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения, — наказывается штрафом в размере до трехсот тысяч рублей, либо обязательными работами на срок до четырехсот восьмидесяти часов, либо принудительными работами на срок до двух лет, либо лишением свободы на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет».

**Из статьи 264.1 Уголовного кодекса РФ — Нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию**

\*\*\*

«Нарушение правил дорожного движения, совершенное лицом, находящимся в состоянии опьянения, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, — наказывается принудительными работами на срок до трех лет либо лишением свободы на срок до четырех лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет».

Нарушение ПДД лицом, находящимся в состоянии опьянения, повлекшее по неосторожности смерть человека, — наказывается лишением свободы на срок от двух до семи лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет.

Нарушение правил дорожного движения лицом, находящимся в состоянии опьянения, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц, — наказывается лишением свободы на срок от четырех до девяти лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет».

**Из статьи 264 Уголовного кодекса РФ — Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств**

## К СВЕДЕНИЮ

Только за два выходных дня в феврале сотрудниками Госавтоинспекции были задержаны 53 ярославца, которые сели за руль в пьяном виде. В отношении двух водителей уже возбуждены уголовные дела по статье 264.1 УК РФ. Так, на Богоявленской площади в Ярославле в поле зрения инспекторов попал автомобиль «ВАЗ-21104». Как показало медицинское освидетельствование, 33-летний водитель находился в нетрезвом состоянии. При этом ранее мужчину привлекали к ответственности, лишив водительских прав. Другой ярославец, несмотря на явные признаки опьянения, проходить освидетельствование отказался. До этого 48-летний мужчина уже привлекался к административной ответственности за аналогичное правонарушение.