Впервые на территории города в

рамках губернаторского проекта

«Решаем вместе!» учащиеся 9-11 классов разрабатывают проекты

обустройства школьной

инфраструктуры.

Участниками проекта являются 3

школы (№№ 7, 49, 81). Общая сумма проекта 3 млн. руб.

(по 1 млн. руб. каждой).

Планируемые мероприятий на 2020 год:

ПРОЕКТЫ

- Проект «Решаем вместе!» в Ярославле работает уже третий год и показал свою эффективность, - отметил мэр города Владимир Волков. – Я благодарю всех, кто принял участие в его реализации в 2019 году.

В этом году в рамках проекта «Решаем вместе!» были отремонтированы 123 объекта соцсферы, 20 дворов и две общественные территории. Как сообщил заместитель мэра Ринат Бадаев, во дворах выполняли благоустройство, замену асфальтового покрытия, обустраивали газоны, монтировали наружное освещение, устанавливали МАФы. Были благоустроены и две общественные территории - парки «Юбилейный» и 30-летия Победы.

 В 2020 году на губернаторский проект «Решаем вместе!» будет направлено порядка 180 миллионов рублей, из которых 9 миллионов — средства городского бюджета, - сообщил Ринат Бадаев. — На ремонт дворовых территорий уже поступило более 120 заявок. Из них муниципальная комиссия отберет те,

Решаем вместе: итоги и планы

Итоги реализации приоритетного губернаторского проекта «Решаем вместе!» в 2019 году и планы на 2020 год озвучили в мэрии Ярославля 31 октября. Участие в мероприятии приняли первые лица города, депутаты муниципалитета, представители общественности



которые будут отремонтированы в 2020 году. Определены 8 критериев отбора, среди них - доля софинансирования жителями работ из минимального и допол-

нительного списков, износ дворовых территорий, процент собственников, участвовавших в голосовании. До ноября должны пройти собрания во дворах.

Руководитель проектного офиса «Решаем вместе!» Евгений Чуркин попросил не делать акцент на доле софинансирования работ жителями. Ина-

О транспорте и дорогах

та попадут новые ТСЖ, где живут состоятельные ярославцы, а за бортом окажутся многоэтажки на окраинах, где проживают не столь обеспеченные горожане.

че в программу ремон-

В следующем году также предстоит отремонтировать две общественные территории. Это сквер на площади Труда и сквер на проспекте Машиностроителей. Дизайн-проекты зеленых зон разрабатывали специалисты ИРСИ.

Среди нововведений проекта «Решаем вместе!» 2020 года – обустройство школ, где решения будут принимать старшеклассники. Выбраны три пилотных учебных заведения -

школы № 7, 49, 81. Каждой из них выделяется по миллиону рублей. Сейчас заканчивается этап выдвижения проектов. А в середине ноября ученики старших классов на школьном голосовании проголосуют за те проекты, которые, на их взгляд, будут наиболее соответствовать нуждам

Как отметили участники встречи, в следующем году необходимо начинать работы как можно раньше. Для этого до 1 февраля должна быть разработана проектно-сметная документация с положительным заключением госэкспертизы, а до 1 мая заключены контракты с

ЭКСПЕРТНЫЕ ГРУППЫ



аселание группы по благоустройству было очередным, и на нем было предложено создать парк в пойме реки ля. Дунайки во Фрунзенском районе. А вот группа по транспорта планируетобщественному транспорту провела свое заключительное заседание.

Основные моменты будущей программы развития транспорта озвучил председатель группы - первый заместитель директора ДГХ мэрии Ярославля Сергей Волканевский.

Первое направление предполагает оптимизацию маршрутной сети города: дублирующие маршруты уберут, создадут систему транспортно-пересадочных узлов, благодаря которым пассажиры с межмуниципальных маршрутов смогут пересесть на го-

родские. Эти узлы должны быть организованы на всех основных въездах в город, а также в центре Ярослав-

общественного Для ся организовать выделенные полосы. Там, где позволяет ширина проезжей части, - в первую очередь, где не позволяет после реконструкции дорог. Кроме того, планируется расширить сеть газозаправочных станций. В перспективе на улицах Пожарского и Волгоградской, проспекте Октября и в районе Чурилкова должны появиться четыре новые станции по заправке газомоторным топливом.

Программа предполагает и установку новых остановочных комплек-COB. Фактически оста-

новки уже есть – там, где маршрутки высаживают пассажиров, они сложились стихийно. Теперь же необходимо официально включить их в транспортную схему и оборудовать остановочными павильо-

Часть пунктов предполагаемой программы уже начали внедрять. Это в первую очередь переход на безналичную оплату. Сейчас она действует в тестовом режиме на отдельных маршрутах. А в следующем году уже станет общепринятой практикой.

Члены экспертной группы высказали несколько пожеланий. Так, по мнению председателя ассоциации перевозчиков Александра Болтовнина, необходимо проработать и внедрить программу по организации многоуровневых парковок в центре города и все-таки вернуться к вопросу строительства Карабулинской развязки. Это позволит разгрузить основные магистрали города и освободить их от припаркованных автомобилей. Также Александр Болтовнин предложил при проектировании новых микрорайонов сразу предусматривать и транспортное сообщение.

Споры вызвал пункт,

Продолжаются заседания экспертных групп, работающих

над отдельными направлениями программы социально-

экономического развития Ярославля

посвященный внутригородскому и межмуниципальному транспорту. Сейчас часть межмуниципальных маршрутов следуют через город, останавливаясь при этом на остановках как городские автобусы. Члены экспертной группы предложили выйти в правительство области с предложением предписать таким автобусам следовать по городской территории в режиме экспресса. Причем принимать решение нужно сейчас – аукционы на межмуниципальные маршруты разыгрываются до конца текущего года.

Координатор работы экспертных групп социолог Евгений Голубев предложил все корректировки в программу направить в письменном виде. И организовать совместное заседание с группой по благоустройству, где можно продолжить дискуссию.

А 5 ноября состоялось итоговое заседание экспертной группы, работающей над направлением «городские дороги». Участие в нем принял глава города Владимир Волков.

Руководитель экспертной группы Алексей Игнатьев кратко ознакомил с основными положениями итоговой части программы, касающейся По мнению экспертов, городских дорог.

 Цель программы формирование основ для комплексного устойчивого развития улично-дорожной сети города путем генерации и продвижения уникальных знаний и технологий, обеспечивающее удовлетворение потребности населения в безопасных и качественных автомобильных дорогах, - сообщил он.

Эксперты выделили девять направлений. Среди них – создание круговых перекрестков на основ-

ных магистралях и на перекрестках с наибольшим количеством ДТП, заужение полос автотранспорта, благодаря чему высвободится пространство для парковок, велодорожек, установка шумозащитных экранов там, где это необхолимо.

Одно из ключевых предложений - создание муниципального бюджетного учреждения, которое занималось бы содержанием дорог: ямочным ремонтом, летней и зимней уборкой, нанесением разметки и другими видами работ. это позволит городу жестко контролировать работы. Кроме того, МБУ будет закладывать минимальную прибыль, что позволит за один и тот же объем средств выполнять большее количество работ.

Владимир Волков эту идею поддержал. Он отметил, что такое учреждение будет создано уже в 2020 году на основе «Горзеленхозстроя» или «Спецавтохозяйства».

На этой неделе планируется заседание экспертной группы по экономике.

Подготовила Ольга СКРОБИНА