

ПРОФСОЮЗЫ

Вместе эффективнее

Исполняющий обязанности мэра Ярославля Владимир Волков встретился с председателями отраслевых профсоюзов и заведующими отделов Объединения организаций профсоюзов области.

Как отметил сам глава города, в таком формате с профсоюзами он встречается впервые. Однако это не помешало обсудить целый ряд насущных проблем.

Открывая встречу, председатель объединения Сергей Соловьев отметил, что профсоюзы всегда плодотворно сотрудничали с муниципальной властью и социальное партнерство было

выстроено четко. Сергей Соловьев выразил надежду и на дальнейшее конструктивное взаимодействие.

Судя по настроению встречи, ожидания оправдаются – Владимир Волков также заявил о готовности продолжать сотрудничество мэрии с профсоюзами, не останавливаясь на достигнутом.

Воспользовавшись представившейся возможностью, ак-



В гостях у профсоюзных лидеров.

тивисты постарались привлечь внимание главы города к целому ряду актуальных вопросов, решение большей части которых упирается в недостаточное финансирование. Это и необходимость пополнения библиотеч-

ных фондов, и помощь бюджетникам с организацией детского летнего отдыха, и перспективы развития городского общественного транспорта, и строительство мусороперерабатывающего завода. Интересно, что Влади-

мир Волков, отвечая на вопросы, подчеркнул, что хотя бюджет города и дотационный, но существуют резервы его пополнения. Например, переоценка кадастровой стоимости земельных участков и работа с должниками.

– В целом сегодняшнее знакомство прошло в позитивном ключе. Был поднят самый широкий спектр вопросов – от приобретения книг для библиотек до возрождения промышленных предприятий. И по каждому вопросу я готов вместе с профсоюзами искать решения, принимать необходимые меры, – отметил Владимир Волков, подводя итоги встречи с профсоюзными лидерами.

Инна НОВИКОВА
Фото из соцсетей

КАПРЕМОНТ

В этой ситуации вполне резонно заволновались жители дома – зима-то не за горами, а от состояния кровли и фасада непосредственно зависит температура в жилых помещениях.

В связи с обращением собственников жилья исполняющий обязанности мэра Ярославля Владимир Волков посетил объект.

Подрядчики подтвердили, что причина «долгоиграющего» ремонта не в фасадных работах. Сначала был проведен ремонт крыши дома. И только после этого второй подрядчик – УК «Центральная» – смог приступить к ремонту фасада. Причем происходило это еще в июле – все подготовительные операции (такие, например, как замена отливов и изготовление

В зиму без фасада?

Для дома № 61 по Московскому проспекту в нынешнем году подошел срок капитального ремонта. Работы начались с крыши – но... на ней же и застопорились. Из-за дефектов, допущенных строителями, второй подрядчик, получивший задание на ремонт фасада, не смог вовремя приступить к работам.



Рабочее совещание.

элементов декора) были выполнены досрочно. Но затем выяснилось, что крыша отремонтирована некачественно, дождевая вода из водосточных желобов протекает на фасад. Какой может быть ремонт в таких условиях?

– Мы сделали все возможное, чтобы подрядчик, который ремонтировал крышу, закончил работы как можно скорее, вплоть до предоставления ему наших производственных

мощностей, – прокомментировал ситуацию коммерческий директор УК «Центральная» Павел Логвин. – Сегодня эти работы наконец закончены, мы готовы получить проектные решения и представить городским властям график выполнения работ по ремонту фасада. По договору мы должны завершить ремонт до 15 декабря и уложиться в этот срок в отношении двух сторон фасада – тех, что выходят на Московский проспект и улицу Нагорную. Остальная часть фасада будет сделана в 2019-м году.

Ремонт фасада этого дома – работа далеко не рутинная, ведь здание выполнено в нестандартной архитектуре. При этом оно выходит на Московский проспект и является его украшением. Владимир Волков предупредил исполнителей ремонта, что контроль за работами будет вестись в ежедневном режиме.

Пользуясь случаем, жители дома обратились к представителям мэрии города с просьбой убрать из двора частные гаражи, установить ограждение и благоустроить прилегающую территорию. Эти вопросы будут также рассмотрены, собственникам жилья предложены варианты их решения.

Анатолий КОНОНЕЦ
Фото автора

ПАТП-1

До миллиона пассажиров в месяц

26 октября, в преддверии Дня работника автомобильного и городского пассажирского транспорта, который отмечается в последнее воскресенье октября, исполняющий обязанности мэра Ярославля посетил «Пассажирское автотранспортное предприятие №1 города Ярославля» и поздравил его работников.

– Своим трудом вы обеспечиваете стабильную и бесперебойную работу городского транспорта, что имеет важное значение для горожан, – сказал Владимир Волков. – Большое вам за это спасибо. Желаю безаварийной работы, благодарных пассажиров и удачи в дороге!

Не ограничившись пожеланиями, глава города осмотрел автопарк и пообщался с сотрудниками. Как сообщил генеральный директор «ПАТП-1» Александр Пономаренко, на балансе предприятия находится 170 автобусов, работающих на 22 маршрутах, объем перевозок в месяц – до миллиона пассажиров. Основной проблемой является изношенность автобусов. Многие из них эксплуатируются по десять и более лет. Конечно, работа по обновлению автопарка ведется.

Владимир Волков пообещал, что замена автопарка на более современные машины будет продолжена.

Иван ПЕТРОВ

ЖКХ

На территории предприятия была выставлена техника, которой зимой предстоит убирать снег в Красноперкопском, Фрунзенском и Кировском районах. Исполняющего обязанности мэра парад не впечатлил – Владимир Волков усомнился в том, что представленной техники хватит для полноценной работы. Однако глава территориальной администрации Красноперкопского и Фрунзенского районов Андрей Удальцов пояснил, что часть техники работает на объектах. Кроме того, техника, предназначенная для уборки Кировского района, локализована на другой площадке предприятия – ближе к месту работы.

Если завтра снегопад

И.о. мэра Владимир Волков посетил южную площадку МУП САХ и провел совещание с подрядчиками и субподрядчиками по подготовке к зиме.

Директор МУП САХ Эдуард Снежков рассказал, что предприятие готово выставить около двухсот единиц техники, в число которых входят КДМ, тракторы и тракторные щетки, лаповые и роторные погрузчики. Готовы к работе также двадцати- и сорокатонные самосвалы для вывоза снега.

Практически так же обстоит ситуация и в Дзержинском районе. Субподрядчик – ОАО «Автодор» – отчитался о своей работе, количестве техники и закупленных расходных материалах на зимний период. В прошлом

году эта организация уже убирала часть города и неплохо справилась со своими задачами.

А вот обстановка в Ленинском и Заволжском районах оказалась не столь благополучной. По действиям, а точнее – бездействию, субподрядчика понятно, что в период массивных снегопадов он с работой не справится. Ведь на вооружении у него всего семь единиц собственной техники. Поэтому принято решение о расторжении контракта с ненадежным исполнителем.

– Сегодня мы провели смотр той техники, которой предсто-

ит работать во Фрунзенском, Красноперкопском и Кировском районах, – прокомментировал итоги совещания Владимир Волков. – Пока пришлось констатировать очевидную ее нехватку. Заместителю мэра по вопросам коммунального хозяйства Михаилу Кузнецову поставлена задача изыскать возможности привлечения ресурсов, которые позволят нам пройти зиму без коллапса, чтобы хватило не только техники, но и людей, а также расходных материалов.

Анатолий КОНОНЕЦ

В 2009 году Российским автотранспортным союзом коллективу «ПАТП-1» было присвоено звание «Лучшее предприятие Российского автотранспортного союза», а в 2012 году оно стало победителем областного конкурса «Лучшие предприятия Ярославской области».