

ДОРОГИ

Грейдер не заезжал на эту улицу более 12 лет. В дождливую погоду из-за плохого состояния ходить по ней было практически невозможно. Тогда инициативные жители обратились в штаб общественного движения «Народный контроль». Городские власти приняли решение обустроить 1-ю Рабочую улицу. Грейдер предварительно выровнял основание дороги, а самосвалы САХ завезли 45 тонн асфальтовой крошки.

— В довольно большом масштабе работы по программе «Безопасные и качественные дороги» развернуты в Красноперкопском районе, — сказал первый заместитель главы администрации Красноперкопского и Фрунзенского районов Сергей Скударь. — Это позволяет рассчитывать на хорошие объемы асфальтовой крошки, которая остается после срезания старого асфальта. Она идет на благоустройство дорог 3-й категории. Общая протяженность их в частном секторе Красноперкопского района более 100 километров. На их ремонт выделено около миллиона двухсот тысяч тонн крошки. Уже удовлетворено 36 заявок от жителей частного сектора, еще около 50 находятся на рассмотрении.

Работы по благоустройству улицы 1-й Рабочей были завершены 15 июня.



Горячий разговор населения с депутатами.

Частный сектор дождался крошки

В Ярославле продолжается ремонт дорог частного сектора. В минувшую пятницу техникой «Спецавтохозяйства» (САХ) было выровнено и засыпано асфальтовой крошкой около 500 метров улицы 1-я Рабочая.

Но как долго продержится благоустройство?

— Нагрузка на эти дороги не самая высокая, постоянно ездят только легковые автомобили жителей, — пояснил директор МУП САХ Эдуард Снежков. — И при нормальной эксплуатации хорошо укатанное покрытие из асфальтовой крошки способно прослужить лет

пять-шесть, а то и больше. Это во многом зависит от того, как люди относятся к своей улице. Еще недавно было нормой выйти с лопатой, поправить дорогу у своего дома и расчистить водоотводную канаву. Сегодня население уповает в основном на помощь властей. Мы готовы помогать, делаем это постоянно, но куда делись инициатив-

ность и ответственность самих горожан?

Пользуясь тем, что представители «Народного контроля» лично проверяли работы, жители обратились с просьбой установить детский городок на перекрестке улиц Мануфактурной и 1-й Рабочей. Депутат муниципалитета Алексей Каганов рассказал общественности, как это необходимо сделать.

— Мало построить городок, — пояснил он. — Нужно, чтобы кто-то обеспечивал его ремонт и содержание. Поэтому сначала необходимо провести собрание, установить, что эта детская площадка действительно нужна большинству жителей. А затем, когда городок будет построен, придется выделять определенные средства на его содержание.

РЕШАЕМ ВМЕСТЕ

Три двора и один проезд

В Красноперкопском районе комплексно ремонтируют три двора. Один из них — на улице Большие Полянки напротив дома № 27/36 — единственный на Нефтестрое, который благоустраивают по проекту «Решаем вместе». Еще два модернизируются в исторической части района.

Стартовали ремонтные работы на Больших Полянках 3 июня, и сегодня они в самом разгаре. Правда, пока двор похож скорее на стройплощадку. Видны контуры будущих парковочных карманов на 27 автомобилей, территория обозначена новыми бордюрами и подготовлена для укладки первого слоя асфальта.

— На ремонт этого двора в рамках проекта «Решаем вместе» выделено более четырех миллионов рублей, — рассказал первый заместитель главы администрации Красноперкопского и Фрунзенского районов Сергей Скударь. — Здесь будет полностью заменен асфальт на внутривортовых проездах, существенно увеличена площадь парковочных карманов, установлены малые архитектурные формы. Одним двором мы не ограничиваемся. Пока его территорию ремонтируют, управляющая компания приводит в порядок входные группы подъездов прилегающих домов, благоустраивает придомовую территорию.

Всего на ремонт трех дворов и одного про-

езда в Красноперкопском районе будет затрачено 12,5 миллиона рублей.

— Планировали закончить этот двор до 1 июля, но из-за погоды не уложимся, — пояснил Михаил Губанов, генеральный директор подрядной организации. — Место здесь низкое, слой песка из-за дождей слишком пропитался влагой. Когда он полностью просохнет, начнем укладывать асфальт. Два-три дня без дождя позволят вернуться в график. Фактически во всех трех дворах района мы идем в одинаковом режиме, проезд в районе медицинского колледжа будет отремонтирован чуть позже, но значительно быстрее — там большой трафик, дорогу нельзя долго оставлять без асфальта.

В каждом из трех дворов ежедневно задействованы от 8 до 12 рабочих и по 2 — 3 единицы техники. По завершении работ в Красноперкопском районе подрядчик выйдет на объекты Фрунзенского района. Здесь по проекту «Решаем вместе» запланировано отремонтировать 4 двора и 3 проезда.



Старые бордюры не сдаются без боя.

Подготовил Анатолий КОНОНЕЦ
Фото автора

СЕЗОН

Готовь трубы летом

Во Фрунзенском районе Ярославля к зиме подготовлена десятая часть теплоузлов жилого фонда. С прошлого месяца в многоквартирных домах района идут работы не только по промывке и опрессовке теплосистем, но и по подготовке самих зданий к предстоящей зиме.



Чистота в гидросистеме — залог теплой зимы.

Главное внимание уделяется, конечно же, регламентным работам на теплоузлах многоквартирных домов.

— Промывка гидropневматическим способом проводится до тех пор, пока из системы ото-

пления не уйдут вся грязь и ржавчина, — пояснил мастер участка Олег Вавилов. — Как правило, на это требуется от четырех до шести часов. Затем под избыточным давлением в десять атмосфер проводятся испытания самой

системы отопления. Если при этом нет течи из радиаторов, труб и их соединений, система считается опрессованной и готовой к работе в зимний период.

Эта несложная процедура требует довольно большого количества согласований. К примеру, в известность о начале работ, их завершении и результатах должны быть поставлены теплоснабжающая организация и управляющая компания, поэтому подготовкой к зиме во Фрунзенском районе занялись загодя.

— Из почти 900 домов меньше половины подключены к сетям ТГК-2, — уточнил глава администра-

ции Красноперкопского и Фрунзенского районов Андрей Удальцов. — 411 обеспечиваются теплом от котельных, 77 домов с индивидуальными системами отопления и даже несколько многоквартирных домов с печным отоплением. Поэтому мы начали готовиться к зимнему сезону еще в мае и уже на начало июня к зиме было готово десять процентов тепловых узлов жилого фонда. Темпы снижать мы не собираемся.

Помимо подготовки тепловых систем сотрудники управляющих компаний готовят к зиме и остальные конструктивные элементы домов. В частности, утепляют кровли, чердаки и стыки панелей, стеклят оконные проемы на лестничных маршах, следят за состоянием входных дверей в подъездах. Срок окончания подготовки к отопительному сезону — 1 сентября.