

ДЕЛА ДОРОЖНЫЕ

В первый день работы шли в районе парка Мира. Наряду с укладкой первого слоя асфальта рабочие рыбинского управления механизации строительных работ обновляли бордюрный камень, выводили на уровень дороги крышки люков и решетки ливневой канализации. Укладка первого слоя асфальта велась щебеночно-мастичным асфальтобетоном — наиболее долговечным покрытием в наших климатических условиях. Всего на проспекте Ленина работали около десяти единиц техники и тридцати дорожных рабочих.

— Подготовка основания дороги, проведенная прошлой осенью, позволяет нам рассчитывать на то, что к Дню города ремонтные работы на проспекте Ленина будут закончены, — говорит генеральный дирек-

По нечетной стороне проспекта

В минувшую пятницу на проспекте Ленина возобновились дорожные работы. Бригады продвигаются по нечетной стороне улицы.



Укладка первого слоя асфальта велась щебеночно-мастичным асфальтобетоном.



На проспекте Ленина работают порядка 10 единиц техники и 30 рабочих.

тор рыбинского УМСР Евгений Сдвижков.

Надзорные органы не имеют претензий к тому, как был проведен ремонт на четной стороне проспекта.

— Те работы, которые выполнялись в прошлом году, уже приняты. После окончания ремонта новых участков будут сделаны «вырубки», которые позво-

лят проверить асфальт на предмет соответствия качеству. Наши специалисты контролируют ход работ, — отметил заместитель директора МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ» Ярославля Сергей Тихомиров.

По завершении ремонта на проспекте Ленина предполагается выполнить работы по его озеленению.

НА КОНТРОЛЕ



Вот этот кусок асфальта отправился на проверку.

— Общественность настаивает на том, что ремонт дорог должен быть полностью открытым и прозрачным, — пояснил заместитель мэра города Ярославля — директор ДГХ Михаил Кузнецов. — Мы готовы показать представителям общественности весь технологический процесс — от подготовки основания дороги до контроля проб уже уложенного асфальта марки «Б2», который применялся при карточном и ямочном ремонте улицы Победы. Для подрядных организаций это дополнительный стимул: сделал брак — переделывай. Те, кто не спра-

вится с требованиями стандартов и технических условий при проведении подобного рода работ, будут вынуждены уйти с рынка.

Вырубленный бензорезом фрагмент дорожного покрытия отправили на проверку на соответствие нормам водонасыщения и уплотнения. Эти параметры влияют на то, насколько долго прослужит дорога. Если результат будет отрицательным, работу не примут. Тогда подрядной организации — ООО «Северный поток» — придется выполнить ремонт повторно. На первый взгляд отобранная про-

ба соответствовала всем параметрам: в частности, толщина ее даже превышала требуемые 5 сантиметров — сотрудник лаборатории серьезно намаялся, извлекая вырубленный фрагмент на свет божий.

К СВЕДЕНИЮ

За неделю на дорогах города отремонтировали более двухсот дефектов асфальта. В Ярославле провели комплекс работ по ремонту дорожного покрытия в центральной части города — на улицах Угличской, Победы, на отдельных участках Волжской набережной. Обновили также дороги на улицах, названных именами героев Великой Отечественной войны. В частном секторе проведена подсыпка гравием.

С асфальта сняли пробу

К Дню Победы были закончены дорожные работы на улице Победы. А в минувший четверг, 11 мая, общественные инспекторы, сотрудники департамента городского хозяйства мэрии, представители МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ» Ярославля и ООО «Северный поток» брали пробы асфальта на отремонтированной улице.



Асфальт поддавался только бензорезу.

Михаил Кузнецов подчеркнул, что с результатами лабораторного исследования общественность будет ознакомлена в первую очередь — благо среди общественников имеются специалисты в области до-

рожного строительства. Это необходимо для того, чтобы между городскими властями и ярославцами не возникало никаких недомолвок. И, конечно, для того, чтобы наши отремонтированные улицы простояли весь гарантийный срок.

P.S. 15 мая стали известны результаты лабораторных исследований проб асфальта, взятых с улицы Победы. Контроль качества показал, что работы подрядчик выполнил добросовестно — пробы асфальта соответствуют требованиям ГОСТа.

НОВИНКА

По инициативе главы региона Дмитрия Миронова на площади Юности проходит масштабная реконструкция: здесь будут заменены фонари освещения, разбиты новые цветники, обновлено покрытие и главное — установлен новый пешеходный фонтан.

Как пояснил главный архитектор области Михаил Кудряшов, сегодня площадь находится не в лучшем состоянии. Фонтан, построенный в 1983 году, не от-

Пешеходный... фонтан



Идет демонтаж форсунок старого фонтана.

вечает требованиям безопасности и признан аварийным. Грунтовые воды не позволяют благоустроить тротуары, из-за чего во многих местах пешеходные дорожки идут «волной». Освещение тоже перестало соответствовать нормам времени.

— Новый современный как по конструкции, так и по исполнению фонтан будет разбит ближе к ТюЗу и станет центром композиции площади, — пояснил Михаил Кудряшов. — Это так называемый пешеходный фонтан, то есть часть его форсунок рас-

положена в пешеходной зоне, и желающие смогут прогуливаться под водной завесой. Сооружение будет круглым, светомузыкальным, с выбросом отдельных струй до семи метров в высоту. Поставит его один из лидеров строительства подобных фонтанов в нашей стране — компания «Водалюкс».

На площади уже возвели ограждение и привезли кран. Работы начались. Сотрудники ОАО «Ярославльводоканал» демонтируют систему старого фонтана. И к началу августа новый фонтан планируется запустить в строй.