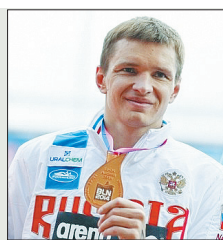


События,
достойные
внимания



с.4-5

Как ярославцы
100 лет назад
в думе работали.



с.19

Наши в Рио.
Будут ли
медали?



с.18

Человек может
жить очень долго!
Мнение ученых.



ГОРОДСКИЕ НОВОСТИ



№ 62
(1916)
среда
10 августа
2016

12+

www.city-news.ru

газета издается в Ярославле с 1990 года

news@city-news.ru

БЛАГОУСТРОЙСТВО

Дорога, дорога, осталось немного...

Ремонт дорог в Ярославле выходит на финишную прямую: по многим контрактам срок исполнения назначен на 15 августа. Департамент городского хозяйства мэрии ежедневно контролирует ход работ на каждом из объектов.



Фото Сергея ШВБИНА

Пять дорог было запланировано отремонтировать в городе в рамках реализации проекта «Обустроим область к юбилею!». Одна из них, улица 50 лет ВЛКСМ, сдана, остальные в работе. Две значимые магистрали – проспект Ленина и улица Урицкого – согласно условиям контракта будут завершены в 2017 году. Улица Стачек находится на стадии приемки. А вот на пятом объекте, улице Дачной, работы в самом разгаре.

– Ход работ на улице Дачной мы ежедневно мониторим и рассчитываем, что подрядчик сдаст эту дорогу в срок, – говорит первый заместитель директора ДГХ мэрии Денис Зайцев.

На прошлой неделе, 4 августа, на Дачной состоялось выездное совещание, на котором представитель подрядной организации «Ярдормост» отчитался о выполненном. На объекте задействовано пять бригад. Дорожники формируют тротуар по левой стороне автотрассы, спиливают деревья, определяют точки опор освещения, переносят коммуникации. Подрядчик пообещал основные работы вы-

полнять в ночное время, чтобы не мешать движению транспорта. После завершения работ в сторону Заволжского района будет три полосы движения транспорта, а в сторону центра – две. Бывший заездной карман около железнодорожных путей будет продлен и превращен в отдельную полосу для поворота на Шевелюху. Работы планируется закончить до конца августа.

Продолжается в Ярославле и ремонт дорог частного сектора. Из восьми улиц, запланированных на 2016 год, четыре уже сданы: Центральная (на участке от Тутаевского шоссе до улицы Котовского), 1-я Пятювская

(от дома № 1 до дома № 55), 4-я Пятювская (от улицы 1-й Пятювской до дома № 52 по 4-й Пятювской) и Ветеранов.

И еще на четырех объектах идут работы. Так, на улице Подбутырской протяженностью 200 метров подрядчик – ДСУ-1 – в понедельник снимал старый асфальт. Здесь предстоит уложить основание из песка и щебня, сделать двухслойное асфальтовое покрытие и установить ограждение. Срок окончания работ – 15 августа. Кроме Подбутырской сейчас в работе три улицы частного сектора: Приветная, Тракторная и Леваневского.

Ольга СКРОБИНА

ПОТЕНЦИАЛ

Знакомство с Ярославлем

Высокую оценку промышленному комплексу и спортивным объектам города дал временно исполняющий обязанности губернатора Дмитрий Миронов. Он начал знакомиться с предприятиями и спортивной инфраструктурой Ярославля.

Вчера, 9 августа, Дмитрий Миронов оценил работу инновационных производств Ярославля, разместившихся в индустриальном парке «Новоселки». Врио губернатора посетил предприятия «Комацу», «Тева», «Такеда», где провел переговоры с руководителями головных подразделений. Во второй половине дня он продолжил знакомство с фармацевтическим кластером города, посетив завод «Р-Фарм».

А на прошлой неделе Дмитрий Миронов побывал на двух предприятиях машиностроительной отрасли – Ярославском шинном заводе и Ярославском моторном заводе. На ЯШЗ Дмитрий Юрьевич посетил два цеха. В одном из них установлена новейшая линия производства шин для грузовых автомобилей. Как отметил генеральный директор ПАО «ЯШЗ» Валерий Николаев, в 2015 году предприятие реализовало более 2,5 миллиона шин, из которых без малого два миллиона – для легкового транспорта, чуть более 500 тысяч – для грузового. Ожидается, что по итогам 2016 года предприятие перечислит в бюджет в качестве налогов 124 миллиона рублей.

Затем Дмитрий Миронов посетил ЯМЗ, где налажено производство дизельных и газовых двигателей для коммерческого транспорта ЯМЗ-530. С работой предприятия Дмитрия Юрьевича ознакомил директор дивизиона «Силовые агрегаты» группы ГАЗ Константин Рухани.

Двигатели ЯМЗ-530 соответствуют экологическим стандартам Евро-4 и Евро-5, при этом в конструкцию моторов заложена возможность достижения норм Евро-6.

(Окончание на с. 6)



4630006510133

16132