

Наши дороги

Ярославль стал первым муниципальным образованием из пяти регионов, наладившим работу по транспортному весовому контролю во взаимосвязи с Восточным межрегиональным управлением государственного автодорожного надзора ЦФО. В рамках заключённого соглашения прошло совместное мероприятие в Дзержинском районе Ярославля.

— Каждая дорога рассчитана на определённые нагрузки, их превышение разрушает дороги как старые, так и новые. Поэтому весной вводятся ограничения по движению транспорта с нагрузкой на ось. Нами определены несколько городских площадок для проведения транспортного весового контроля, — пояснил заместитель начальника управления департамента городского хозяй-

Лишний вес – враг дорог



ства мэрии Ярославля Владимир Бобков.

В Дзержинском районе представлена первая площадка, на которую зашёл весовой контроль. Но в будущем их будет не меньше семи, весовой контроль будет осуществляться во всех районах Ярославля. Места определяются с учётом транспортных потоков, нагрузки и движения пешеходов.

— Мероприятие направлено на выявление и пресечение нарушений в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог. Тяжеловесные транспортные средства наносят большой ущерб дорожному полотну, а это влияет на безопасность всех участников дорожного движения. Контроль будет тотальным, взвешиваться будут все транспорт-

ные средства, у которых имеются признаки превышения допустимой массы, — сказал заместитель начальника Восточного межрегионального управления государственного автодорожного надзора ЦФО Алексей Кирынов.

Инспекторы определяют большегрузы по скорости, шинам, звуку двигателя и выступающим грузам. Транспортное средство обязательно останавливают и взвешивают на передвижном пункте весогабаритного контроля. Для разных автомобилей установлена разная нагрузка, например, для двухосных автомобилей — 18 тонн, для шестиосных — 44 тонны. При превышении транспортным средством разрешённой максимальной массы его относят к категории тяжеловесного. Дальнейшая эксплуатация такого транспортного средства по автодорогам возможна только при наличии специального разрешения.

На территории Ярославля на основании выявленного перегруза высчитывается ущерб, нанесённый автомобильной дороге, и в соответствии с регламентами перевозчик возмещает ущерб в дорожный фонд мэрии города.

Алёна Башмакова
Автор фото:
Александр Погорелов

В Ярославле ремонтируют трамвайные пути

В Дзержинском районе отремонтированы трамвайные пути на улице Труфанова в местах пересечения с Мурманским и Архангельским проездами. Необходимость проведения ремонта на трамвайных линиях неоднократно подчёркивал мэр города Владимир Волков.

— Строительный сезон в Ярославле в самом разгаре. В дополнение к реализации национальных проектов на территории города к ремонту приступили и наши транспортные предприятия. Немаловажно отметить, что Яргорэлектротранс синхронизировал ремонт путей с проходящими сейчас на про-



ездах капитальными работами по нацпроекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги». До конца лета планируем отремонтировать ещё восемь перекрёстков, — сказал мэр города Владимир Волков.

В общей сложности на улице Труфанова было заменено 50 погонных метров одиночного пути. Замене подлежали рельсошпальные решётки, а также основание.

— Ремонтные работы были произведены оперативно, их проводила служба путей АО «Яргорэлектротранс». Ремонт путей всегда синхронизируется с капитальными работами на улично-дорожной сети, это касается и переездов, и непосредственно трамвайных линий, — отметил начальник управления городского пассажирского транспорта мэрии Ярославля Сергей Волканевский.



На прежние рельсы

Пассажирский транспорт Ярославля работает в обычном режиме, как до введения ограничений в связи с пандемией. С 15 июня на расписание обычного рабочего дня перешли троллейбусные маршруты № 1 «Ярославль Главный — ЯШЗ», № 3К «Ярославль Главный — Торгово-развлекательный комплекс «РИО», № 5 «Улица Рыкачёва — Ярославль Главный», № 7 «Улица Волгоградская — Октябрьская площадь», № 8 «Улица Волгоградская — Торговый переулок», № 9 «Улица Нефтяников — ЯШЗ», трамвайные маршруты № 1 «Улица Свердлова — Улица Чкалова», № 5 «Улица Чкалова — Больница № 9», № 6 «Улица Автозаводская — Улица Блюхера», № 7 «Улица Свердлова — Улица Волгоградская», № 9 «Улица Блюхера — Улица Свердлова».

Кроме того, на расписания рабочих дней переведены все маршруты АО «ПАТП-1 г. Ярославля». С 15 июня восстановлены обычные графики работы автобусных маршрутов № 4, 4Т, 8К, 13, 18, 41, 41Б, 72.

Переход на работу по расписанию полноценного рабочего дня был постепенным, отметил начальник управления городского пассажирского транспорта Ярославля Сергей Волканевский. По его словам, связано это с поэтапным снятием ограничительных мер в регионе и расширением перечня работающих организаций.

— Мы продолжим каждый день проводить дезинфекцию в салонах городского транспорта. Кондукторы будут напоминать пассажирам о необходимости использовать в общественном транспорте маски, — подчеркнул Сергей Волканевский.