

радует водителей новым ровным асфальтом.

Протяженность улицы Чехова — 2 километра. На ней расположены учебно-спортивный комплекс и учебный корпус Ярославского государственного медицинского университета, дорожная клиническая больница, подъезд к клинической онкологической больнице, а также ярославская школа-интернат № 7. К тому же это въездные ворота в город от вокзала Ярославль-Главный.

13 августа готовность улицы Чехова проверили инвалиды-колясочники. Они проехали по тротуарам, пересекли пешеходные переходы и оценили доступность и безопасность этой дороги для маломобильных горожан. Съезды с тротуаров на пешеходные переходы плавные и удобные. Лишь на перекрестке улиц Чехова и Свердлова нашелся труднопреодолимый бордюр.

— Все замечания, сделанные в результате осмотра, мы учтем, и подрядчик исправит недочеты, — заверил заместитель начальника управления дорожного хозяйства ДГХ мэрии Владимир Бобков.

Координатор проекта «Дороги Ярославля» Темур Абдуллаев, проехав по улице Чехова, отметил, что многие люки при наезде на них грохочут.

— Мы с подрядчиком обговорили создавшуюся ситуацию: он принял решение проложить резиновые кольца под крышки люков, чтобы таким образом избежать этого звона, — сказал общественник. — Было бы неплохо, если бы здесь появилось несколько «лежачих полицейских», которые будут снижать скорость транспорта около больниц. В целом дорога сделана хорошо.

Салтыкова-Щедрина

ГП «Ярдормост» ремонтирует и улицу Салтыкова-Щедрина, соединяющую проспект Толбухина с улицей Республиканской. Работы здесь выполнены более чем наполовину.

В данный момент на Салтыкова-Щедрина идет укладка выравнивающего слоя — мелкозернистого пористого асфальтобетона. Верхний слой будет выполнен в ЩМА-20. Это более прочный по сравнению с другими марками асфальт. Мастика, как уверяют дорожники, в качестве вяжущего вещества гораздо лучше битума. Поэтому отремонтированные дороги должны прослужить ярославцам долго.

— Претензий к работе подрядчика у нас нет, ремонт идет своим ходом, — отметил депутат муниципалитета Михаил Писарев. — Подрядчик идет на контакт, замечания выслушивает и устраняет недочеты вовремя. Он нас заверил, что дорогу сделает в срок — к сентябрю.

Анастасия СОЛОВЬЕВА,
Ирина ШТОЛЬБА

Фото Александра ПОГОРЕЛОВА
и Ирины ШТОЛЬБА

ГОЛОСУЕМ

Выбираем сами

Жители региона голосуют за дороги, которые будут отремонтированы в 2019 году.

Губернатор Дмитрий Миرونوف пригласил всех жителей региона принять участие в отборе дорог, которые будут отремонтированы в 2019 году. Голосование открыто на портале губернаторского проекта «Решаем вместе!» vmeste76.ru.

— Ремонт дорог остается самой актуальной темой для жителей Ярославской области, — отметил глава региона. — У нас получилось привлечь в эту отрасль



Проголосовать можно не более чем за 10 дорог.

серьезные средства. Переломить ситуацию удалось в 2017 году, когда мы в числе 36 регионов сумели войти в федеральный проект «Безопасные и качественные дороги» и получить финансирование. В этом году работы про-

должаются. Выделено еще больше средств. И очень важно провести ремонт дорог на должном уровне.

Дмитрий Миرونوف поблагодарил общественников, которые контролируют качество работ.

ЯМОЧНЫЙ РЕМОНТ

Большими картами

На прошлой неделе в Ярославле стартовал очередной этап карточного ремонта автомобильных дорог. Глава города и депутаты контролируют и этот вид дорожных работ.



Асфальтировка на улице Панина будет идти картами, захватом по 100 метров каждая.

До зимы карточный ремонт будет произведен на 80 улицах города. Выполняет работы по всему Ярославлю в рамках муниципального контракта по ремонту улично-дорожной сети ООО «Дорожное управление» из Вологды.

6 августа ремонт начался на улице Панина — от Ленинградского проспекта до улицы Труфанова.

— Улица Панина — давняя проблема Северного жилого района, — отметил депутат Ярославской областной думы Николай Александровичев. — Шесть лет на-

зад здесь латали нечетную сторону, но в настоящее время она нуждается в неотложном ремонте.

— Нами уже проведено фрезерование верхнего слоя асфальтового покрытия площадью 6600 квадратных метров. Далее рабочие приступят к асфальтировке большими картами, захватом по 100 метров каждая, — рассказал Олег Чумичев, заместитель директора ОАО «Транспортная компания Восток Запад Транзит», субподрядчика вологодского предприятия.

При благоприятных погодных условиях полностью ремонт



На улице Гагарина будет устранено 33 тысячи кв. метров ям.

улицы планируют закончить 16 августа.

Работы идут и на улице Гагарина — за Юго-Западной окружной дорогой. 8 августа верхний слой асфальтобетонного покрытия здесь снимали фрезой.

— Необходимость ремонта улицы Гагарина назрела давно, — пояснил руководитель МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ» Виктор Макеев. — Также будет отремонтирован проспект Октября, улицы Попова, Ярославская, Угличская. Будут устранены ямы и на центральных улицах города, Красной площади, площади перед речным вокзалом, Красном съезде, улице Советской.

Улица Гагарина должна порадовать автомобилистов ровным асфальтом уже к 20 августа, за это время на участке протяженностью 3 километра будет устранено 33 000 квадратных метров ям.

— Даже федеральные структуры отмечают, что такой активности, как в Ярославской области, нет больше ни в одном регионе, участвующем в программе, — сказал Дмитрий Миرونوف. — Главные контролеры и наблюдатели — жители городов и сел области. Именно они — ключевые заказчики работ, а значит, объекты не могут быть приняты без общественной оценки в числе прочих обязательных процедур.

Голосование продлится до конца августа. Чтобы принять участие в отборе, необходимо пройти регистрацию. Для этого требуется указать номер мобильного телефона. Проголосовать можно всего один раз и не более чем за 10 дорог. За первую неделю в онлайн-опросе уже приняли участие более 25 тысяч жителей региона.

За качеством производимых работ следят и активисты «Народного контроля».

— Когда дорога станет лучше, поток автомобилистов здесь увеличится и будет снято таким образом напряжение с Московского проспекта, — подчеркнул член общественного совета «Народного контроля» Александр Киселев. — Я сам часто езжу по этой дороге и надеюсь, что подрядчики выполнят ремонт качественно.

Отметим, что дополнительные средства на ремонт автомобильных дорог в Ярославле стали доступны благодаря недавним переговорам губернатора Ярославской области Дмитрия Миرونова и члена экономического совета при Президенте России Алексея Репика.

Анастасия СОЛОВЬЕВА,
Ирина ШТОЛЬБА

Фото Ирины ШТОЛЬБА
и Александра ПОГОРЕЛОВА

ЧАСТНЫЙ СЕКТОР

Улицу Рылеева, расположенную в частном секторе Красноперекского района, подсыпали асфальтовой крошкой.

Указание провести эти работы мэр Ярославля Владимир Слепцов дал две недели назад. 10 августа глава города проверил, как было выполнено его распоряжение.

— Большая часть поручений исполнена. В частном секто-

Со светом и крошкой



Частный сектор — дело общее.

ре подсыпали все дороги, кроме двух, спилили ненужные ветки,

начали работы по монтажу освещения, — говорит Сергей Ти-

хомиров, заместитель директора МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ».

Освещение в частном секторе наладят комплексно.

— Работы идут, мы это видим. Сделано не все, но процесс продвигается, — отметила заместитель председателя поселка Солнечный Людмила Крупеникова. — Приятно, что городские власти нас не забывают.

В ближайшее время отремонтируют улицы Солнечную и Соловьева.

Ольга СКРОБИНА
Фото с сайта city-yaroslavl.ru