



ФОТО ИЗ АРХИВА Н. СТЕПАНОВА

Николай Степанов.

■ Ольга СКРОБИНА

– Николай Дмитриевич, первое испытание погодой уже состоялось: сначала прошел снегопад, потом – ледяной дождь. Как вы оцениваете, город справился с первым испытанием?

– Считаю, что в части содержания дорог мы, безусловно, справились. Я проезжал и утром, и вечером – везде было обеспечено движение, заторов не было. От автомобилистов было минимум нареканий. Но вот ситуацию с тротуарами значительно усложнил ледяной дождь. Он бывает нечасто, и каждый раз это фактически стихийное бедствие. Знаем, к чему он зачастую приводит: к обрыву проводов, из-за него без электроэнергии остаются целые регионы. Нам ледяной дождь тоже значительно усложнил уборку. Он шел больше полусуток. Начался около 6 часов утра, а закончился поздно вечером. Температура была минусовая, соответственно, вода замерзала, и ничего с этим поделать было невозможно. Мы видели, что ледяной дождь прошел и в Москве, там тоже в течение полутора суток все скользило по льду. Реагенты, которыми мы работали, размягчали лед на какое-то время, но потом концентрация химикатов падала, и вода снова замерзала. Этот процесс шел достаточно продолжительное время. Однако мы привели тротуары в нормативное состояние.

– Расскажите, пожалуйста, про подготовку к зимнему содержанию дорог.

– Уборка территории города делится на три части. Во-первых, дворовые территории, которые содержат управляющие компании, ТСЖ за счет средств жителей. Во-вторых, дороги частного сектора, за них отвечают территориальные администрации. У них заключены контракты с частными подрядными организациями. И, в-третьих, улицы первой, второй, третьей, четвертой категории, а также межквартальные проезды – их содержит МБУ «Горзеленхозстрой». У этого предприятия подготовлено 124 единицы техники, 13 единиц навесного оборудования. Они еще в сентябре были готовы к работе. Дополнительно мы проводим закупку в декабре-январе семи единиц комбинированных машин – для более качественной уборки межквартальных проездов. Кроме того, приобретем один погрузчик, один экскаваторный погрузчик, четыре вакуумно-подметальные машины, которые будут работать и в летний период, и в зимний, что для нас очень важно. Еще дополнительно будем приобретать пескo-разбрасыватели для обработки тротуаров. В целом считаю, что «Горзеленхозстрой» готов обеспечить нормативную уборку города в зимний период. Конечно, нет пределов совершенству – перед нами пример Москвы, мы знаем, сколько там техники работает. Поэтому предполагаем и дальше закупать технику, усиливать наш автопарк.

– А как по ГОСТам организована уборка города. Если идет сильный

ОЧИСТИТЬ ГОРОД ОТ СНЕГА И ЛЬДА

Зима только начинается, но первое испытание непогодой Ярославль уже прошел. Как город будут в ближайшие месяцы очищать от снега и льда? Готовы ли коммунальные службы к зимнему содержанию дорог? Об этом разговариваем с заместителем мэра Ярославля по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Николаем Степановым.



ФОТО АЛЕКСАНДРА ПОГОРЕЛОВА

снег, работать начинаете в процессе или ждете окончания?

– В случае снегопада, который предполагается по прогнозам, «Горзеленхозстрой» обрабатывает дороги реагентами еще перед началом осадков, чтобы снег падал уже на подготовленную поверхность. Далее смотрим на продолжительность снегопада. Если он небольшой, на несколько часов, то ждем окончания и после этого снег разметаем. Если же снегопад длительный, 12 часов и более, техника выходит через 4 – 6 часов, сметает выпавший снег с проезжей части к обочине, обрабатывает дороги. И ждем новый снег. И такими интервалами сметаем снег и обрабатываем дороги. А потом в течение нескольких дней с прибордюрной части снег сгребаем и вывозим.

Вот многие удивляются: едут утром на работу, снег валит и дороги не убраны. А именно потому, что снег еще идет. И как раз ГОСТ говорит, что разметание дорог должно быть произведено через 4 – 6 часов после окончания снегопада. И несколько дней дается для вывоза снега.

– Вы уже говорили про зоны ответственности. Но что людям делать, если они видят, что их двор не чищен или обледенел? Куда им обращаться?

– Если говорить о дворовых территориях, то первым делом заявку нужно отправить в управляющую компанию, с которой заключен договор. Кроме того, пройти по дворам и проконтролировать уборку могут сотрудники территориальной администрации. В каждой администрации есть отдел по содержанию территорий, который и ведет эту работу. И третье, если ответственные лица не реагируют на обращения, то есть государственный жилищный надзор и муниципальная жилищная инспекция. Можно обратиться туда, выйдет жилищный инспектор, который проверит состояние двора и при необходимости выдаст предписание или оштрафует виновного.

– Другая ситуация. Не чищены дорожки от двора до остановки общественного транспорта, до магазина или школы. Словом, внутри микрорайона. Куда обращаться в этом случае?

– Прежде всего – в территориальную администрацию, в отдел по содержанию территорий, чтобы там определили, чья это зона ответственности. Либо «Горзеленхозстрой», либо какого-то магазина, либо подрядной организации. А если есть претензии к содержанию дорог, тротуаров вдоль них – это зона ответственности «Горзеленхозстрой», телефоны диспетчерской 48-40-44, 20-10-42. Если туда не дозвониться, то есть диспетчерская служба мэрии, которая работает круглосуточно, телефон 40-40-40. Специалисты примут звонок и переправят его по адресу.

– Куда вывозят убранный с дорог снег?

– Утилизация снега производится на площадку временного складирования – она находится на улице Гагарина. Также «Горзеленхозстрой» заключает договор на снегоплавильную станцию – часть снега везут туда, на улицу Промышленную. Снег плавится, вода уходит в канализацию.

– Риска, что талая вода с примесями химических реагентов из снегоплавильной установки попадет в окружающую среду или в городские водоемы, нет?

– Нет, вода идет на очистку, заключен договор с «Водоканалом». Организация, владеющая снегоплавильной установкой, эту услугу оплачивает. Так что здесь все происходит на законных основаниях.

– Теперь поговорим о реагентах. Достаточно ли их запаса и какие именно?

– Более восьми лет мы в городе используем практически одни и те же реагенты. Это песко-соляная смесь, то есть песок, смешанный с солью. В этом году ее заготовили больше, чем в прошлом. Было 24 тысячи тонн, в этом – 30 тысяч тонн. Заготовили с запасом, чтобы хватило на всю зиму. Для самых критических ситуаций закупили соль. Когда сильный мороз, отдельные участки посыпаем солью.

– Это обычная пищевая соль или какая-то специальная?

– Это соль для промышленных целей, специально предназначенная для обработки проблемных участков в сильный мороз.

КУДА ЖАЛОВАТЬСЯ:

→ **неочищенные дороги диспетчерская «Горзеленхозстрой», телефон 48-40-44, 20-10-42**
→ **внутриквартальные дорожки отдел содержания городских территорий администрации вашего района**
→ **дворы управляющая компания Единая дежурная диспетчерская служба 40-40-40**

Закупили и современные реагенты – марки «Бионорд» и «Экосол». «Экосол» применяем на тротуарах, а «Бионорд» – для обработки дорог. Этими реагентами пользуемся достаточно давно, все они имеют сертификаты, прошли экспертизу. В Москве и Московской области их применяют более продолжительное время.

– Но каждый год звучат жалобы, что реагенты вызывают химические ожоги лап животных, портят обувь, резину на колесах колясок. Как с этим быть?

– У многих моих знакомых, родственников есть собаки. И никто из них о подобных проблемах не говорит. Знаю, что такая тема будоражится в СМИ, соцсетях, общественном пространстве. Но никаких подтверждений этому я не видел. Тема ожогов домашних животных поднимается лишь последние два года. Хотя этими реагентами мы пользуемся минимум восемь лет. Да, были жалобы, что обувь не выдерживает, соль появляется. Так понятно, почему она появляется. Солевыми реагентами отмораживаем лед, понятно, что на обуви могут появляться солевые отложения. Еще раз повторю: все препараты, которыми мы пользуемся, имеют сертификаты качества, сертификаты соответствия и разрешены для использования в условиях города.

– Вот вы сказали, что все реагенты используются уже более восьми лет. А есть какие-то новые технологии в зимней очистке городской территории?

– Пока других нет. Приведу пример Минска, где мы недавно побывали. Сейчас там дороги обрабатывают солью. Раньше все ругали песко-соляные смеси, появились новые препараты. Но вот в Минске обрабатывают только песко-соляной смесью и солью. В каком-то смысле мы даже впереди Минска идем, используем препараты, которые прошли государственную экологическую экспертизу.

– А в Москве используют все те же реагенты?

– Да, только в значительно больших объемах. Как я уже сказал, мы продолжаем усиливать парк техники – будем ее закупать в ближайшие два месяца, будем усиливать его и на следующий год. В «Горзеленхозстрое» у нас постоянно открыты вакансии. Приглашаем всех – приходите устраиваться на работу, заработная плата там хорошая. Нужны механизаторы на тракторные щетки, на погрузчики, дорожные рабочие. Это стабильная, надежная работа, хорошая заработная плата и соцпакет. ■