



лее – ВС) суммарной производительностью 335 тыс. куб. м в сутки, в т.ч.:

- северная ВС - 225 тыс. куб. м в сутки или 67 % от общей производительности;
- южная ВС - 60 тыс. куб. м в сутки или 18 %;
- центральная ВС - 50 тыс. куб. м в сутки или 15 %.

Удельный вес жилищного фонда, оборудованного холодным водоснабжением, в городе Ярославле в 2019 году составил 99,9 %, горячим водоснабжением - 99,2 %.

По показателям удельного потребления холодной и горячей воды в многоквартирных домах и муниципальными учреждениями в 2019 году город Ярославль среди региональных центров ЦФО занимал средние уровни. Горячая вода расходовалась в городе в 2 - 3 раза экономичней, чем холодная (22,41 куб. м объем потребления горячей воды в многоквартирных домах на одного проживающего и 50,73 куб. м холодной воды; 1,46 куб. м объем потребления холодной воды муниципальными бюджетными учреждениями на одного человека населения и 0,52 куб. м горячей воды).

В сравнении с 2018 годом холодная вода в 2019 году стала расходоваться несколько более экономичней в многоквартирных домах (снижение на 0,3 %), но ее удельное потребление существенно выросло в бюджетных учреждениях (на 43,1 %). Потребление горячей воды в многоквартирных домах осталось практически на уровне 2018 года (снижение менее 0,1 %), а в бюджетных учреждениях возросло на 4 %.

#### Водоотведение

Система водоотведения города характеризуется следующими основными показателями:

- количество канализационно-насосных станций (далее – КНС) - 48 ед., в т.ч. муниципальных - 8 ед.;
- износ КНС – 74 %;
- установленная проектная мощность КНС - 2507 тыс. м в сутки;
- мощность канализационных очистных сооружений (далее – КОС) - 443 тыс. куб. м в сутки;
- износ КОС - 79 %.
- протяженность сетей водоотведения - 926,2 км;
- износ сетей водоотведения – 78 %.

Удельный вес жилищного фонда, оборудованного централизованным водоотведением, в городе Ярославле в 2019 году составил 99,7%. Город Ярославль данному показателю лидирует среди региональных центров ЦФО.

#### Газоснабжение

Количество газорегуляторных пунктов на территории города составляет 301 ед.

Протяженность газопроводов, находящихся на обслуживании АО «Газпром газораспределение Ярославль», составляет 1363 км, в т.ч.:

- высокого давления - 288 км или 21 % от общей протяженности;
- среднего давления - 22 км или 2 %;
- низкого давления - 1053 км или 77 %.

Удельный вес жилищного фонда, оборудованного централизованным газоснабжением, в 2019 году находился на уровне 89,2 % Это наименьший показатель среди региональных центров ЦФО.

Удельная величина потребления природного газа в многоквартирных домах на одного проживающего в городе Ярославле в 2019 году составила 142,45 куб. м (снижение на 5,5 % к уровню 2018 года), в муниципальных бюджетных учреждениях – 0,37 куб. м на одного человека населения (рост на 8,8 % к 2018 году). По данным удельным величинам на фоне региональных центров ЦФО город Ярославль демонстрировал значения близкие к минимальным.

#### 1.2.4.3. Транспортная инфраструктура

На 01.01.2020 общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля 757,3 км, из них с твердым покрытием – 636,8 км или 84,1 %, дорог с грунтовым покрытием - 120,5 км.

Город Ярославль имеет один из самых высоких показателей плотности городских дорог и улиц среди региональных центров ЦФО (3,545 км на кв. км площади города).

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля на 01.01.2020 составила 42,4 % (рис. 1.42).



Источник: мэрия города Ярославля

Рис. 1.42 - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, %

В состав улично-дорожной сети входят:

- 14 мостов протяженностью 2,11 км;
- 13 путепроводов протяженностью 1,83 км;
- 5 пешеходных тоннелей протяженностью 0,23 км.

Пассажирские перевозки в городе осуществляются автобусами, троллейбусами, трамваями. Общая протяженность маршрутов общественного транспорта составляет 1526 км, в т.ч.:

- автобусные – 1401 км;
- троллейбусные – 84,3 км;
- трамвайные – 40 км.

Основными проблемами общественного транспорта являются:

- высокий удельный вес транспортных средств со сверхнормативным сроком амортизации (автобусов – 61,3 %, троллейбусов - 85,7 %, трамваев - 67,2 %);
- значительный кадровый дефицит, связанный с отставанием уровня заработной платы персонала отрасли от среднемесячной начисленной заработной платы по городу.

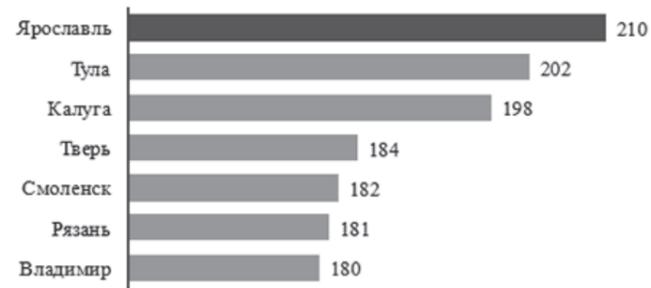
В составе инфраструктуры железнодорожного транспорта города Ярославля функционируют 2 железнодорожных вокзала (Ярославль-Главный и Московский вокзал). На территории города расположено управление Северной железной дороги - филиала ОАО «Российские железные дороги».

Инфраструктура речного транспорта в городе Ярославле представлена Ярославским речным портом, расположенным по двум берегам реки Волги, и речным вокзалом, принимающим туристические и пассажирские суда. Порт имеет буксирный флот мощностью 300 - 1340 лошадиных сил, самоходные баржи, плавкраны грузоподъемностью 5 - 16 тонн, пассажирский скоростной и водоизмещающий флот.

В рамках транспортной инфраструктуры, непосредственно связанной с городом, действует международный аэропорт «Ярославль», который находится в Ярославской районе. Аэропорт способен обеспечивать отправку до 150 пассажиров в час, до 150 тонн грузов в сутки и поддерживать среднюю суточную интенсивность движения воздушных судов - 7 самолето-вылетов.

#### 1.2.4.4. Благоустройство

В соответствии с индексом качества городской среды за 2018 год, рассчитываемым Минстроем России, город Ярославль занимал третье место среди 16 региональных столиц ЦФО (без учета Москвы), с результатом 208 баллов после Белгорода (215 баллов) и Тулы (217 баллов). В 2019 году город Ярославль на 2 балла улучшил значение индекса и переместился на второе место (после Белгорода – 218 баллов). Значения индекса за 2019 год по ранее исследованным региональным центрам ЦФО приведено на рис. 1.43.



Источник: <https://индекс-городов.рф>

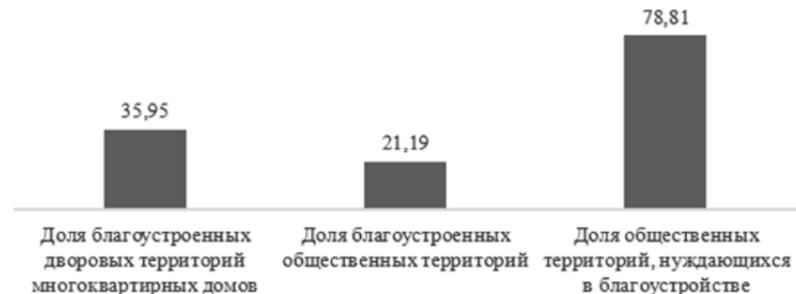
Рис. 1.43 – Индекс качества городской среды за 2019 год, балл

Город Ярославль в 2019 году занимал ведущие позиции в рейтинге среди региональных центров ЦФО по качеству жилья и дворовых пространств с результатом 46 баллов. Опережал другие региональные центры ЦФО по качеству социально-досуговой инфраструктуры и прилегающих к ней пространств. По качеству общественно-деловой инфраструктуры, общегородским пространствам город занимал второе место. По уровню озеленения городской территории город Ярославль находился на третьем месте.

Общая площадь озелененных территорий города составляет около 2 тыс. га, или 9 % от его площади. Практически все районы города имеют значения ниже нормативных по паркам общего пользования (10 кв. м на чел.) и скверам и бульварам (1 кв. м. на чел.).

Для обеспечения комплексного развития городской среды, повышения уровня благоустройства, развития благоприятных, комфортных и безопасных условий для проживания в городе Ярославле реализуется губернаторский проект «Решаем вместе», в рамках которого с учетом мнения жителей города запланированы мероприятия по комплексному ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, восстановлению асфальтобетонного покрытия проездов к дворовым территориям, благоустройству общественных территорий.

Другие показатели, характеризующие благоустройство города Ярославля, приведены на диаграмме (см. рис. 1.44) по состоянию на 2019 год.



Источник: мэрия города Ярославля

Рис. 1.44 – Значения индикаторов благоустройства территории города Ярославля за 2019 год, % от общего количества по соответствующему показателю

#### 1.2.4.5. Экологическая ситуация

Город Ярославль обладает значительным промышленным потенциалом и, как следствие, высоким уровнем техногенной нагрузки на окружающую среду, обусловленную, в первую очередь, возрастающим негативным влиянием выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от промышленных предприятий и автотранспорта.

Объемы антропогенных выбросов предприятий в городе самые высокие в сравнении с региональными центрами ЦФО. В 2019 году объем выбросов, загрязняющих воздух, от стационарных источников составил 44 тыс. тонн. В то же время, благодаря проведенному в ходе реализации долгосрочной целевой программы «Снижение антропогенного воздействия на окружающую среду города Ярославля» на 2015-2020 годы, переоснащению и модернизации газопылеулавливающих установок на ключевых стационарных объектах загрязнения воздуха, больше половины таких выбросов улавливается и обезвреживается.

В связи с увеличением в городе количества автотранспорта ежегодно растет уровень выбросов в атмосферу от передвижных источников.

По сравнению с 2014 годом качество водопроводной воды в городе Ярославле улучшилось как по санитарно-химическим, так и по микробиологическим показателям. В то же время, значительное негативное воздействие на водные объекты города и их водосборы оказывали сбросы неочищенных сточных вод из выпуска городской ливневой канализации. Большая часть ливневых систем не поставлена на баланс города.

Остается актуальной проблема риска загрязнения вод городского водозабора «зелеными маслами», скопившимися под землей на площадке бывшего Ярославского сажевого завода, который располагался на Тутаевском шоссе за мостом «Юбилейный».

В городе установлено более 340 контейнеров для раздельного сбора отходов, работают 53 пункта приема вторсырья. На территории города работает завод по переработке батареек. В 2019 году возобновлена работа крупной сортировочной станции «Чистый город».

#### 1.2.5. Муниципальное управление и гражданское общество

##### 1.2.5.1. Муниципальная служба

Численность работников органов местного самоуправления города Ярославля на конец 2019 года составила 1 208 чел. По отношению к 2014 году количество персонала местной власти сократилось на 12 %.

Количество муниципальных служащих в составе работников местной власти на конец 2019 года в городе Ярославле равно 1 113 чел. или 92,1 % от общей численности работников органов местного самоуправления. По сравнению с 2014 годом количество муниципальных служащих в городе сократилось на 10 %. Количество муниципальных служащих в составе органов местного самоуправления не может быть менее 83 % от общей численности работников (согласно рекомендациям Минтруда России). По городу Ярославлю значение рассматриваемого показателя находится в пределах установленного норматива.

Уровень оплаты труда муниципальных служащих в городе Ярославле по отношению к среднемесячной заработной плате работников организаций является одним из самых низких среди региональных центров ЦФО. Среднемесячная начисленная заработная плата в городе Ярославле в среднем на 1 муниципального служащего (без выплат социального характера) в 2019 году составила 39 022 руб. К уровню 2014 года она возросла на 21 %.

По результату оценки органами исполнительной власти Ярославской области («Рейтинг-76») деятельности органов местного самоуправления по итогам 2017 года город Ярославль занимал 7 место среди 20 городских округов и муниципальных районов области. В 2018 году город вышел на 5 место из 19 городских округов и муниципальных районов, а в 2019 году – на 2 место из 18 оцениваемых муниципальных образований.

Сопоставляя указанные выше результаты с изменением численного состава и оплаты труда работников местной власти можно отметить, что повышение позиции города в региональном рейтинге достигнуто при сокращении количества работников органов местного самоуправления в 2019 году на 4,7 % к уровню 2017 года и при сохранении на практически неизменном уровне оплаты труда (рост на 3,5 %).

Повышение квалификации муниципальных служащих является одним из установленных законодательством о муниципальной службе обязательным направлением работы органов городского самоуправления. Отличительная особенность программ дополнительного профессионального