

РЕШАЕМ ВМЕСТЕ

Двор преобразуется

Мэр Ярославля Владимир Волков проверил ход работ по благоустройству дворовой территории на проспекте Ленина, 59. Работы проводятся в рамках губернаторского проекта «Решаем вместе!»



Как отметил глава города, сотрудники департамента городского хозяйства мэрии Ярославля находятся в постоянном взаимодействии с жителями, чтобы результат проделанной работы в первую очередь удовлетворил именно их. Так, во время визита жители попросили перенести контейнерную площадку в более удобное место, и решение уже принято. После окончания благоустройства подрядчик обязуется полностью облагородить прилегающую территорию, установить забор вдоль газона, чтобы на нем не парковались машины.

Иван ПЕТРОВ

Фото с сайта city-yaroslavl.ru

БКАД

Ремонт близок к завершению

Мэрия Ярославля удовлетворена ходом ремонтных работ на проспекте Дзержинского

12 сентября в рамках еженедельных объездов объектов, ремонтирующихся по федеральному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги», прошел комиссионный выезд на проспект Дзержинского.

Работы выполнены на 80 процентов, идут в хорошем темпе. Нет сомнения, что подрядчик сдаст проспект в установленные контрактом сроки, — сказал заместитель мэра Ярославля по вопросам градостроительства Ринат Бадаев.



Как пояснил представитель подрядчика АО «Ярдормост» Юрий Салихов, осталось завершить укладку асфальта на дублерах, уложить 1000 квадратных метров тротуарной плитки,

установить 1100 квадратных метров ограждений, сделать четыре заездных кармана, поставить четыре остановочных павильона, устроить 16 парковочных карманов по нечетной стороне дублера проспекта. Подрядчик надеется, что завершит все работы даже раньше срока.

Качество работ на проспекте высокое. Брагинцы ремонтом довольны, от проверяющих организаций поступило минимум замечаний. Все указанные недостатки уже исправлены.

Елена СОЛОНДАЕВА

Фото автора

ДЛЯ СПРАВКИ

Длина проспекта Дзержинского вместе с дублерами составляет более шести километров. В ходе работ будет отремонтировано 55,4 тысячи квадратных метров дорожного полотна и 12,9 тысячи квадратных метров тротуаров, установлено 11 тысяч метров бортового камня, две тысячи метров дорожных ограждений, 274 дорожных знака, 6 остановочных павильонов. Также на дублерах проспекта должны быть обустроены парковочные карманы на 340 автомобилей.

ПРОИСШЕСТВИЕ

18 учеников школы № 29 города Ярославля, вещи которых были испорчены в результате задымления в классе, получили новые портфели и канцелярские принадлежности. Соответствующее решение принял мэр Ярославля Владимир Волков.

10 сентября во время уроков в одном из кабинетов школы № 29 произошло возгорание. Хорошо, что ученики 4А класса, обычно занимающиеся в этом кабинете, находились на улице на уроке физкультуры. Все остальные школь-

ники были эвакуированы в течение трех минут.

Мэр Ярославля, посетивший школу сразу после происшествия, поручил соответствующим службам как можно скорее привести кабинет в должное состояние.

— В поврежденном классе в кратчайшие сроки сделаем ремонт. Детям, у которых пострадали личные вещи, окажем необходимую помощь. И во всех школах города в обязательном порядке еще раз проведем профилактические ме-

роприятия, — отметил Владимир Волков.

Это поручение уже выполняется — идет ремонт пола, потолка и стен, устанавливаются новые окна, заказали новую входную дверь и школьную мебель.

Новые школьные принадлежности детям предоставило Ярославское отделение «Российского фонда милосердия и здоровья» в рамках подписанного с мэрией соглашения о сотрудничестве. Полученными подарками ребята остались довольны.

Иван ПЕТРОВ

ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ

Чем эксперты удивят?

На минувшей неделе прошли заседания экспертных групп, работающих над отдельными направлениями программы социально-экономического развития города

Транспорт: новые цены, старые льготы

Как рассказал председатель экспертной группы — первый заместитель директора ДГХ мэрии Сергей Волканевский, перевозчики выступили с инициативой повысить тариф на перевозки выше экономически обоснованного уровня. Но предложение поддержки со стороны мэра Владимира Волкова не нашло. В перспективе стоимость проезда повысится, но в разумных пределах — до 28 рублей. Для льготных категорий, как отметил Сергей Волканевский, стоимость проезда не изменится.

Поступило также предложение внести изменения в маршрутную сеть. По мнению перевозчиков, необходимо закольцевать маршруты, которые проходят через исторический центр города. В этом случае из любой точки города в любую другую можно будет добраться не более чем с одной пересадкой.

От железнодорожной компании поступило предложение создать городскую электричку. А на крупных городских станциях, таких как Приволжье, Филино и других, создать большие пересадочные пункты. Как подчеркнул Сергей Волканевский, при проработке этой идеи необходимо тщательно подходить к разработке городского тарифа.

Туризм: плюс диджитализация города

Председатель экспертной группы Юлия Скороходова отметила, что необходимо системное продвижение туристического центра Ярославля, но силами только представителей бизнеса это реализовать невозможно. Здесь очень важна роль муниципальной и региональной власти.

Члены экспертной группы внесли предложения с целью увеличения турпотока. В первую очередь, на их взгляд, необходима диджитализация Ярославля, то есть информация обо всем, что происходит, должна быть сосредоточена на одном сайте, в соцсетях и постоянно обновляться. Необходимо интегрироваться в популярные среди туристов приложения. Кроме того, участники группы предложили вайфаизировать город, провести переговоры с Русской православной церковью на предмет открытости церкви для туристов, развивать инфраструктуру.

Что еще необходимо, по мнению участников экспертной группы, так это провести полную аналитику: кто приезжает

в Ярославль, откуда, чем интересуются, надолго ли остаются.

Участники группы также предложили обсудить вопросы развития конгрессного туризма.

Экономика: экономим на муниципальной собственности

Пересмотреть подходы к управлению муниципальной собственностью призвали на заседании экспертной группы по экономике и инвестициям. По мнению ее председателя Александра Прохорова, город тратит неоправданно большие средства на те предприятия, которые находятся на его балансе.

В частности, Александр Прохоров обратил внимание на необоснованно большие траты на содержание Центра гражданской защиты и санатория «Ясные зори». Кроме того, экономист предложил часть предприятий продать, часть перевести в концессию, часть объединить под одно руководство.

— Город живет не по средствам, — согласился Владимир Волков. — Надо искать новые механизмы, позволяющие минимизировать неоправданные расходы.

Свое мнение по поводу судьбы отдельных предприятий муниципальной собственности высказал председатель КУМИ Александр Асриянц. Он считает, нельзя избавляться от транспортных предприятий — ПАТП и ЯрГЭТ. В противном случае город утратит контроль над важнейшей сферой — общественным транспортом. По судьбе таких предприятий, как АО «Центр» или АО «Вознесенский», необходимо принимать принципиальные решения: либо превращать их в коммерческие структуры и снимать с них социальную функцию, либо делать акцент на социальной функции.

— Еще до прошлого года город мог использовать такой инструмент, как кредитование. В этом году этой возможности нет, но мы должны в полном объеме обеспечивать жизнедеятельность города, — подчеркнул Александр Асриянц.

Председатель Общественной палаты Ярославля Александр Федоров предложил подумать не только над тем, как сокращать расходы, но и над тем, как увеличивать доходы, привлекая инвестиции, развивая промышленность, создавая рабочие места.

Работа экспертных групп продолжается. Готовые предложения они вынесут на суд общественности к концу октября.

Ольга СКРОБИНА