

**МУНИЦИПАЛИТЕТ  
города Ярославля  
седьмого созыва****РЕШЕНИЕ**

03.06.2020

№ 371

**Об отчете мэра города Ярославля  
о результатах его деятельности  
и деятельности мэрии города  
Ярославля за 2019 год**Принято муниципалитетом  
города Ярославля 03.06.2020

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом города Ярославля, заслушав отчет о результатах деятельности мэра города Ярославля, деятельности мэрии города Ярославля за 2019 год, в том числе о решении вопросов, поставленных муниципалитетом города Ярославля (решение муниципалитета города Ярославля от 19.12.2018 № 185 «О вопросах муниципалитета города Ярославля к ежегодному отчету мэра города Ярославля за 2019 год»),

**МУНИЦИПАЛИТЕТ РЕШИЛ:**

1. Принять к сведению отчет о результатах деятельности мэра города Ярославля, деятельности мэрии города Ярославля за 2019 год, в том числе о решении вопросов, поставленных муниципалитетом города Ярославля.
2. Контроль за исполнением решения возложить на постоянную комиссию муниципалитета по вопросам городского самоуправления, законности и правопорядка.
3. Решение вступает в силу со дня его подписания.

**Председатель муниципалитета  
города Ярославля****А.Е. ЕФРЕМОВ****Отчет о результатах деятельности  
мэра города Ярославля, деятельности мэрии города Ярославля  
за 2019 год****Уважаемые депутаты!**

В соответствии с Уставом нашего города представляю вам отчет об основных результатах деятельности мэрии города Ярославля за 2019 год.

Но сначала мне хотелось бы напомнить о тех задачах, которые были озвучены мною в этом зале 5 декабря 2018 года, когда я выступал перед вами в качестве кандидата на должность мэра города Ярославля. Это:

- совершенствование бюджетного процесса;
- развитие социальной сферы;
- благоустройство;
- дороги и развитие транспортной системы города;
- доступность и открытость власти.

Сегодня, подводя итог работе, проделанной мэрией города Ярославля в 2019 году, вы сами сможете судить о том, насколько эффективно были реализованы различные проекты, и каких сдвигов удалось достичь по каждому из перечисленных направлений. И не только по ним, потому что спектр задач, которые пришлось решать, и объем проделанных работ, направленных на то, чтобы добиться реальных результатов «здесь и сейчас», значительно шире.

Переходя к основной части доклада, отмечу, что подробная информация по всем направлениям с цифрами представлена в раздаточных материалах. В своём выступлении я остановлюсь лишь на наиболее важных моментах, на которых считаю необходимым заострить внимание.

**Бюджет.**

Серьёзной проблемой для города Ярославля на протяжении ряда лет является сложная ситуация с городским бюджетом. Размер муниципального долга по состоянию на 1 января 2019 года достиг 6,9 млрд руб. Проводя грамотную бюджетную и финансовую политику, впервые за десятилетие в 2019 году на осуществление расходов бюджета не направлялись кредиты коммерческих банков. Они привлекались только для перекредитования и погашения ранее привлечённых. Это позволило не наращивать муниципальный долг. Таким образом, его размер в течение 2019 года остался неизменным. Считаю это серьёзным достижением для города Ярославля.

Что касается доходов городского бюджета, то их общий объем в 2019 году составил более 20 млрд руб., увеличившись по сравнению с 2018 годом на 5%. При этом необходимо отметить и рост по доходам в виде дивидендов по акциям, принадлежащим городу, в 5 раз или на 32 млн руб.

Большая работа проведена с неплательщиками. В результате в бюджет города Ярославля получена просроченная задолженность в размере более 20 млн руб. От реализации муниципального имущества и земельных участков город Ярославль получил порядка 333 млн руб., что на 15% превышает уровень 2018 года.

Также проводились мероприятия по оптимизации расходов городского бюджета. Общая сумма экономии составила порядка 140 млн руб., 56,5 из них перераспределено на нужды отраслей городского хозяйства.

В этом году мы также намерены отказаться от коммерческих кредитов, и продолжаем работу, направленную на сокращение расходов и повышение доходов бюджета. С учетом нынешней экономической ситуации – это будет не просто, но мы нацелены на результат.

Доложен отметить, что значительную поддержку городу Ярославлю оказывают Правительство региона и лично губернатор Дмитрий Миронов. На все наши просьбы о помощи в решении возникающих в течение 2019 года в городе проблем и острых вопросов, таких, например, как нехватка техники для уборки города, износ пассажирского транспорта, недостаток средств на проведение благоустройства и другие, был получен положительный отклик.

В 2019 году нам удалось привлечь на 1 рубль городских денег 13 с половиной рублей средств вышестоящих бюджетов, тогда как, например, в 2018 году на 1 рубль было привлечено всего лишь 8 рублей. В отчётном году мы при поддержке губернатора смогли увеличить этот показатель практически в два раза – а это означает, что мы смогли больше построить, отремонтировать, лучше содержать и при этом не набрать дополнительных кредитов.

**Социальная поддержка населения.**

Выполнение всех социальных обязательств перед жителями города Ярославля является для нас безусловным приоритетом в работе. Мерами социальной поддержки в 2019 году было охвачено более 300 тыс. ярославцев. Общая сумма расходов за счёт средств бюджетов всех уровней составила 3 млрд руб.

Хочу отметить, что город Ярославль остаётся одним из немногих городов в Центральном федеральном округе, где за счёт средств муниципального бюджета жителям предоставляются дополнительные меры социальной поддержки. В 2019 году для того, чтобы охватить самые незащищённые слои ярославцев, которым помощь необходима в первую очередь, было введено соблюдение принципа адресности и применение критерия нуждаемости. Такая практика предоставления дополнительных мер социальной поддержки продолжена и в этом году.

**Строительство.**

Хороших показателей удалось достичь в прошлом году в сфере строительства. Общая пло-

щадь введённого в 2019 году жилья составила почти 320 тыс. кв. м – 114% к 2018 году. Возобновилась работа по переселению граждан из аварийного жилищного фонда. В 2019 году расселено 1700 кв. м, улучшили свои жилищные условия 75 человек.

Значительно возросли объёмы ввода в эксплуатацию объектов социальной сферы. В 2019 году в городе Ярославле построено два детских сада на 280 и 220 мест и двое яслей по 90 мест. Началось строительство школы на 750 мест во Фрунзенском районе – это стоит особенно отметить, так как школ в городе Ярославле не строилось почти 30 лет. А город растёт. Чтобы и дальше он мог развиваться, необходимо решать вопросы нехватки мест в детских учреждениях. На 2020–2021 годы предусмотрены средства на строительство ещё двух яслей и двух садов по национальному проекту «Демография». Выполнение работ мы держим на контроле. Один из двух детских садов – на Большой Норской – практически готов. Там выполняются отделочные работы, проводится благоустройство территории.

Планируется также продолжить школьное строительство. В настоящее время разрабатывается документация на строительство нового корпуса школы № 1, а также проект новой школы в Дзержинском районе.

**Дороги.**

Самой острой на сегодняшний день проблемой города Ярославля, на мой взгляд, являются дороги. Того же мнения придерживаются и горожане. Согласно результатам социологического опроса, проведённого специалистами МАУ «ИРСИ», ярославцы ставят эту проблему на первое место. Это действительно так: из более чем 756 км городских дорог на начало 2019 года не отвечала нормативным требованиям чуть ли не половина – 336 км, что составляет 44,5%.

Поэтому одним из важнейших направлений работы мэрии города Ярославля является приведение в надлежащее состояние городских дорог. В 2019 году благодаря участию города Ярославля в реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» приведено в нормативное состояние более 16 км городских дорог, начат капитальный ремонт Тутаевского шоссе и Добрынинского путепровода. Доля не отвечающих нормативным требованиям дорог к концу года сократилась до 321 км, что составляет 42% от их общей протяжённости.

В 2020 году работа по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Ярославле продолжается. Отмечу, что ремонтные работы мы начали на два месяца раньше обычного: на первый объект – участок Ленинградского проспекта – подрядчик вышел уже в середине апреля. Сейчас в Дзержинском районе работой охвачено уже пять объектов, на прошлой неделе реализация проекта стартовала и в Красноперекопском районе.

В этом году приведём в нормативное состояние более 24 км дорог. Завершим капитальный ремонт на Тутаевском шоссе и Добрынинском путепроводе, а также приступим к ремонту проспекта Машиностроителей на участке от улицы Авиаторов до улицы Папанина.

Второе, не менее важное направление работы в дорожной сфере – ямочный ремонт и текущее содержание. В 2019 году ямочный ремонт был выполнен на площади более 85 тыс. кв. м. Сейчас работы продолжаются. В целом на этот год мы ставим задачу превысить прошлогодний показатель выполненных работ по ямочному ремонту на 10% минимум.

**Транспорт.**

Хорошим дорогам нужен хороший транспорт. Развитие сферы пассажирских перевозок – это одно из приоритетных направлений в работе мэрии города Ярославля. Городской общественный транспорт, как и дороги, должен стать безопасным и качественным.

Год назад мы поставили перед собой задачу начать обновление муниципального транспорта. Пришлось приложить немало усилий, чтобы вывести из кризисного состояния наши транспортные предприятия. Осенью 2019 года мы были вынуждены прибегнуть к такой непопулярной мере как повышение стоимости проезда. Ещё раз подчеркну – это был вынужденный шаг, но он позволил сохранить коллективы муниципальных транспортных предприятий, укрепить их материальную базу, обновить автопарк и как итог – повысить качество предоставляемых услуг в сфере пассажирского транспорта.

Обновление парка ПАТП-1 по итогам года составило 62 автобуса. В ЯрГЭТ – 7 троллейбусов. Кроме того, было капитально отремонтировано 36 автобусов и 4 троллейбуса.

В 2020 году мы продолжаем проведение мероприятий по совершенствованию транспортной сферы. Это касается и обновления подвижного состава, и поддержания стабильной работы перевозчиков. Для удобства пассажиров в этом году на муниципальном общественном транспорте введена безналичная оплата проезда, сохранены льготы.

**Уборка города.**

Отдельно считаю необходимым остановиться на теме уборки города. В прошлом году была проделана большая работа по выведению из предбанкротного состояния МУП «Городское спецавтохозяйство». От продажи третьим лицам был спасён имущественный комплекс, используемый для уборки города. Вместе с тем уже тогда, при решении вопроса повышения качества уборки, стала очевидна необходимость изменения подхода к организации работ по содержанию улично-дорожной сети.

С 16 апреля к уборке города во всех районах приступило МБУ «Горзеленхозстрой». Теперь оно занимается не только озеленением, уборкой скверов и парков, но ещё и уборкой дорожной сети. Раньше на один объект выходили два предприятия, Горзеленхозстрой убирал газоны и дорожки, САХ – дорожное полотно. Не всегда это получалось одновременно. Сейчас выходит одно предприятие и убирает всё. Это более эффективно, потому что работы выполняются в комплексе. Большинство сотрудников Спецавтохозяйства переведены на работу в МБУ «Горзеленхозстрой».

Содержание объектов улично-дорожной сети города Ярославля осуществляется в рамках муниципального задания на 2020 год и плановый период 2021–2022 годов. Прямое бюджетное финансирование позволяет обеспечить плановый подход к организации работ. В перечень автомобильных дорог, переданных на праве оперативного управления в МБУ, включены все основные автомобильные магистрали общего пользования с максимальным трафиком движения автотранспортных средств и в первую очередь те дороги, где организовано движение транспорта общего пользования и расположены социально значимые объекты.

Второстепенные магистрали, дороги частного сектора и межквартальные проезды содержатся на основании контрактов, заключённых по результатам открытых электронных аукционов. Контроль за выполнением работ осуществляют территориальные администрации мэрии города Ярославля.

**Благоустройство.**

Ещё одно направление работы, которое неизменно находится в центре внимания горожан и на нашем постоянном контроле, – это благоустройство.

По муниципальной программе «Благоустройство и озеленение территории города Ярославля» в 2019 году выполнялись работы по благоустройству и текущему содержанию садов, скверов, парков.

По губернаторскому проекту «Решаем вместе!» было благоустроено 20 дворов и 2 парка – Юбилейный и 30-летия Победы. В этом году в проект попали 22 дворовые территории и 2 общественные: скверы на площади Труда и проспекте Машиностроителей. А благодаря экономии и заранее поданным документам, в программу удалось включить и еще один большой двор в Дзержинском районе. Хочу отметить, что, как и по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги», работы по благоустройству дворов в этом году уже начались.

**Детские площадки.**

Необходимо отметить и ту значительную работу, которая была проделана в 2019 году по инвентаризации детских игровых комплексов. Ситуация с ними, напомню, сложилась непростая.

Установленные много лет назад детские городки годами оставались бесхозными. За ними никто не следил и не ремонтировал. В результате многие элементы пришли в негодность и стали представлять угрозу здоровью и жизни детей. И мы имели в городе пару таких печальных случаев.

Чтобы подобного не повторилось, были проинспектированы все имеющиеся на территории города Ярославля детские площадки, проведена оценка оборудования, составлен реестр городков и списки аварийных элементов. Расположенные на придомовых территориях городки переданы на обслуживание управляющим компаниям и ТСЖ. На общественных – взяты на баланс МБУ «Горзеленхозстрой».

В этом году мы продолжаем работу по мониторингу состояния и ремонту игрового оборудо-