

НА КОНТРОЛЕ

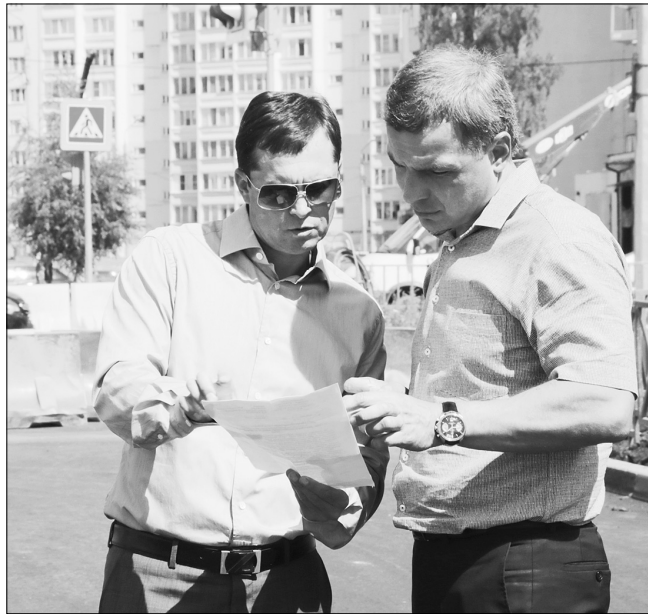
Первым объектом пристального внимания специалистов в минувшую среду стала улица Строителей, довольно давно являвшаяся притчей во языцех. Достаточно сказать, что прокладку дороги длиной 853 метра при семиметровой ширине и трехметровом тротуаре городские власти запланировали еще в начале прошлого десятилетия. И только в этом году появился наконец «свет в конце тоннеля»: сегодня работы идут полным ходом, сотрудники ОАО «Водоканал» заканчивают перенос водовода за пределы дорожного полотна, проведена ливневая канализация, заложены дождеприемные колодцы.

Правда, в ходе инспекции вскрылись и некоторые недостатки проекта: в частности, малая толщина основания дорожного полотна. Пока это еще не поздно исправить.

— Очень хорошо, что сегодня удалось обнаружить недостатки, которые могли бы серьезно усложнить эксплуатацию дороги в будущем, — прокомментировал сложившуюся ситуацию исполняющий обязанности мэра Ярославля Алексей

Есть улицы центральные...

Городские власти и представители общественных организаций Ярославля продолжают инспектировать объекты дорожного строительства.



Алексей Малютин с депутатом муниципалитета Игорем Бортниковым.

Малютин. — Благодаря этой корректировке мы улучшим качество работ, чтобы больше не возвращаться сюда с ремонтом в ходе всего гарантийного срока и даже после его окончания.

Закончить работы на улице Строителей предполагается к 15 октября. Помимо собственно дороги и

тротуара здесь планируется оборудовать съезды во дворы и карманы для общественного транспорта.

Улицу Центральную — ту, что примыкает к Тутаевскому шоссе и уходит вглубь поселка «Парижская коммуна», сложно назвать автомагистралью. Но для жителей поселка она является

главной транспортной артерией, имеющей жизненно важное значение. К примеру, от ее состояния зависит своевременное прибытие к домам «коммунаров» автомобилей экстренной помощи. Здесь общественные наблюдатели сосредоточились на таких важных для долготной эксплуатации дороги вещах, как прочистка водотокающих канав, бетонирование водопропускных труб и состояние обочин.

О третьем объекте дорожного строительства наша газета уже писала. Речь шла о тротуаре на улице Чехова, а точнее, практически о его отсутствии в районе школы-интерната №7. Дети вынуждены обходить припаркованные машины по проезжей части.

— У нас обучаются слабослышащие дети, — пояснила заместитель директора школы-интерната Лариса Шельбах, — в ситуации, когда их буквально выжидали на проезжую часть улицы многочисленные автомобили, ни мы, ни родители не могли быть спокойны за их жизнь и здоровье.



Ремонт улицы Колмогорова близится к завершению.

Алексей Малютин заверил педагога, что к первому сентября тротуар будет введен в строй.

В пятницу комиссия, в состав которой вошли исполняющий обязанности мэра Алексей Малютин и депутаты муниципалитета, проинспектировала строительство участка дороги на улице Колмогорова между проспектом Фрунзе и улицей Дядьковской.

Работу на этом объекте выполняет ООО «Управ-

ление механизации строительства-2». Стоимость всех работ по муниципальному контракту более тридцати пяти миллионов рублей. В настоящее время заасфальтирована проезжая часть дороги — 439 метров дорожного полотна шириной 9 метров. Это три полосы. Сделаны съезды к строящемуся спортивному комплексу и жилому микрорайону. Установлены фонари, пешеходные ограждения. В стадии подключения светофоры, почти готовы два широких тротуара по всей длине дороги.

— По графику выполнения работ на улице Колмогорова отставание практически на полгода: были проблемы с сетями, — прокомментировал ситуацию исполняющий обязанности мэра Алексей Малютин. — Такая же проблема у нас была и на улице Строителей. Сейчас все решено, строительство находится в финальной стадии.

Анатолий КОНОНЕЦ,
Ирина ШТОЛЬБА
Фото Ирины ШТОЛЬБА



На улице Чехова к 1 сентября тротуар будет готов.



Закончить работы на улице Строителей планируется к 15 октября.

БЛАГОУСТРОЙСТВО

Двор, которым сможем гордиться

За домами № 14 и 12а по улице Добрынина проходит тропинка, которую давно облюбовали ученики 76-й школы, — это самая короткая дорога к учебному заведению от трамвайной остановки. Весной и осенью пройти по ней можно было только в сапогах. В самом скором времени здесь все изменится — сразу в нескольких дворах начат комплексный ремонт территории. Снесено несколько старых гаражей,

В рамках регионального проекта «Благоустроим область к юбилею» проходит комплексный ремонт дворов Ленинского района. Самый большой объем работ — во дворах на перекрестке улиц Добрынина и Чкалова.

разравниваются площадки под детский и спортивный городки, делаются автомобильные парковки и парковочные карманы. Уже установлен бордюрный камень, и дворовые проезды готовят к асфальтированию.

— Жители приняли правильное решение — уменьшить часть зеленой

территории и сделать карманы для автомобилей, чтобы все было цивилизованно. Здесь будет новая детская площадка, старая уже пришла в негодность и демонтирована, расширен поперечник дорог. Я считаю, это пример того, как можно благоустроить территории. Этот двор будет одним из тех, которым

мы сможем гордиться, — пояснил исполняющий обязанности мэра города Алексей Малютин.

Во вторник, 5 июля, Алексей Малютин проинспектировал ремонтные работы еще в одном дворе — на улице Терешковой, 28.

Ирина ШТОЛЬБА
Фото автора



К сентябрю территорию приведут в порядок.