

## АКТУАЛЬНО

# В контакте с общественностью



«Круглый стол» прошел под председательством заместителя мэра Рината Бадаева.

Всего в городе будут работать три подрядные организации — ДЭП-57, ЕКС и «Ярдормост». Наибольший объем работ предстоит выполнить «Ярдормосту». Компания отремонтирует проспект Дзержинского, Красноперевальский переулок, улицы Угличскую и Гагарина. Помимо стандартных ремонтных работ планируется реконструкция 16 светофорных объектов и 25 километров ливневой канализации. Кроме того, «Ярдормост» займется реконструкцией улиц Красноборской (от улицы Сахарова до Университетской), Лескова и Панина. У подрядчика в штате 1200 человек, имеются 2400 единиц техники и девять асфальтовых заводов на территории региона. В прошлом году «Ярдормост» с минимальными нареканиями выполнил ремонт 15 ярославских улиц.

ЕКС тоже провела неплохую работу по укреплению своей материальной базы. По словам заместителя генерального директора фирмы Макси-

В минувшую пятницу в мэрии Ярославля прошел «круглый стол» по предстоящему ремонту городских дорог с участием представителей власти, подрядных организаций и общественников. С презентациями выступили дорожники, которым нынешним и будущим летом предстоит работать по программе БКАД

ма Иванова, за минувшую зиму приобретены новый асфальтобетонный завод, 2 укладочных комплекса, компания располагает 35 самосвалами и новой лабораторией оценки качества асфальта. Со всей этой мощью ЕКС предстоит выйти на многострадальное Тутаевское шоссе — от улицы Колесовой до остановки «Красный перевал». Причем нынешний год уйдет на подготовку к основному ремонту — вынос сетей из-

под полотна дороги. И только в следующем году строители возьмутся непосредственно за дорогу.

Однако общественники не удовлетворились планами и заинтересовались у заместителя генерального директора ЕКС, как устраняются недоделки прошлого года. Большая часть претензий касалась, конечно, проспекта Авиаторов. Да и укладка бордюрного камня на Магистральной ули-



Представители общественности задали немало острых вопросов.

це вызвала у общественных инспекторов сомнения. Руководитель МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ» Ярослав Овчаров пообещал усилить контроль за этими работами.

Что же касается компании ДЭП-57, то она уже начала ремонт улицы Республиканской. Работают шесть бригад, которые пока демонтируют тротуарную плитку и бордюрный камень. Работы идут по графи-

ку, но определенные вопросы были связаны с порядком выбора работ. К примеру, демонтаж большей части тротуарной плитки вызвал серьезные нарекания у горожан, проживающих в начале улицы. Кроме того, председатель муниципалитета Артур Ефремов обратил внимание подрядчика на то, что сносу подлежат только деревья, отмеченные в плане работ, их всего четыре.

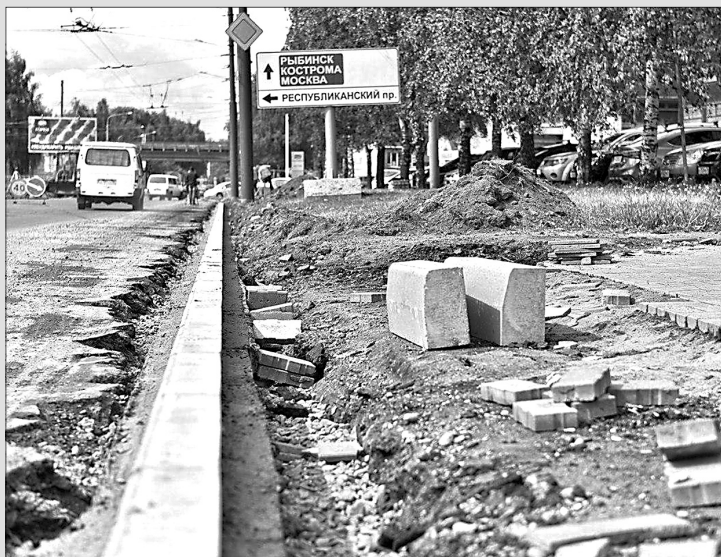
— Это полезное для нас общение, потому что здесь мы получаем «обратную связь» непосредственно из первых рук, — заметил технический директор ДЭП-57 Денис Осокин. — У нас немного опыта работы в городе, тем более что Республиканская — одна из самых оживленных в центре Ярославля. Конечно, знай мы это заранее, сам процесс демонтажа плитки вели бы иначе. Самое интересное, что жители непосредственно к нам не обращались, мы узнали о том, что причиняем им неудобства, только на «круглом столе».

Участники встречи пообещали, что впредь работы по ремонту и реконструкции дорог будут вести в тесном контакте с общественностью.

Анатолий КОНОНЕЦ

Фото автора

В 2019 году по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» отремонтируют улицу Республиканскую от Республиканского проезда до Которосльной набережной. Сейчас на объекте проходят работы по выносу коммуникаций всех ресурсных организаций — тепловых, энергетических и водоснабжающих сетей. — В настоящее время меняем трубопровод диаметром 500 мм. Уже проложено порядка 500 метров, ведутся завершающие работы. Эти трубы имеют почти 100-процентный износ. Они не менялись с 70-х годов. К работам приступили в феврале. Сначала меняли трубу диаметром 200 мм. Планируем к началу следующей недели все закончить, — рассказал технический директор АО «Ярославльводоканал» Александр Махалкин.



## СИТУАЦИЯ

Улицу Чкалова отремонтировали прошлым летом по проекту «Безопасные и качественные дороги». Переход напротив дома № 21 по Чкалова выполнили в плитке и сделали более узким. Предполагалось, что пользоваться им будут только пешеходы. Но жители «пятерки» привыкли, что на пересечении Чкалова и Розы Люксембург есть переезд через трамвайные пути для машин, и пользовались им по-прежнему. Тем более что знаков, запрещающих поворот, там нет. Покрытие быстро пришло в негодность: плитка выпадала по краям перехода и под разными углами торчала в середине.

— Раньше этот переезд был заасфальтирован, конечно, асфальт был уже в трещинах, тре-

## Непростой переезд

24 июня жители «пятерки» обрадовались, увидев рабочих на пересечении улиц Чкалова и Розы Люксембург. Там ремонтировали переход через трамвайные пути. Однако радость была недолгой...



бывался ремонт. Но с плиткой стало только хуже, — рассказал житель дома № 26 по улице Розы Люксембург Семен Петряков. — Я живу напротив и практически каждый день помогал молодым мамам с колясками преодолеть этот переход. Пожилым людям тоже идти было неудобно: легко запнуться и упасть.

— Дефекты проявились в результате постоянного воздействия трамваев, — пояснил руководитель МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ» города Ярославля Ярослав Овчаров. — На что мы отреагировали незамедлительно: обратились в адрес подрядчика «Ярдормост» и попросили переделать. Мы видим, что подрядчик уже начал реставрационные работы. Однако в связи с неблагоприятными погодными условиями эти работы были приостановлены. В ближайшее время переезд будет окончательно приведен в порядок. Приношу извинения жителям за доставленные неудобства.

Ирина ШТОЛЬБА

Фото автора