

АКТИВИСТЫ

Началась экологическая акция на площади Мира небольшим митингом, в котором приняли участие мэр Ярославля Владимир Слепцов, депутат муниципалитета Илья Горохов и генеральный директор ФК «Шинник» Дмитрий Горин.

Владимир Слепцов отметил, что летняя кампания молодежного движения «Яротряд» создана в рамках муниципальной программы по трудоустройству детей и подростков. Заниматься молодые люди будут в том числе и благоустройством города. Сегодня в движении принимают участие 205 человек — 14

Трудовые отряды благоустроят Ярославль

9 июня активисты молодежного движения «Яротряд» занялись благоустройством города.



Владимир Слепцов с активистами «Яротряда».



Цветы к юбилейной дате.

отрядов. Мэр Ярославля выразил надежду, что количество участников будет расти.

— За свою работу вы получите вознаграждение, — обратился к юношам и девушкам Илья Горохов. — Потратьте деньги с толком: приобретите хорошие кроссовки, спортивные костюмы и приходите на «Ярзарядку».

Выступления гостей сопровождалась концертной программой. Хорошее впечатление произвел вокальный квартет «Унисон», исполнивший песню о Ярославле.

Первым объектом, который попал в заботливые руки «Яротряда», стала клумба, посвященная столетию ВЛКСМ.

Анатолий КОНОНЕЦ
Фото Сергея ШУБКИНА

РЕСТАВРАЦИЯ

Лошадки стали ярче

Ребята из летнего лагеря при художественном отделении ДШИ «Канцона» реставрировали стелу у здания администрации Дзержинского района.

Стела появилась здесь еще в советское время как место для портретов лучших людей района. К 1000-летию юбилею Ярославля памятник советской трудовой славы потерял вид, и его пришлось переформатировать.

Тогда юные художники из ДШИ № 4 вместе с ребятами из финского города-побратима Ювяскюля подарили стеле свои рисунки. Фасад стелы целиком посвятили видам Ярославля.

А вот на тыльной стороне «поселились» животные. Ярославские ребята нарисовали лошадей, а ювяскюльцы — обитателей финских лесов: лосей, зайцев, белок, куропаток, лис, тетеревов и волка. За 8 лет рисунки

поблекли, возникла необходимость вдохнуть в них новую жизнь. На это юным художникам потребовалось несколько часов и много вдохновения.

— Удивительно, но наша старая, добрая стела стала у брагинцев излюбленным местом для селфи, — сказала глава Дзержинского района Екатерина Мусинова. — Людям нравятся яркие рисунки и жар-птица, которую установили перед стелой в марте этого года.

Жар-птица когда-то стояла на въезде в Дзержинский район и была разноцветной. Сейчас ее выкрасили золотистой краской, а вокруг разбили круглую клумбу из гераней, колеусов и бегоний.

Елена СОЛОНДАЕВА

ОБНОВЛЯЕМСЯ

С ветерком и вай-фаем

В субботу, 9 июня, на возобновленный троллейбусный маршрут № 6 вышла первая новая машина. На маршруте будут работать два совершенно новых красных троллейбуса.



На открытии нового маршрута.

Отличаются троллейбусы от своих собратьев не только цветом. В новых машинах предусмотрена возможность проезда маломобильных категорий граждан. В отличие от тех троллейбусов, что уже давно курсируют по ярославским дорогам, здесь больше вместимость, нет перепада между передней и задней площадками, имеются порты для зарядки телефо-

нов и других современных устройств. Да и выглядит салон куда комфортнее, чем у привычных ярославцам троллейбусов. К примеру, один из его бортов остеклен практически до пола, что делает проезд в этом транспорте подобием верхней прогулки.

— Это первый троллейбус, приобретенный для Ярославля за минувшие десять лет, — заметил на торжественном от-

крытии маршрута председатель муниципалитета Артур Ефремов. — Скоро появится еще один такой же — он уже в пути. И мы будем придерживаться выбранной стратегии на развитие общественного транспорта в Ярославле. Помимо приобретения новых единиц техники мы сегодня рассматриваем возможность появления дополнительных троллейбусных маршрутов.

Генеральный директор АО «Яргорэлектротранс» Ильхам Худиев поблагодарил руководство Ярославля за заботу в адрес предприятия и выразил уверенность: его сотрудники приложат все силы, чтобы транспортное обслуживание жителей и гостей Ярославля соответствовало техническим возможностям новой техники и даже превосходило их.

После небольшой церемонии пуска нового маршрута красный троллейбус под звуки духового оркестра отбыл от остановки «Ярославль-Главный» в сторону Богоявленской площади.

Анатолий КОНОНЕЦ
Фото Сергея ШУБКИНА

ЭКОЛОГИЯ

Разделяй и здравствуй!

Ярославцы продолжают учиться разделению отходов. 8 июня компания «Хартия» установила 4 контейнера для бумаги, пластика, металла и стекла у дома № 3 на улице Павлова в Краснопереконском районе.



Разделять мусор - дело нехитрое.

Инициативу жители Нефгестроя приняли на ура: приблизительно за час было собрано четыре емкости с пластиком, две с бумагой, почти полторы со стеклом.

— Сегодня я первый раз участвую в такой акции, — поделился впечатлениями житель одного из домов Василий Балашов. — В том, чтобы собирать разный мусор в четыре отдельных пакета, ничего сложного нет. Контейнеры подписаны, отличаются по цвету — не перепутаешь. Думаю, к этому можно быстро привыкнуть.

Раздельным сбором отходов, который позволяет уменьшить объем вывозимых на полигоны ТБО до 15 — 30 процентов, занимается компания «Хартия», единый опера-

тор этого рода деятельности во всем регионе.

— Наша компания в Ярославской области работает с 2017 года. Вначале мы запустили эксперимент по разделению мусора в Угличе, — рассказал заместитель генерального директора компании Виталий Шубин. — С января работаем в Дзержинском районе Ярославля. Сегодня контейнеры по разделению мусора установлены на 4 площадках. Это так называемая двухпоточная система раздельного сбора — рядом стоят контейнеры для обычных и для раздельно собранных отходов, куда складываются четыре фракции мусора: пластик, стекло, бумага и металл. В дальнейшем эти отходы мы отправляем на доработку, а затем

на переработку. Это позволяет снизить объем отходов, уменьшить нагрузку на окружающую среду благодаря вторичной переработке многих токсичных или не разлагающихся в природе компонентов.

Проект пока пилотный, направленный больше на экологическое воспитание населения. По городу сбор мусора будет сначала двухпоточным: в один контейнер предполагается собирать четыре вышеупомянутые фракции, которые будут доработаны на станции мусоропереработки, во второй — остальной мусор. Но если дело пойдет, не за горами и более фрагментированный сбор мусора, когда его на четыре фракции разделяют сами жильцы.

Анатолий КОНОНЕЦ
Фото автора