

## СИТУАЦИЯ

**З**а время навигации в наш город по Волге прибывают около 100 000 туристов. Больше половины из них иностранцы. Для них речной вокзал — лицо города.

Здание вокзала обнесено строительным забором, но не ремонт тревожит туроператоров. Трудности у туристов начинаются сразу после прохождения рамки металлоискателя: в сторону «древнего города, устремленного в будущее» ведет довольно крутая лестница.

— У нас нет пандусов, — сетует директор Ярославского бюро путешествий и экскурсий Светлана Даниленко. — А инвалидов среди прибывающих иностранных туристов 10 — 15 процентов.

Те же, кто передвигается вдоль причалов на своих двоих, запинаются о расшатанную плитку, которая несколько лет назад пришла на смену асфальтовому покрытию. Ко всему прочему первое, что видят прибывшие в Ярославль туристы, пробравшись между плотно припаркованными автомобилями, — синие пластиковые кабинки туалетов, место которым, как справедливо заметил мэр, разве что на строительных площадках.

— Хочется, чтобы навели порядок там, где стоят туристические автобусы: мы постоянно воюем с частными машинами, которые занимают стоянку, — продолжает Светлана Даниленко. — Я прихо-

## Речной вокзал: за безопасность и комфорт

Ярославские туроператоры обратились к мэру с просьбой помочь привести в порядок территорию у речного вокзала. В пятницу, 20 июля, Владимир Слепцов выехал на место.



Встреча с туроператорами получилась результативной.

жу сюда в 7 утра и караулю свободные места, потому что иначе все займут машины сотрудников управления железной дороги.

И правда, подехавший во время визита мэра туристический автобус вынужден был припарковаться посередине огромной лужи: другого места просто не нашлось. Там он и поджидал туристов.

— Туристы говорят нам, что вид речного вокзала непрезентабельный, а по сути, вида вообще нет. Негде даже посидеть: нет лавочек. Все это они фотографируют, а уж куда выкладывают эти снимки — неизвестно. В первую очередь от этого страдает имидж города, — подчеркнула Светлана.

Заместитель мэра — директор департамента городского хозяйства Михаил Кузнецов заверил, что вопрос о парковочном пространстве для туристических автобусов решат совместно с ГИБДД, территория вокруг речного вокзала будет приведена в нормативное состояние до 10 августа. Совместно с департаментом социальной поддержки населения будет проработан вариант заказа двух уличных подъемных механизмов для инвалидов-колясочников.

...За пять минут до прибытия делегации мэрии на речной вокзал у больших туристических теплоходов можно было наблюдать занятую картину: перекинут сумки и чемоданы че-

рез чугунное ограждение, немолодые путешественники перелезали через него на глазах сотрудников полиции. Полицейские, кстати, поступили точно так же. На вопрос, удобен ли такой способ преодоления препятствий, туристы ответили, что их теплоход вот-вот отойдет от причала, добежать до единственного прохода с тяжелым багажом они попросту не успевают. Единственный вход-выход оставлен ради безопасности: ведь поставить десяток рамок металлоискателей и столько же сотрудников охранной фирмы — удовольствие дорогое. Получается: или безопасность, или комфорт пассажиров?

Ирина ШТОЛЬБА  
Фото автора

## ПЕРСПЕКТИВА

## Эх, покатаемся!

Новый низкопольный автобус большой вместимости вышел на маршрут № 93г.

В минувший четверг он совершил свой первый рейс и бесплатно довез пассажиров от Ярославля-Главного до Очапков.

В течение 30 дней автобус будет работать в испытательном режиме, и при положительной оценке горожан его купят для перевозок по городу. Благодаря отсутствию ступенек и расположению пола на уровне тротуара маломобильным категориям пассажиров — мамам с колясками, инвалидам, пожилым людям — будет легко осуществить посадку и высадку из салона автобуса. Чтобы заехать в него на коляске, пассажир должен нажать кнопку слева от двери. Водителю поступит сигнал, транспорт наклонится в сторону, затем водитель откинёт пандус вручную. Такая же кнопка есть и внутри салона.

— В этом автобусе все совершенно по-другому, — поделился водитель Артем Груздев. — Все намного удобнее: комфортнее крес-

ло водителя, больше пассажирский салон, выше экологический класс двигателя.

Новый автобус работает на газомоторном топливе. Стоит такой транспорт 4,5 миллиона рублей. Даже с солидной скидкой по государственной программе автобус обойдется бюджету гораздо дороже, чем привычный ярославцам пазик, но удобство и комфорт пассажиров того стоят.

— Эта модель автобуса марки Volgabus для нас новинка, — пояснил начальник управления городского пассажирского транспорта Сергей Волканевский. — Мы начинаем сотрудничать с этой компанией. Были проведены переговоры, и скорее всего вскоре мы будем так же тестово эксплуатировать электробусы. Сейчас в городе всего 78 автобусов с оборудованием для маломобильных групп населения, этого недостаточно.

Ирина ШТОЛЬБА



Низкопольный автобус работает в тестовом режиме.

## ЭКОЛОГИЯ

## Научат природу беречь

В минувший четверг в помещении общественной палаты эксперты группы «Провещание» сформулировали задачи, которые лягут в основу новой экологической политики Ярославской области.

По словам модератора группы, главного референта отдела экономики и планирования департамента охраны окружающей среды и природопользования Ярославской области Елены Анашкиной, на данный момент определено 13 задач. В их число входят развитие института общественного экологического контроля, разработка системы повышения квалификации кадров в сфере охраны природы.

Эксперты считают, что особенно важно уделить внимание экологической культуре ярославцев.

Раньше дети учили экологию в школах, занимались в уголках живой природы. Сейчас нет обязательной дисциплины «Экология». Члены группы предложили включить в образовательные программы межпредметный курс «Экология Ярославской области».

Другая инициатива членов группы — организация форума экологической направленности. Для финансирования проекта необходимо привлечь не только бюджетные средства, но и федеральные, региональные гранты. Интересным предложением стала и организация на территории Ярославского зоопарка центра эколого-патриотического просвещения.

Следующее заседание экспертной группы запланировано на 2 августа.

Анатолий КОНОНЕЦ

## А У НАС ВО ДВОРЕ

**Н**а улице Чкалова во дворе между домами 51, 53 и 55 в понедельник отпраздновали завершение ремонта по программе «Решаем вместе!».

Аккуратные тротуары отделили от дворового проезда новым бордюром. Сами проезды заасфальтированы с небольшим уклоном для стока дождевой воды. Во дворе появились парковочные карманы на 46 машин и по просьбе жителей — хозяйственная площадка. Новое ограждение отделяет зону отдыха.

Споры во время ремонтных работ было немало. Кто-то из жителей хотел оставить больше деревьев, кто-то желал больше места для парковки. Автомобилисты сейчас точно довольны: парковочные карманы занимают больше половины площади двора.

Как пояснил представитель подрядной орга-

## Осталось посадить деревья



Жители организовали праздник для детворы.

низации «ДорЖилСтрой» Сергей Сальников, ремонт сделан согласно проекту. Эта подрядная организация занимается комплексным ремонтом дворов в Ленинском районе уже не первый год, и работы производит качественно.

— Нам в первую очередь хочется сказать спа-

сибо жителям: если бы не их инициатива и участие в этом проекте, ничего бы не получилось, — подчеркнула заместитель главы территориальной администрации Кировского и Ленинского районов по благоустройству Татьяна Смурыгина.

Для ребятни в обновленном дворе прошел на-

стоящий праздник с танцами, играми, подарками и перерезанием символической красной ленточки.

Теперь во дворе на улице Чкалова осталось лишь посадить несколько молодых деревьев на смену спиленным и благоустроить поврежденные газоны.

Ирина ШТОЛЬБА