



■ Анастасия СОЛОВЬЕВА

Авиамоделизм – занятие серьезное

– С детства я мечтал быть первым. Иногда это получается, иногда нет, – улыбается Александр Дроздов. До армии он два года работал на тепловозе, получил профессию помощника машиниста. А по второму образованию – учитель физики. Но еще девятилетним мальчонкой пришел в авиамодельный кружок ДК «Резинотехника» (сейчас «Гамма»), который вел Вячеслав Владимирович Дмитриев. И с самой первой схематической модели самолета он заболел небом.

Александр Иванович – старейший действующий авиамоделист Ярославской области. Заслуженный учитель России, педагог с 54-летним стажем, и дал путевку в жизнь многим моделистам. Мастер спорта, призер чемпионатов Европы и мира, он даже сейчас, несмотря на почтенный возраст – а 27 мая ему исполнится 76 лет, – готов бороться за призовые места и помогать молодежи в совершенствовании мастерства. В апреле Александр Иванович сделал дубль, став бронзовым призером первого этапа Кубка России имени З.А. Налоева и чемпионата России по авиамодельному спорту

в классе моделей F1C в городе Нарткале Кабардино-Балкарской республики. В трехдневных состязаниях приняли участие 168 спортсменов из 36 регионов, в том числе из Узбекистана, Казахстана, Белоруссии, Черногории. Борьба оказалась нешуточной, и погода внесла свои коррективы: ветер был такой силы, что гнулись даже флаги, а в первый день соревнований шел дождь. Таймерные модели, в классе которых выступал Дроздов, весом 750 грамм. Они оснащены двигателем внутреннего сгорания объемом 2,5 куб. см.

– 32 участника, 7 туров, а далее финалы. Сначала летели шесть минут, затем восемь, а в 6 утра уже десять. Я показал третий результат: 6 минут 38 секунд, а победитель – 7 минут 20 секунд, – рассказывает Александр Иванович.

Двигатель работает в течение 3,5 секунды, модель размахом 2,5

метра (два крыла) запускается вертикально в сложенном состоянии, набирает высоту, а потом крыло открывается и модель начинает горизонтальный полет, превращаясь в планер.

– Вы видите, какое крыло гладенькое и чистенькое, тут не только аэродинамика учитывается, но и трезвый расчет. У авиамоделистов есть такое понятие, как крутка кончика крыла. Есть крутка – модель летит. А улетает она примерно на 4 – 5 километров. За ней с поля следишь в бинокль, также есть радиомаяк и GPS-датчик, – объясняет Дроздов.

В Нарткале он был не единственным ветераном спорта. Льву Васильевичу Трибунскому из Вологды уже стукнуло 85. Правда, выступал он в другом классе.

За время тура надо было не только запустить модель. Но и сбегать за ней. Нашему герою это, увы, уже не по силам: порваны мениск, связки, а недавно Александр Иванович перенес операцию на суставе. За него это делает спортсмен-первоурзрядник из Вологды Вячеслав Санкин. Он за соревновательный день проходит около 30 км!

Самый сложный, по словам Александра Ивановича, таймерный класс моделей. Тот же планер можно починить, а таймерная, если неудачно полетит, развалится полностью. Бывают и нештатные

ситуации. Куда только модели Дроздова не садилась: и в огород, и в виноградник, на кукурузное поле или поле подсолнухов. Падали и в реку, и хорошо, если просыпались. – В Орле на финалах полетели ранним утром, и модель скрылась за облаками. Ее искали три дня, да так и не нашли. Учитывайте, что стоила она порядка трех тысяч долларов, а двигатель – шестьсот евро... Да, авиамоделизм занятие не из дешевых. В России, да и за границей, это спорт состоятельных людей или энтузиастов, – делится Дроздов. – Но дело не только в деньгах. Каждый из спортивных снарядов – на данный момент у меня их шесть – неповторим. За свою жизнь я сделал более пятидесяти моделей, и все они разные.

За карьеру он побывал в 30 странах. По словам Александра Ивановича, очень неудобно запускать модели в Венгрии, где горы и лес. У финнов тоже не сладко – нет специально оборудованных полей, поэтому соревнования проходят на одном из многочисленных замерзших озер. В Финляндии Александр Дроздов жутко замерз. Зуб на зуб не попадал, а модель уже была собрана. Выручил коньяк, добытый у коллег. Но закусывать пришлось... снегом.

Александр Иванович делает самые разные модели. В его мастерской в ДК «Строитель» можно,



ФОТО АВТОРА

например, увидеть копию многоцелевого самолета По-2, которого еще окрестили забытым самолетом Великой Победы. Эта мастерская вообще больше похожа на музей. Чего только стоит модель Ил-2 с плоским фюзеляжем, сделанная сыном Александра Ивановича Василием лет тридцать назад! Тогда ему было тринадцать. С авиацией Василий жизнь не связал, приобрел не менее нужную и полезную специальность тракториста-машиниста. Вот Як-12 – изготовлен в далеком 1953-м. А вот за штурвалом МиГ-15 восседает... Буратино. Делает Дроздов и серьезные модели. Среди них беспилотник, который отправлен в Луганск. На подходе еще два. ■




«**Без дела Дроздов не сидит. Ведет авиамодельный кружок во Дворце пионеров на Советской, 17. Здесь делают, в основном, зальные модели, а для полетов арендуют помещения в школах и спорткомплексах. Александр Иванович с гордостью говорит о своих учениках. Среди них есть и директор оборонного предприятия, и призер чемпионата Европы, и чемпион мира по вертолетному спорту в Америке, и командир вертолета, служивший в миссии ООН. А племянник Дроздова Сергей Кошкин – выпускник вертолетного училища, офицер запаса.**




Извещение

о демонтаже и (или) перемещении самовольно размещенных объектов, не являющихся объектами капитального строительства, и освобождении земельного участка

На основании приказов председателя комитета по управлению муниципальным имуществом мэрии города Ярославля № 5174, № 5180, № 5175, № 5172, № 5171, № 5173 от 23.11.2023 силами собственников, необходимо демонтировать и (или) переместить самовольно размещенные объекты, не являющиеся объектами капитального строительства, и освободить земельные участки по адресам:

ЗАВОЛЖСКИЙ РАЙОН

№ п/п	Адрес	Объект	ФИО собственника	№ приказа	Срок исполнения
1.	г.Ярославль, в районе пос. Толга СНТ «Березовая роща-1», участок №200. 	ограждение	не установлен	23.11.2023 № 5174	16.05.2024
2.	г.Ярославль, в районе пос. Толга СНТ «Березовая роща-1», участок №170. 	ограждение	не установлен	23.11.2023 № 5180	16.05.2024
3.	г.Ярославль, в районе пос. Толга СНТ «Березовая роща-1», участок №171. 	ограждение, хозяйственная постройка	не установлен	23.11.2023 № 5175	16.05.2024

4.	г.Ярославль, в районе пос. Толга СНТ «Березовая роща-1», участок № 168. 	ограждение	не установлен	23.11.2023 № 5172	16.05.2024
5.	г.Ярославль, в районе пос. Толга СНТ «Березовая роща-1», участок № 167. 	ограждение	не установлен	23.11.2023 № 5171	16.05.2024
6.	г.Ярославль, в районе пос. Толга СНТ «Березовая роща-1», участок № 166 	ограждение	не установлен	23.11.2023 № 5173	16.05.2024

В случае невыполнения требования о демонтаже и (или) перемещении самовольно размещенного объекта, объект будет демонтирован или перемещен в принудительном порядке. Об исполнении требования, изложенного в извещении, необходимо уведомить территориальную администрацию Заволжского района мэрии г. Ярославля по телефону 409-790, 409-778, 409-779, по эл. почте zavadm@city-yar.ru.