

НА РЫНКЕ

Сработать в плюс для бюджета и горожан

Мэрия Ярославля намерена провести реорганизацию муниципальных рынков, чтобы они не просто оставались в собственности города, но и приносили прибыль в бюджет. Сегодня предприняты решительные шаги для достижения поставленной цели.

Зеленый свет местному производителю

Городское руководство взяло курс на то, чтобы сделать рынки прибыльными предприятиями и чтобы они пополняли бюджет города. При этом поставлена задача обеспечить местному производителю условия для сбыта своего товара, а потребителю — дать гарантию, что товар этот будет не хуже, а то и лучше, чем в соседних магазинах.

— Сегодня можно наблюдать довольно странную картину, — говорит заместитель мэра Ярославля по вопросам социально-экономического развития города Дмитрий Секретарев. — В самом рынке пустуют торговые места, значит, город не получает денег в бюджет, а поблизости от рынка идет торговля с лотков и ящиков. Наша задача

— вернуть местного товаропроизводителя на рынок, убрав отсюда перекупщиков. Это позволит не только снизить цены на рынках и увеличить там количество желающих торговать, но и добиться, чтобы продаваемые там продукты питания стали более качественными. Особенно это касается продукции, поставляемой нашими садоводами и огородниками. Чем короче цепочка посредников между землей и прилавком, тем выше свежесть фруктов, овощей и зелени, что продаются на рынках.

Культура производства и потребления

В прошлый четверг сотрудники отдела по защите прав потребителей мэрии Ярославля совместно с представителя-



Мясные ряды. Рынок Ленинского района.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Сотрудники Госавтоинспекции еженедельно, а с участием общественных помощников два раза в месяц проверяют работу водителей автобусов и маршруток. Вот и 20 октября был организован очередной рейд по скрытому патрулированию, чтобы выявить нарушения правил дорожного движения водителями общественного транспорта. В нем приняли участие и добровольные помощники — внештатные сотрудники Госавтоинспекции.

На этот раз проверке подверглись автобусы 97-го маршрута, который стартует от 14-го микрорайона Дзержинского района, проходит через центр города и следует до улицы Большие Полянки.

Не болтай за рулем

Сегодня мэрия уделяет большое внимание работе общественного транспорта, и прежде всего вопросам безопасности. В зоне особого внимания — маршрутные такси, водители которых чаще всего нарушают правила дорожного движения.

Внештатные сотрудники ездили в автобусах в качестве пассажиров и фиксировали нарушения на видеорегистраторы и фотокамеры. На конечной остановке их встречали сотрудники автоинспекции.

Некоторые водители на дороге соблюдают все правила, претензий к ним у сотрудников ГИБДД не возникало. Однако без нарушителей не обошлось.

— Наш водитель всю дорогу разговаривал по сотовому телефону, нецензурно ругал пассажиров в ответ на их замечания,

КСТАТИ

В Ярославле четыре муниципальных рынка, предназначенных для торговли продуктами питания и товарами повседневного спроса.

- Центральный рынок АО «Центр» (Депутатская, д.7);
- МУП «Рынок Ленинского района» (Чкалова, д.17а);
- МУП «Городской торгово-выставочный центр» (Б. Октябрьская, д.30а);
- МУП «Ярмарки Дзержинского района»: «Пионерская» (Пионерская, д.1), «Невская» (ул. Урицкого, д.71), «Виктория» (ул. Труфанова/Панина).

Всего на них оборудовано 1243 торговых места. Вакантны менее четверти из них.

ми УМВД провели рейд по проверке качества продукции и соблюдению санитарных норм на муниципальном рынке Ленинского района, который известен в народе как рынок на Белинского. Обнаружилось, что часть продавцов разделяют мясо непосредственно на рабочих местах, но согласно правилам санэпиднадзора делать это можно только в рубочной камере при температуре не более 12 градусов по Цельсию.

— Несколько лет назад мы вынесли предписание в адрес руководства рынка об оборудовании соответствующего помещения, — пояснила сотрудник департамента ветеринарии правительства Ярославской области Алена Дружинина. — Сегодня помещение есть, оно функционирует, но, увы, привычка для многих продавцов — вторая натура. И они предпочитают разделять мясо по старинке.



Весы оказались проблемными.

ние, но такие «нюансы» сильно его портят.

От перекосов — к новым стандартам

Модернизация рынков должна избавить ярославскую торговлю от этих «перекосов» и создать новый, современный стандарт работы продавцов. Четыре продуктовых рынка, принадлежащих городу, преобразятся не только статусно, но и визуально. Правда, этот процесс небыстрый — некоторые здания построены в середине прошлого века, их не так-то просто привести к единому стилю. Но рано или поздно он появится, хотя процесс начнется, скорее всего, с введения общей униформы для продавцов и подсобных рабочих, единого стиля внутреннего оформления прилавков, витрин и рабочих мест.

— Наша главная задача — сделать рынки социально благополучными объектами. Особенно это важно для людей пенсионного возраста, — резюмировал Дмитрий Секретарев. — Именно они составляют значительную часть покупателей, и для них должны быть открыты двери, когда они хотят реализовать излишки выращенной своими руками сельхозпродукции.

Пока речь идет о четырех продовольственных муниципальных рынках, но со временем будет наводиться порядок и на вещевых рынках.

Анатолий КОНОНЕЦ
Фото Сергея ШУБКИНА

Нарушения, кстати, нашлись не только в части ветеринарного надзора. Правила торговли, судя по всему, тут тоже не особенно в чести.

— В зале имеются контрольные весы, у которых уже просрочено время поверки, — отметила ведущий специалист отдела по защите прав потребителей мэрии Ярославля Светлана Галочкина. — Это очень важно, потому что именно самые незащищенные слои населения особенно внимательно следят за точностью работы весов. От таких покупателей идет наибольший поток жалоб во все инстанции. Некоторые продавцы не сохраняют промышленную упаковку товара, и невозможно определить дату его изготовления. Иногда на одном прилавке появляются продукты, которыми нельзя торговать вместе.

В целом МУП «Рынок Ленинского района» производит неплохое визуальное впечатле-



Проверка водителей автобусов.

— Скрытое патрулирование с использованием фото- и видеофиксации помогает выявить больше нарушений, мы видим реальную картину на улицах и дорогах города, — пояснила старший инспектор по пропаганде отдела ГИБДД УМВД России по Ярославлю Елена Артемова.

Как правило, за один рейд фиксируется 15 — 20 нарушение правил дорожного движения. А по итогам проверки водителям-нарушителям выносятся определения о возбуждении дел об административном правонарушении.

Ирина ШТОЛЬБА
Фото автора