

НА РЫНКЕ

Сработать в плюс для бюджета и горожан

Мэрия Ярославля намерена провести реорганизацию муниципальных рынков, чтобы они не просто оставались в собственности города, но и приносили прибыль в бюджет. Сегодня предприняты решительные шаги для достижения поставленной цели.

Зеленый свет местному производителю

Городское руководство взяло курс на то, чтобы сделать рынки прибыльными предприятиями и чтобы они пополняли бюджет города. При этом поставлена задача обеспечить местному производителю условия для сбыта своего товара, а потребителю — дать гарантию, что товар этот будет не хуже, а то и лучше, чем в соседних магазинах.

— Сегодня можно наблюдать довольно странную картину, — говорит заместитель мэра Ярославля по вопросам социально-экономического развития города Дмитрий Секретарев. — В самом рынке пустуют торговые места, значит, город не получает денег в бюджет, а поблизости от рынка идет торговля с лотков и ящиков. Наша задача

— вернуть местного товаропроизводителя на рынок, убрав отсюда перекупщиков. Это позволит не только снизить цены на рынках и увеличить там количество желающих торговать, но и добиться, чтобы продаваемые там продукты питания стали более качественными. Особенно это касается продукции, поставляемой нашими садоводами и огородниками. Чем короче цепочка посредников между землей и прилавком, тем выше свежесть фруктов, овощей и зелени, что продаются на рынках.

Культура производства и потребления

В прошлый четверг сотрудники отдела по защите прав потребителей мэрии Ярославля совместно с представителя-



Мясные ряды. Рынок Ленинского района.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Сотрудники Госавтоинспекции еженедельно, а с участием общественных помощников два раза в месяц проверяют работу водителей автобусов и маршруток. Вот и 20 октября был организован очередной рейд по скрытому патрулированию, чтобы выявить нарушения правил дорожного движения водителями общественного транспорта. В нем приняли участие и добровольные помощники — внештатные сотрудники Госавтоинспекции.

На этот раз проверке подверглись автобусы 97-го маршрута, который стартует от 14-го микрорайона Дзержинского района, проходит через центр города и следует до улицы Большие Полянки.

Не болтай за рулем

Сегодня мэрия уделяет большое внимание работе общественного транспорта, и прежде всего вопросам безопасности. В зоне особого внимания — маршрутные такси, водители которых чаще всего нарушают правила дорожного движения.

Внештатные сотрудники ездили в автобусах в качестве пассажиров и фиксировали нарушения на видеорегистраторы и фотокамеры. На конечной остановке их встречали сотрудники автоинспекции.

Некоторые водители на дороге соблюдают все правила, претензий к ним у сотрудников ГИБДД не возникало. Однако без нарушителей не обошлось.

— Наш водитель всю дорогу разговаривал по сотовому телефону, нецензурно ругал пассажиров в ответ на их замечания,

КСТАТИ

В Ярославле четыре муниципальных рынка, предназначенных для торговли продуктами питания и товарами повседневного спроса.

- Центральный рынок АО «Центр» (Депутатская, д.7);
- МУП «Рынок Ленинского района» (Чкалова, д.17а);
- МУП «Городской торгово-выставочный центр» (Б. Октябрьская, д.30а);
- МУП «Ярмарки Дзержинского района»: «Пионерская» (Пионерская, д.1), «Невская» (ул. Урицкого, д.71), «Виктория» (ул. Труфанова/Панина).

Всего на них оборудовано 1243 торговых места. Вакантны менее четверти из них.

ми УМВД провели рейд по проверке качества продукции и соблюдению санитарных норм на муниципальном рынке Ленинского района, который известен в народе как рынок на Белинского. Обнаружилось, что часть продавцов разделяют мясо непосредственно на рабочих местах, но согласно правилам санэпиднадзора делать это можно только в рубочной камере при температуре не более 12 градусов по Цельсию.

— Несколько лет назад мы вынесли предписание в адрес руководства рынка об оборудовании соответствующего помещения, — пояснила сотрудник департамента ветеринарии правительства Ярославской области Алена Дружинина. — Сегодня помещение есть, оно функционирует, но, увы, привычка для многих продавцов — вторая натура. И они предпочитают разделять мясо по старинке.



Весы оказались проблемными.

ние, но такие «нюансы» сильно его портят.

От перекосов — к новым стандартам

Модернизация рынков должна избавить ярославскую торговлю от этих «перекосов» и создать новый, современный стандарт работы продавцов. Четыре продуктовых рынка, принадлежащих городу, преобразятся не только статусно, но и визуально. Правда, этот процесс небыстрый — некоторые здания построены в середине прошлого века, их не так-то просто привести к единому стилю. Но рано или поздно он появится, хотя процесс начнется, скорее всего, с введения общей униформы для продавцов и подсобных рабочих, единого стиля внутреннего оформления прилавков, витрин и рабочих мест.

— Наша главная задача — сделать рынки социально благополучными объектами. Особенно это важно для людей пенсионного возраста, — резюмировал Дмитрий Секретарев. — Именно они составляют значительную часть покупателей, и для них должны быть открыты двери, когда они хотят реализовать излишки выращенной своими руками сельхозпродукции.

Пока речь идет о четырех продовольственных муниципальных рынках, но со временем будет наводиться порядок и на вещевых рынках.

Анатолий КОНОНЕЦ
Фото Сергея ШУБКИНА



Проверка водителей автобусов.

— Скрытое патрулирование с использованием фото- и видеофиксации помогает выявить больше нарушений, мы видим реальную картину на улицах и дорогах города, — пояснила старший инспектор по пропаганде отдела ГИБДД УМВД России по Ярославлю Елена Артемова.

Как правило, за один рейд фиксируется 15 — 20 нарушение правил дорожного движения. А по итогам проверки водителям-нарушителям выносятся определения о возбуждении дел об административном правонарушении.

Ирина ШТОЛЬБА
Фото автора