



МУНИЦИПАЛЬНАЯ СРЕДА

спецпроект



Где взять деньги...

— Павел Маркович, в соцсетях противники вашей идеи — вернуть деньги в Ярославль — прямо спрашивают: а на что тогда государство будет содержать университеты, суды, армию?

— Мой лозунг не значит, что все собранные в Ярославле налоги должны оставаться у нас. В то же время, думаю, никто не поспорит и с тем, что сегодняшняя система перераспределения средств складывается явно не в пользу городов и муниципальных районов. Напомню, в прошлом году из 86 миллиардов рублей, которые в виде налогов были собраны в Ярославле, мы получили всего 5 миллиардов, а это около 6 процентов. При этом 94 процента ушли в федеральный и областной бюджеты. Учитывая, что в городе немало проблем, на решение которых катастрофически не хватает денег, такая ситуация мне, как депутату и председателю муниципалитета, кажется несправедливой.

— Какие налоги вы предлагаете оставлять на местах?

— Первое — нужно добиться, чтобы транспортный налог и штрафы за нарушение правил дорожного движения оставались в Ярославле. Бюджет города может дополнительно получить порядка 1 миллиарда рублей. Посудите сами: за содержание дорог отвечают власти на местах, а все сборы уходят наверх. Второе — необходимо вернуться к прежней схеме распределения налога на доходы физических лиц. Когда-то город делил его с регионом в пропорции 50 на 50. Сейчас 70 процентов сборов уходит наверх, а городу остается всего 30. Воз-

врат даст Ярославлю еще 2 миллиарда рублей. Третье — налоги от упрощенной системы налогообложения, собираемые с малого бизнеса, также должны поступать в город. Это даст городской власти стимул развивать малый бизнес, а бюджет получит около 300 миллионов рублей. Четвертое — половина налога на имущество организаций, который сегодня целиком уходит в областной бюджет, должна оставаться в городе, как это было еще несколько лет назад. Это еще 3 миллиарда рублей. Пятое — нужно добиться, чтобы весь налог на прибыль и хотя бы минимальную часть налога на добавленную стоимость шли в региональные бюджеты. Так мы сможем комплексно сбалансировать бюджеты города и области.

Павел ЗАРУБИН:

Вернуть деньги в Ярославль — это реально!

врат даст Ярославлю еще 2 миллиарда рублей. Третье — налоги от упрощенной системы налогообложения, собираемые с малого бизнеса, также должны поступать в город. Это даст городской власти стимул развивать малый бизнес, а бюджет получит около 300 миллионов рублей. Четвертое — половина налога на имущество организаций, который сегодня целиком уходит в областной бюджет, должна оставаться в городе, как это было еще несколько лет назад. Это еще 3 миллиарда рублей. Пятое — нужно добиться, чтобы весь налог на прибыль и хотя бы минимальную часть налога на добавленную стоимость шли в региональные бюджеты. Так мы сможем комплексно сбалансировать бюджеты города и области.

— В случае принятия этих поправок в федеральное законодательство на какую сумму сможете рассчитывать Ярославль дополнительно?

— Изменив на федеральном уровне Налоговый кодекс, мы сможем дополнительно вернуть в казну Ярославля более 6 миллиардов рублей ежегодно. Это в два раза увеличит доходы городского бюджета, позволит рассчитаться с долгами, обеспечить совершенно новый подход к решению накопившихся и, казалось бы, нерешаемых проблем.

...и на что потратить

— Павел Маркович, представим, что ваши предложения услышаны и поддержаны, на что пойдут дополнительные деньги?



Ежегодно мы должны капитально ремонтировать минимум 1 мост и 30 — 50 дорог, в том числе и в частном секторе. Чтобы ситуация кардинально поменялась, нужно вернуться к целевому сбору на дороги, который существовал в 90-х и в начале 2000-х годов в размере 1 — 2,5 процента от валовой выручки всех предприятий. В общей сложности дорожные расходы составляли тогда треть бюджета Ярославской области.

— Но помимо дорог нужно еще решать проблему с нехваткой мест в детсадах. Дворы в ремонте тоже давно нуждаются.

— В первую очередь это, конечно же, дороги. Средства, которые мы тратим на них сегодня, нужно увеличивать в разы. В Ярославле в серьезной реконструкции нуждается порядка 100 автодорог, еще 10 дорог в новых микрорайонах и частном секторе нужно строить с нуля. А что мы имеем в реальности? Строим одну, максимум две дороги в год, капитально ремонтируем 5 — 6 улиц. Остальные деньги тратим на ямочный ремонт, чтобы просто колдобины заделать. Почему Московский проспект, который реконструировали 6 лет назад, до сих пор в хорошем состоянии? Потому что на его ремонт потрачено 3 миллиарда рублей. Сейчас нужно капитально отремонтировать Ленинградский проспект. Чтобы это было качественно, потребуется 3 — 4 миллиарда, а мы вкладываем в дороги всего 200 — 300 миллионов рублей в год. Получается, нам нужно лет 20 ничего не делать, собирать деньги, чтобы потом хорошо отремонтировать один Ленинградский проспект. Элементарно не хватает средств. В этом году будут капитально реконструированы проспект Ленина, улицы Строителей, Дачная, Урицкого, 50 лет ВЛКСМ, Ранняя. Продолжаются работы на Дядьковской и Академика Колмогорова. Но при этом у нас остаются улицы Калинина, Гагарина, Некрасова — список можно продолжать долго. Еще есть мосты и путепроводы.

— Полностью с этим согласен. В 2015 году мы построили 3 детсада, но чтобы кардинально решить проблему очередей, нам нужно ежегодно строить по 3 сада. В прошлом году мы также заложили средства в бюджет и разработали документацию на строительство новой современной школы в микрорайоне Сокол. На ее возведение потребуется около 1 миллиарда рублей, и без поддержки федерального центра здесь никак не обойтись. Между тем нам каждый год нужно строить по одной новой школе, причем независимо от того, пришли на это деньги из федерального бюджета или нет. Также необходимо развивать социальную инфраструктуру. К примеру, в этом году будет сдан бассейн в Заволжском районе, но это нужно и жителям Дзержинского района. Будь у нас другая схема распределения налога на доходы физических лиц, мы бы смогли эти проблемы решить. Этим летом в рамках регионального проекта «Обустроим область к юбилею!» в Ярославле будет капитально отремонтирован 241 двор, из них около 40 комплексно: с созданием зон отдыха, строительством парковок, спортивных площадок и озеленением. Но нам нужно ежегодно благоустраивать 200 — 250 дворов и 4 — 5 скверов и парков. Для чего также нужен собственный источник доходов, к примеру, налог на имущество организаций.

(Окончание на с. 5)



Фото Сергея ШУКИНА