

Для удобства пассажиров

С 11 октября автобусы, следующие по маршрутам № 1, 42, 56, стали выезжать на линию раньше.

■ Виктория МАЙОРОВА

– Мы встречались с работниками и руководством радиозавода, завода дизельной аппаратуры, моторного завода, а также завода «Машприбор». По результатам рассмотрения предложений, поступивших от коллективов предприятий и жителей города, внесены корректировки в расписание общественного транспорта. Автобусы будут выходить на линию раньше, – сообщил первый заместитель директора ДГХ – начальник управления городского пассажирского транспорта Сергей Волканевский.

По маршруту автобуса № 1 «Ул. Волгоградская – 5 МКР» движение будет начинаться в

5.15 вместо 5.36, по маршруту автобуса № 42 «15 МКР – Поселок Куйбышева» от 15-го микрорайона – в 5.10 вместо 5.54, от поселка Куйбышева – в 5.10 вместо 5.39. По маршруту автобуса № 56 «Поселок Прибрежный – Машприбор» от поселка Прибрежный движение будет начинаться в 5.20 вместо 6.01, от остановки «Машприбор» – в 5.47 вместо 6.00. ■

«**Всю актуальную информацию об изменениях в схеме движения транспорта можно посмотреть на сайтах www.new.yargortrans.ru и yartransport.ru/map/**»



↓ Автобусы будут выходить на линию раньше.



↓ Идет установка камер.

■ Виктория МАЙОРОВА

На прошлой неделе камеры уже были установлены в 35 трамваях, 10 троллейбусах и 70 автобусах АО «ПАТП-1 города Ярославля».

– Установка камер производится в соответствии с техническими требованиями. Видеонаблюдение должно обеспечивать обзор салона транспортного средства, всех дверей, а также проезжей части. В первую очередь это организовано для безопасности пассажиров. Установка камер производится специалистами нашего предприятия, – сообщил начальник цеха

Под прицелом видеокamer

В общественном транспорте Ярославля устанавливают камеры видеонаблюдения

электрооборудования и промышленной электроники АО «Яргор-электротранс» Анатолий Галкин. Всего камерами видеонаблюдения оснастят 48 трамваев и 94

троллейбуса. Также установка камер ведется в автобусах, предназначенных для перевозки пассажиров. Завершение работ запланировано на 21 октября. ■



↓ Камерами видеонаблюдения оснастят 48 трамваев и 94 троллейбуса.

На маршруте № 13 увеличена вместимость подвижного состава



↓ Для перевозки пассажиров на маршруте № 13 задействовано 16 машин.

■ Алена БАШМАКОВА

Четыре единицы малого класса были заменены на четыре среднего класса, также микроавтобусы частично поменяли на более вместительные автобусы марки ПАЗ. Сейчас на маршруте № 13 задействовано 16 единиц подвижного состава. Такое решение было принято на основании данных о заполняемости автотранспорта.

– С момента начала работы новой маршрутной сети мы проводили анализ и затем приняли решение о замене четырех автобусов малого класса на четыре автобуса среднего класса, тем самым увеличив их вместимость. В целом количество единиц техники на маршруте достаточно, но, возможно, будет принято решение о еще большем

увеличении пропускной способности, потому что этот маршрут достаточно протяженный и востребован пассажирами, – пояснил первый заместитель директора ДГХ – начальник управления городского пассажирского транспорта Сергей Волканевский.

Исторически автобус № 13 ходил от пятого микрорайона во Фрунзенском районе до Богоявленской площади. Этим летом маршрут следования был продлен до остановки «Машприбор», что находится в Заволжском районе.

– Мне, жителю Заволги, стало значительно удобнее ездить в центр. Особенно важно, что не нужно больше делать пересадки, как это было до начала действия обновленной транспортной сети. Это позволило значительно со-

кратить время на дорогу, раньше время в пути доходило до полутора часов. Сейчас я трачу на поездку полчаса, – рассказал студент ГПОУ ЯО «Ярославский кадетский колледж» Глеб Романов. ■

«**В настоящее время по всем муниципальным маршрутам городского пассажирского транспорта ежедневно перевозят 237 – 240 тысяч пассажиров. Продолжается работа по решению проблем, связанных с длительным ожиданием и большой заполняемостью транспортных средств.**»

Наденьте, пожалуйста, маску!

Сотрудники ГИБДД и специалисты управления городского пассажирского транспорта департамента городского хозяйства мэрии Ярославля провели рейд по проверке соблюдения масочного режима.

■ Михаил ВОЛОХОВ

Водители и кондукторы обязаны носить маски непосредственно при выполнении должностных обязанностей.

– Как правило, в рамках таких рейдов составляются протоколы об административных правонарушениях работников транспортных организаций. Пассажиров мы предупреждаем о необходимости использования средств индивидуальной защиты. Сейчас мы видим, что многие не используют маски в транспорте, тем самым подвергают риску окружающих. Наша цель – не наказать людей, а убедить в необходимости носить маски в общественном транспорте, – рассказал первый заместитель директора ДГХ – начальник управления городского пассажирского транспорта Сергей Волканевский.

С 16 мая 2020 года в соответствии с указом губернатора Ярославской области введено обязательное использование средств индивидуальной защиты органов дыхания при проезде во всех видах общественного транспорта.

– В сентябре этого года сотрудниками отделения технического надзора ГИБДД Ярославля выявлено 24 нарушения масочного режима среди водителей общественного транспорта. Были составлены протоколы об административных правонарушениях по части 1 статьи 26.1. Кроме того, выписаны два административных материала в отношении водителей автобусов за повторное нарушение, – отметила начальник отделения по пропаганде безопасности дорожного движения центра дорожно-технического надзора ГИБДД УМВД России по ЯО Татьяна Бушуева. ■