

Николаю Николаевичу Троицкому в прошлом году исполнилось 90 лет. Он участник Великой Отечественной. У ветерана есть увлечение: он мастерит уменьшенные копии военной техники. Дома у него хранятся модели танка Т-34 и знаменитой «Катюши», которые он сделал своими руками.

Конструктор машин времени



Боевыми дорогами

Николай Троицкий родился в Иванове в 1925 году. Война началась, когда он учился в текстильном техникуме. В 1943 году призвали в армию и Николая, техникум он так и не окончил. Направили его в Оренбург в пулеметное училище. Оттуда курсантов перебросили в подмосковное Ступино, в училище ВДВ. На медкомиссии выяснилось, что десанником Троицкий быть не может, не подходит по зрению, и Николая откомандировали на Центральный фронт, в 556-й стрелковый полк.

Бои тогда шли на Курской дуге. Во время одной из атак Николая осколком мины ранило в ногу. Парня отправили лечиться в родное Иваново — полученная в бою рана не зажила полгода. После выздоровления молодой боец оказался в Подольском пехотном училище. После его окончания командир минометного взвода Троицкий попал в танковую бригаду. Но военное начальство решило по-другому: «Минометчиков у нас хватает, иди в артиллеристы. Вот документация на орудия — изучай».

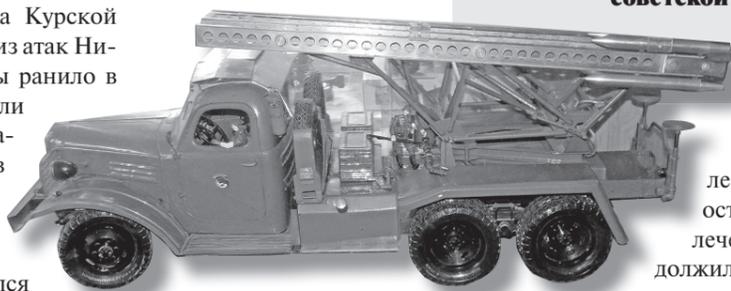
Закончил войну Николай Троицкий в Праге. 5 мая в столице Чехии поднялось народное восстание против немецких оккупантов. По просьбе восставших чехов командование наших войск было принято решение помочь им. Это была последняя стратегическая операция Красной Армии в Великой Отечественной войне.

— Мы шли дни и ночи без перерывов. Как-то ночью сморю — едем по дороге, а навстречу по обочине двигаются немцы. И мы не стреляли друг в друга! Наша задача — поскорее прийти на помощь жителям Праги, а фашисты спасали свои шкуры, — вспоминает ветеран.

Это произошло в ночь на 9 мая, когда отступление частей вермахта уже переросло в паническое бегство. Как только война закончилась, командир роты выстроил своих подчиненных и сказал: «Кто не имеет наград — выйти из строя». Троицкий с то-

варищами сделали шаг вперед. Тогда командир пообещал: «Всех офицеров представляю к ордену Боевого Красного Знамени, а рядовых — к медали «За боевые заслуги». А то дома не поверят, что воевали».

Позже Николая Николаевича наградили медалями «За победу над Германией» и «За освобождение Праги», которые учреждены 9 мая и 9 июня 1945 года, а в 1985 году Троицкому вручили орден Отечественной войны I степени.



В запас он уволился через год после окончания войны. Демобилизовавшись, Николай снова сел за парту в 21 год. Получив свидетельство о среднем образовании, сдал экзамены в Ивановский энергетический институт. После его окончания молодой специалист отправился по распределению в Ярославль, на районную электростанцию.

Давнее увлечение

Еще в детстве Николай занимался в кружке при Ивановском Дворце пионеров, мастерил модели самолетов. После войны, когда уже учился в вузе, вернулся к своему давнему увлечению. Студентом Троицкий ходил в общество ДОСААФ, где делал модель линкора. Другие ребята изготавливали большие макеты лодок и буеров, а Николай мастерил мини-корабль. Поскольку учился молодой человек в энергетическом институте, ему нужно было сделать еще и работающую модель электротурбины. С этим линкором Николай стал победителем вузовского, городского, областного и всероссийского конкурсов. До сих пор ветеран бережно хранит фотографию своей модели и граммоты, которые получил за макет корабля.

ЛЮБОПЫТНО

Советский танк Т-34 по праву считается оружием Победы. Он прочно вошел в число символов Второй мировой войны. Он был принят на вооружение 19 декабря 1939 года. В 1940 году началось серийное производство машины, и к началу войны с гитлеровской Германией Советский Союз имел 1225 единиц Т-34, из них более девяти сот машин в западных округах. Русский танк превосходил все, что имела на тот момент Германия. Ни одно из противотанковых орудий не пробивало лобовую броню Т-34. Не могли пробить броню «тридцатьчетверки» и немецкие танки, а 76-миллиметровая пушка грозной советской машины крушила броню любого немецкого соперника.

В Ярославле Троицкий не оставил свое увлечение и продолжил заниматься моделизмом. Однажды директор школы-интерната увидел, как Троицкий запускал свои модели, и предложил создать кружок для учеников. Николай Николаевич согласился.

Руководство школы обеспечивало юных техников всем необходимым. А однажды заместитель директора предложил: «Давайте делать машины времени!». Троицкий удивился: «Герберта Уэллса, что ли, начитался?». «Знаковые машины своего времени: крейсер «Аврору», танк Т-34, реактивную пусковую установку «Катюша», — пояснил замдиректора.

И кружковцы взялись за дело. Довольно быстро смастерили корабль. Опускаешь его на воду, и он плывет себе. А с танком пришлось повозиться. Решили изготовить его из алюминия и жестяных банок. Только как его делать? Чертежей-то нет.

Закодированный танк

Тогда Троицкий взял фотоаппарат и поехал в Москву, в музей, где стоял настоящий Т-34. Целый день он провел возле грозной машины, снимал все до последней детали корпуса. Вернулся в Ярославль и сделал чертежи. Четыре года кружок масте-

рил танк. Поставили туда три мотора — по два для гусениц и один для башни.

Радиоуправляемая машина вызвала фурор на Выставке достижений народного хозяйства СССР в 1969 году, где завоевала бронзовую медаль. Т-34 прекрасно ездил по земле, снегу, преодолевал неглубокие лужи. Тех, кто видел модель, удивляло, что к борту прикреплено бревно. Оказывается, каждый танк должен был иметь его на случай, если машина завязнет в грязи. Бревно тогда привязывали к гусеницам, и это помогает выбраться.

Бортовой номер танка — 504, в нем Николай Николаевич зашифровал дату своего рождения, этот код он присваивает всем своим произведениям.

Вслед за танком Троицкий моделировал систему реактивной артиллерии БМ-13, которую в народе прозвали «Катюша». В журнале «Моделист-конструктор» ярославец прочитал, что польский журнал «Modelarz» опубликовал чертежи легендарного оружия Победы. Николай Николаевич раздобыл адрес этого издания и попросил прислать их. Ярославец отправил в Польшу и фотографии своей модели Т-34 с небольшим рассказом. Поляки прислали чертежи, да еще и журнал со статьей, где рассказывалось, что в СССР есть человек, делающий модели по их схемам.

При изготовлении «Катюши» начали, как всегда, с колес. На шинном заводе делали пепельницы: фарфоровая емкость крепилась на подставке в форме автомобильной покрывки. Вот их-то и использовали в качестве колес для макетов. Модель «Катюши» ездил и даже запускала игрушечные снаряды на сотню метров. Продумали все до мелочей. Эта модель потом получила две бронзовые медали на ВДНХ.

Т-34 и «Катюша» — самые запоминающиеся работы кружка. А сколько было сделано самолетов, танков, автомашин, кора-

блей — не сосчитать. Потом Николай Николаевич переехал с кружком в ДК «Энергетик». Но в 1993 году в Доме культуры решили, что детям технические навыки не нужны, и распустили кружок. Тогда много моделей Троицкий отдал на станцию юных техников, часть ребята забрали себе.

Крепкие гены

Выйдя на пенсию, Николай Николаевич занялся строительством. Он обзавелся дачным участком и начал возводить дом. Через пять лет появился двухэтажный «особняк», где первый этаж был отведен под гараж. Потом ветеран купил «Жигули». Надо отметить, что Троицкий всю жизнь был при технике. Откуда такая страсть к ней?

Николай Николаевич считает, что все пошло от его деда — Николая Петровича Кубасова, который работал мастером паровых двигателей в городе Вязники Владимирской области. В семье рассказывали историю о том, как завод закупил паровые двигатели в Англии. Но мастер, который должен был их собрать и запустить, не ехал. А когда добрался до Вязников, с удивлением увидел, что двигатели уже работают. Это Николай Петрович самостоятельно разобрался и установил агрегаты. Вот дедушкины гены и передались нашему герою и его двоюродному брату Валерию Кубасову.

Однажды Николай Николаевич в программе «Время» услышал, что в космос на корабле «Союз-6» полетел бортинженер Валерий Кубасов.

— Это ж мой двоюродный брат! Когда мы к деду приезжали, он всегда за нами увязывался. А Валерка на 10 лет меня младше, куда ему с нами водиться! После школы он поступил в Московский авиационный институт. Потом показывал мне свой диплом на тему «Ориентация в космическом пространстве», сложно очень — ничего понять не смог, — вспоминает Троицкий.

После окончания вуза Валерия Кубасова направили по распределению в ОКБ-1 в отдел баллистики. В 1966 году его зачислили в отряд советских космонавтов. Три раза двоюродный брат Николая Троицкого летал в космос.

Однажды Николай Николаевич ездил в Москву на встречу с однополчанами. Ветераны побывали в здании КГБ на Лубянке. Там Троицкий увидел модель танка Т-34. Ярославец не мог от нее глаз отвести. А вот в знаменитом танковом музее в Кубинке нашему земляку побывать не довелось.

«Добираться далеко, а мне уж 91 год», — вздыхает ветеран. Может, найдутся неравнодушные люди, которые помогут осуществить мечту Николая Троицкого?

Владимир КОБЫЛИНСКИЙ

Фото автора