

ОБСУДИЛИ

Точечная застройка
в зоне ЮНЕСКО

(Окончание. Начало на с. 1)

Кина не будет?

Юрий Аврутов обратил внимание членов комиссии на внешний вид здания, изображенного на эскизном проекте. Если присмотреться, можно увидеть на нем окна, тянущиеся по периметру и занимающие несколько этажей. Возникает резонный вопрос: какие могут быть окна у кинотеатра? Все, кто когда-либо посещал подобные заведения, точно знают — фильмы необходимо показывать в темноте. Так кинотеатр ли это будет? Не превратится ли он в какой-то момент в жилой дом с элитными квартирами? Или в вип-гостиницу?

Но что бы ни построили, сам факт появления нового сооружения чреват тем, что исторический центр Ярославля может утратить статус объекта Всемирного наследия ЮНЕСКО. Существует определенная процедура. Перед началом любых строительных работ необходимо уведомить всемирную организацию о своих планах.

— После окончания строительства ЮНЕСКО проверит, не нарушены ли требования, предъявляемые к памятнику Всемирного наследия. Если сочтет их нарушенными, даст год на устранение. Если за год нарушения не устраним, то поставят вопрос об исключении из списков, — комментирует Юрий Аврутов. — Такая практика распространена во всем мире. Например, не так давно был исключен Дрезден: там в центре построили мост, нарушающий ансамбль города и перекрывающий виды. Но горожане решили, что мост им важнее, чем статус объекта Всемирного наследия. А спраши-

вали ли ярославцев о том, что им нужно, статус или кинотеатр, — это большой вопрос.

Суд постановил

Точку зрения мэрии города, основанную на действующих документах, озвучил главный архитектор Ярославля Артем Цымбалов.

— Разрешение на строительство было выдано в 2015 году, все согласования, в том числе с Министерством культуры, получены, археологические изыскания проведены. Осенью 2018 года состоялся суд по иску прокуратуры, где было вынесено решение отказать истцу, разрешение на строительство оставить в силе. Мы руководствуемся именно этим, — отметил Артем Цымбалов.

Он отметил, что улица Кирова в некотором плане эталонная, она имеет такую планировку и конструкцию, что там хочется находиться. Если представить на ней крышу, мы получим торговый центр. И, наоборот, если с любого торгового центра европейского уровня убрать крышу, получим улицу Кирова. Этот эффект не случаен — многие архитекторы заметили особенность улицы Кирова и аналогичных торговых улиц и воспроизвели их в торговых центрах исключительно из маркетинговых соображений — задерживать посетителей как можно дольше. И в этом плане появление кинотеатра логично расширяет общественное пространство Ярославля под открытым небом.

На заседании Общественной палаты было принято решение еще раз обратиться в прокуратуру с просьбой проверить правомерность выданных разрешений и согласований.

Ольга СКРОБИНА

РЕШАЕМ ВМЕСТЕ

Работы на улице Большой Федоровской у дома № 76 находятся в завершающей стадии. Они идут с опережением графика

Во дворе расширили проезжую часть, установили фонари, сделали тротуар. Осталось уложить новый асфальт и облагородить придомовую территорию. Виды работ выбирали местные жители при составлении проекта. В этом году аукционы прошли в апреле, и у подрядчиков появилась возможность начать ремонт раньше.

— Здесь был очень сильно разбит проезд, невозможно было проехать. Мы уже засыпали его крошкой, ровняли. Но это не приводило к нужному результату, и жители вышли с инициативой вступить в проект «Решаем вместе!» Территориальная администрация их поддержала, — сказал первый заме-

И двор преобразится



ститель главы администрации Краснопереконского и Фрунзенского районов Сергей Скударь.

Ремонт и благоустройство проводит ООО «ЯрАвтоДор». У этого подрядчика еще два двора в Краснопереконском районе — на улицах Маланова и Павлова. Там работы находятся на начальной стадии.

Всего в рамках губернаторского проекта «Решаем вместе!» в Ярославле благоустроят 20 дворовых территорий с охватом в 120 многоквартирных домов и два парка: «Юбилейный» и 30-летия Победы. Все объекты должны быть сданы до 1 сентября.

Марина ИЛЬИНА
Фото с сайта city-yaroslavl.ru

БКАД

Кто будет ремонтировать дороги?

На прошлой неделе в ГКУ «Яроблдорслужба» состоялось представление подрядчиков, выигравших конкурсы на ремонт областных дорог по программе БКАД. Всего на аукционах было разыграно 18 объектов общей протяженностью 94,6 километра на сумму более одного миллиарда ста миллионов рублей

Представители подрядчиков презентовали свои возможности и ознакомили власть и общественность с планами ремонта.

Из новичков — компания ДЭП-57. Она относительно молода — в нынешнем году отметит десятилетний юбилей. Но за ее плечами масштабный ремонт федеральных трасс — таких, например, как М5 «Урал» и М7 «Волга». В прошлом году компания трудилась на областных дорогах, а в нынешнем получила еще и подряд на ремонт улицы Республиканской в

Ярославле. Представитель подрядчика Алексей Майоров заверил собравшихся, что компания серьезно укомплектована — имеет асфальтовый завод в Рыбинске и необходимую технику.

Выступил на совещании и представитель ярославской фирмы «Ярдормост» Сергей Филь. По его словам, мощности и новые технологии «Ярдормоста» позволяют ремонтировать дороги со скоростью километр трассы в сутки. Правда, на нынешний год фронт работ в области у «Яр-

дормоста» невелик — всего два объекта в Брейтовском и Переславском районах. Но компания участвует в конкурсе по реализации программы БКАД в Ярославле — конкурсные процедуры запланированы на сегодня, 13 июня. Кроме того, «Ярдормост» ремонтирует еще одну крайне важную дорогу: Климовское — Ананьино — Волково. Здесь расположены места активного отдыха ярославцев — Климовские карьеры и городской лыжный стадион «Подолоно».

Анатолий КОНОНЕЦ

Уважаемые председатели
советов домов и все,
кто неравнодушен
к проблемам своего дома!

Хотите сделать ваш дом более комфортным? Научиться экономить на оплате коммунальных услуг и грамотно разговаривать с управляющей организацией?

ПРИГЛАШАЕМ вас на занятия Школы ЖКХ!

13 июня, 16.00, библиотека им. А.С. Пушкина (Краснопереконский р-н, ул. Стачек, 57)

19 июня, 18.00, библиотека им. М.С. Петровых (Дзержинский р-н, Ленинградский пр., 117 к.2)

26 июня, 18.00, библиотека им. А.П. Чехова (Фрунзенский р-н, ул. Слепнева, 14)

Занятия ведет депутат муниципалитета Ярославля, эксперт в сфере ЖКХ Олег Евгеньевич Ненилин.

Узнать тему урока и записаться можно по тел. 95-19-19 (обучение бесплатное).

ТУРИЗМ

Малой авиации — быть!

Сутки провели в Ярославле энтузиасты развития авиации общего назначения

Немецкий двухместный сверхлегкий самолет «Роланд» пилота Сергея Минигулова, члена Комиссии при Президенте РФ по вопросам развития авиации общего назначения, и режиссера-оператора Харта Исакова приземлился на аэродроме Левцово ранним утром 5 июня. На следующий день самолет улетел на аэродром Аэроград Можайский в Московской области. Цель путешественников — съемки туристического сериала «Матур-2» через призму развития

малой авиации и туристических возможностей российских воздушных гаваней. Для этого пилоты за 12 дней облетят 12 малых аэродромов. Среди них Богородск в Нижнем Новгороде, Юца в Пятигорске, Шумейка в Саратове. Начался перелет на родине путешественников — на аэродроме Первушино в Башкирии. Там же он и завершится.

Малая авиация или авиация общего назначения — это полеты на сверхлегких и легких самолетах. Этот сегмент частного авиа-

владения хорошо развит в США и Европе. У России — значительное отставание. Между тем малая авиация может брать и уже берет на себя сложные и важные задачи.

— Уже сейчас поиски людей с воздуха компании «Лиза Алерт» на 100 процентов берет на себя частная малая авиация, — пояс-

нил Сергей Минигулов. — На 85 процентов малая авиация задействована в опылении сельскохозяйственных полей, на 50 процентов — в тушении лесных пожаров.

Елена СОЛОНДАЕВА
Фото автора

Познавательно-туристический перелет
Сергея Минигулова и Харта Исакова