

Время подводить

ПЕРСПЕКТИВА

Банк интересных идей

Осенью по поручению мэра Ярославля Владимира Волкова шла работа экспертных групп по созданию проекта программы социально-экономического развития города. Завтра, 5 декабря, состоится ее презентация в КСК «Вознесенский».

— Работа по формированию программы проведена большая, она определит развитие города на ближайшие десять лет, — сказал Владимир Волков 27 ноября на встрече с руководителями всех экспертных групп.

В программе семь разделов — экономика, общественный транспорт, дороги, благоустройство, туризм, социальная политика, развитие гражданского общества. Они соответствуют направлениям работы экспертных групп.

Среди предложений группы по экономике — избавиться от неэффективных муниципальных предприятий. Группа по общественному транспорту счита-

ет, что необходимы оптимизация маршрутной сети и развитие транспортной инфраструктуры. Группа по дорогам предлагает использовать новые технологии в дорожном строительстве. Группа по благоустройству предлагает сделать город более дружелюбным для пешеходов, расширив территорию парков и пешеходных зон. Эксперты, занимавшиеся направлением по туризму, считают, что город станет более привлекательным, если организовать музейную набережную. И это только часть предложений.

— По сути, наша программа — это банк идей, которые стоит реализовать в Ярославле, чтобы жизнь в городе стала комфортнее и интереснее, — отметил Евгений Голубев, курирующий работу всех экспертных групп. — Теперь тезисы программы предстоит наполнить конкретным содержанием, финансами, исполнителями, сроками.

5 декабря исполнится ровно год, как Владимир Волков был избран депутатами муниципалитета на должность мэра Ярославля. Как прошел этот год? Что изменилось в Ярославле за прошедшее время? Какие новшества были введены и инициированы Владимиром Волковым? Пришло время подвести итоги



ШКОЛЬНОЕ ПИТАНИЕ

И вкусно, и полезно



На дегустации в школе № 56.

С начала 2019 года в Ярославле был дан старт работе по улучшению организации школьного питания. В результате процент учеников, получавших горячее питание, увеличился до 80.

На первом этапе все школы города перешли на единое меню с единой стоимостью — 50 рублей. Меню составляли с учетом сбалансированности по микро- и макроэлементам, без искусственных консервантов, большого количества специй. При этом постоянно шла работа над повышением вкусовых качеств блюд — если что-то детям не нравилось, от этого отказывались.

Результат не заставил себя ждать. Если до конца прошлого года жалобы в Роспотребнадзор на некачественное и невкусное питание поступали регулярно, то в 2019 году подобных обращений на питание в детских садах не было ни одного, и всего

три устных жалобы от родителей школьников с пожеланиями по питанию детей, которым требуется специализированный рацион.

Весной в школах проходили дегустации. Любой родитель мог попробовать, чем же питается его ребенок. Кроме того, состоялось беспрецедентное по охвату анкетирование школьников и их родителей, было опрошено 40 тысяч человек по случайной выборке. Результаты проанализировали и приняли ряд изменений. Удлинили перемены, чтобы ученики успели поесть, усилили контроль за качеством блюд, ввели родительский контроль и даже учли логистику перемещений школьников от кабинетов до столовой, чтобы блюда не успевали остыть.

Кроме того, в этом учебном году завершена работа по внедрению безналичной оплаты питания как в столовых, так и буфетной продукции. Теперь она в штатном режиме действует во всех школах.

БКАД

В приоритете — качество

В 2019 году в Ярославле введено в нормативное состояние 15 километров дорог общей площадью более 200 тысяч квадратных метров. Объем финансирования по федеральному проекту БКАД составил 1 млрд рублей.

Были отремонтированы Красноперевальский переулок, улицы Республиканская, Угличская, Гагарина, проспект Дзержинского. Реконструирована Красноборская улица, построены участки улиц Панина и Лескова. Начался капитальный ремонт Тутаевского шоссе и Добрынинского путепровода. Эти объекты остались переходящими на 2020 год.

На улицах города работали три подрядчика. «Ярдормост» проводил работы на улице Угличской, проспекте Дзержинского, улицах Панина, Лескова и Гагарина, а также в Красноперевальском переулке. Компания ЕКС начала капитальный ремонт Тутаевского шос-

се и Добрынинского путепровода. ДЭП-57 отремонтировала Республиканскую улицу на всем ее протяжении — это более трех километров.

— Начиная с выхода компании ДЭП-57 на объект и вплоть до его приемки, мы в ежедневном режиме контролировали все действия подрядчика, указывали на недостатки, оказывали координационное и организационное содействие, — подчеркнул мэр Ярославля Владимир Волков.

В рамках федерального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» обустроено несколько светофорных объектов, в частности, на перекрестке Суздальского шоссе и улицы Слепнева, на пересечении улиц Нефтяников и Гагарина, на пересечении улиц Городской вал и Рыбинской, на улице Урочской, в районе дома № 3 на улице Дачной, а также на пересечении проспекта Толбухина и проспекта Ленина. Еще четыре светофорных объекта были восстановлены.



Ремонт улицы Красноборской шел под контролем городских властей.

ДЕЛА ДОРОЖНЫЕ

В нормативное состояние

Городские улицы ремонтировали также большими картами. Кроме того, шел ямочный ремонт.

Наиболее активно ямочный ремонт производился в мае-июне. Удалось привести в порядок дублер Ленинградского проспекта, улицы 8 Марта, Закейма, Яковлевскую и Университетскую. Также в этом году отремонтированы проспекты Машиностроителей и Толбухина, Суринский путепровод, Волжская набережная и съезды с Октябрьского моста, улицы Большая Федоровская, Вишняки, Тормозное шоссе и площадь у речного вокзала.

В рамках ямочного ремонта уложено более 55 тысяч квадратных метров асфальтобетонной смеси.

Кроме того, в 2019-м проведены работы по укладке тротуарной плитки и сделана отсыпка объектов улично-дорожной сети асфальтобетонной крошкой общим объемом 100 кубометров.

— Ямочный ремонт — один из способов поддерживать наши дороги в нормативном состоянии, — отметил первый заместитель директора ДГХ мэрии Ярославль Овчаров. — Ход всех дорожных работ шел под контролем городских властей.