

НА КОНТРОЛЕ

Территорию вокруг 27-й школы по всему периметру огородили железным забором, а на пустыре неподалеку обустроили спортивную площадку с тренажерами.

— Раньше вокруг школы была ограда, которая стояла с 1972 года! — сказала Инна Волчихина, директор школы № 27. — Она имела неподобающий вид, и сейчас мы очень рады, что ее заменили новой.

Школу № 60 также обнесли забором.

— Мы уже второй год участвуем в этом проекте, — говорит директор школы № 60. — В прошлом году нам заменили асфальт во дворе.

В 30-й школе выполнили ремонт спортзала.

Подобные работы провели и в других ярославских учреждениях образования. Кроме ре-

Вместе – для школ

На прошлой неделе мэр Ярославля проверил реализацию проекта «Решаем вместе!» в образовательных учреждениях. Владимир Слепцов посетил три школы: № 27 и № 60 в Дзержинском районе и № 30 в Ленинском.



Новые тренажеры детям по душе.

монта спортзалов и установки оград в школах отремонтировали системы водоснабжения

и отопления, а также заменили окна.

Анна СВЕТЛОВА

РЕКОНСТРУКЦИЯ

В минувшую пятницу мэр Ярославля посетил модернизированную котельную в микрорайоне «Прибрежный».

Котельная обогревает 29 многоквартирных домов, 2 здания детского сада, военную базу и несколько коммерческих объектов.

Еще недавно работа котельной не устраивала все население поселка — отопление работало с перебоями, а горячая вода довольно часто подавалась ужасного качества. В течение 2016 — 2018 годов ОАО «Яргортеплоэнерго» установило здесь три новых котла и демонтировало старое оборудование. Современные технологии

В Прибрежном будет тепло



В котельной установлено современное оборудование.

позволяют управлять мощностью почти десять гигакалорий в час силами всего одного оператора.

— Изначально котельная была рассчитана на подготовку пара для военной базы, — пояснил ге-

неральный директор предприятия Борис Медведев. — Сейчас здесь установлены три котла, которые обеспечивают горячее водоснабжение и отопление. После проведения реконструкции жалобы о ненадлежащем качестве услуг прекратились. Если появятся новые потребители, можно увеличить мощность — площадь котельной это позволяет.

Мэр Ярославля реконструкцией котельной № 13 остался доволен.

— Новые котлы и технологическое оборудование теперь дают гарантию бесперебойной работы зимой, — отметил Владимир Слепцов.

Анатолий КОНОНЕЦ

Фото автора

БКД

По факту весь ремонт подрядчик — АО Группа компаний «ЕКС» — закончит в первых числах октября. А значит, здесь уже практически все сделано.

Улица Большая Норская начинается от Тутаевского шоссе и заканчивается пересечением с Ленинградским проспектом. Ее протяженность составляет 3,1 километра. Это единственная магистраль для жителей Норского и Красного перевала. Здесь проходят маршруты общественного транспорта, в том числе муниципального. В частности, на Красном перевале находится разворотное кольцо троллейбусов № 3 и 4.

— Состояние Большой Норской было неудовлетворительным, — рассказал заместитель директора «Агентства по муниципальному заказу ЖКХ» Сергей Тихомиров. — В последние годы здесь выполнялся только ямочный ремонт. Перевозчики много раз обращались в мэрию Ярославля с просьбой привести дорогу в нормативное состояние. В 2018 году Большую Норскую включили в феде-

Большую Норскую приняли. Предварительно

В четверг, 20 сентября, «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ» приняло после ремонта улицу Большая Норская. Принято предварительное, так как по контракту завершение работ назначено на 10 октября.



Протяженность улицы Б. Норской 3,1 км.

ральный приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги России».

Сейчас на всем протяжении Большой Норской, включая разворотное кольцо троллейбусов, уложены два слоя ас-

фальта: в качестве финишного — щебеночно-мастичный асфальтобетон. Осталось привести в порядок тротуары, и объект будет сдан.

Елена СОЛОНДАЕВА

Фото автора

БЛАГОУСТРОЙСТВО

Готовь зимой рассаду

Осень сама заботится о ярких красках, весной и летом их наличие в палитре городских пейзажей обеспечивает МБУ «Горзеленхозстрой». И только зима вынуждает жить в черно-белой гамме. Означает ли это, что для озеленителей близится время передышки? Как выяснилось, нет.

— И осенью, и зимой у нас очень напряженный рабочий график, — пояснила директор МБУ «Горзеленхозстрой» Вера Корневская. — Все хозяйство, имеющее отношение к озеленению, нужно привести в порядок. Газоны — прогresti, чтобы уничтожить вредителей, цветочные арки освободить от грунта — технология требует его ежегодной замены. Кроме того, осенью мы начинаем высадку луковичных цветочных культур. В октябре в открытый грунт будут высажены тюльпаны.

Есть у МБУ «Горзеленхозстрой» и круглогодичные работы, к примеру, спилка, которую не нужно путать с обрезкой деревьев. Осенью работы по спилке активизируются, поскольку именно в это время года они эффективнее и безопаснее для растения — исходя из специфики биологического цикла большинства деревьев средней полосы.

Кроме того, сегодня озеленители активно готовят к зиме снегоуборочную технику. Именно она будет работать на территориях, уход за которыми закреплен за МБУ «Горзеленхозстрой». Но самое главное, в защищенном грунте ежегодно выращивается рассада цветочных культур.

— Первые высевы начинаются в декабре, — рассказала Вера Наркисовна. — Ассортимент большой, поэтому эти работы не прекращаются практически до весны. Первой высевается сальвия, затем наступает черед бегоний. Естественно, что саженцы сами не растут — за ними нужно ухаживать: пикировать, удобрять, поливать, а при необходимости защищать от вредителей или лечить.

Зимой и осенью мы не замечаем работы этого предприятия, но именно благодаря ему весна встречает нас яркими красками.

Анатолий КОНОНЕЦ



Осень — время спилки деревьев.

ТРАНСПОРТ

Завершается работа по обеспечению водителей общественного транспорта униформой. В преддверии зимнего сезона началась экипировка теплой одеждой.

Форменный водитель



Надежда Чебарыкова.

— Сейчас мы проводим ревизию всей форменной одежды и будем закупать форму по сезону на осенне-зимний период для водителей трамваев, автобусов и троллейбусов, — говорит первый заместитель директора ДГХ мэрии Ярославля Сергей Волканевский.

Уже порядка 80 процентов водителей и кондукторов муниципальных предприятий по перевозке пассажиров экипированы.

— Летом в униформе работать было очень удобно, — говорит водитель троллейбуса № 8

Надежда Чебарыкова. — Сейчас ждем, когда нас обеспечат более теплой формой.

Униформой обеспечены водители и кондукторы не только муниципальных транспортных предприятий, таких как «Яргорэлектротранс» и ПАТП-1, но и коммерческих маршрутов.

Супруги Евсины уже двенадцать лет работают на маршруте № 97. Он водитель, она кондуктор. «Семейный подряд» одним из первых примерил форму.

Ольга СКРОБИНА

Фото автора