

3.3.	Подготовка проектно-сметной документации на устройство и модернизацию светофорных объектов в границах города Ярославля	2023	500,0	0	0	500,0	ДГХ, МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ»
		2024	2 000,0	0	0	2 000,0	
		2025	2 000,0	0	0	2 000,0	
		2026	2 000,0	0	0	2 000,0	
		2027	2 000,0	0	0	2 000,0	
		2028	2 000,0	0	0	2 000,0	
3.4.	Модернизация светофорных объектов в границах города Ярославля	2023	1 000,0	0	0	1 000,0	ДГХ, МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ»
		2024	1 000,0	0	0	1 000,0	
		2025	1 000,0	0	0	1 000,0	
		2026	1 000,0	0	0	1 000,0	
		2027	1 000,0	0	0	1 000,0	
		2028	1 000,0	0	0	1 000,0	
3.5.	Устройство светофорных объектов в границах города Ярославля	2023	4 000,0	0	0	4 000,0	ДГХ, МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ»
		2024	2 000,0	0	0	2 000,0	
		2025	3 153,3	0	0	3 153,3	
		2026	3 153,3	0	0	3 153,3	
		2027	3 153,3	0	0	3 153,3	
		2028	3 153,3	0	0	3 153,3	
Итого по ведомственной целевой программе		2023 – 2028	8 314 244,5	0	926 000,0	7 388 244,5	ДГХ, МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ», МБУ «Горзеленхозстрой», ТА Дзержинского района, ТА Заволжского района, ТА Кировского и Ленинского районов, ТА Красноперкопского и Фрунзенского районов, УМВД России по Ярославской области, МКП РиОГС
		2023	1 508 252,8	0	446 000,0	1 062 252,8	
		2024	1 412 704,5	0	240 000,0	1 172 704,5	
		2025	1 528 321,8	0	240 000,0	1 288 321,8	
		2026	1 288 321,8	0	0	1 288 321,8	
		2027	1 288 321,8	0	0	1 288 321,8	
		2028	1 288 321,8	0	0	1 288 321,8	

II. Методика расчета результата выполнения задачи/мероприятия ведомственной целевой программы

№ п/п	Целевой показатель	Методика расчета значения целевого показателя
1.	Доля площади улично-дорожной сети города Ярославля, включая искусственные сооружения и парковочные места, используемые на платной основе, отнесенной к титульным спискам на содержание, к их общей площади, (%)	- плановое значение целевого показателя установлено 100%; - фактическое значение целевого показателя определяется отношением площади улично-дорожной сети города Ярославля, включая искусственные сооружения и парковочные места, используемые на платной основе, отнесенной к титульным спискам на содержание, к их общей площади, умноженным на 100%
2.	Количество автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, на которых выполняются работы по содержанию, (шт.)	- плановое значение целевого показателя определяется на основании Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, утвержденного постановлением мэра города Ярославля от 02.10.2008 № 2689; - фактическое значение целевого показателя определяется количеством автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, находящихся на содержании
3.	Площадь автомобильных дорог, на которых произведен текущий ремонт, (тыс. м ²)	- плановое значение целевого показателя определяется площадью автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям и нуждающихся в текущем ремонте, с учетом финансирования на очередной финансовый год и плановый период; - фактическое значение показателя – площадь автомобильных дорог, на которых произведен текущий ремонт
4.	Площадь тротуаров, на которых произведен текущий ремонт ↑, (тыс. м ²)	- плановое значение целевого показателя определяется площадью тротуаров, не отвечающих нормативным требованиям и нуждающихся в текущем ремонте, с учетом финансирования на очередной финансовый год и плановый период; - фактическое значение показателя – площадь тротуаров, приведенных в нормативное состояние
5.	Протяженность проездов, обеспечивающих подъезды к объектам социального назначения, приведенных в нормативное состояние, (км)	- плановое значение целевого показателя определяется исходя из протяженности проездов, обеспечивающих подъезды к объектам социального назначения, не отвечающих нормативным требованиям, с учетом финансирования на очередной финансовый год и плановый период; - фактическое значение показателя определяется протяженностью проездов, обеспечивающих подъезды к объектам социального назначения, приведенных в нормативное состояние
6.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, расположенных в микрорайонах частного сектора, в составе общей протяженности автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние, (км)	- плановое значение целевого показателя определяется исходя из участков автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, расположенных в микрорайонах частного сектора, не отвечающих нормативным требованиям, с учетом финансирования на очередной финансовый год и плановый период; - фактическое значение показателя определяется протяженностью автомобильных дорог общего пользования местного значения города Ярославля, расположенных в микрорайонах частного сектора, приведенных в нормативное состояние

7.	Доля переустроенных тротуаров, пешеходных дорожек и пересечений с автомобильными дорогами в местах движения маломобильных групп населения к объектам социальной значимости в общем количестве тротуаров, пешеходных дорожек и пересечений с автомобильными дорогами, расположенных на территории города Ярославля, (%)	- плановое значение целевого показателя определяется исходя из участков дорожной сети, на которых необходимо переустройство тротуаров, пешеходных дорожек и пересечений с автомобильными дорогами в местах движения маломобильных групп населения к объектам социальной значимости с учетом финансирования на очередной финансовый год и плановый период; - фактическое значение показателя определяется отношением количества переустроенных тротуаров, пешеходных дорожек и пересечений с автомобильными дорогами в местах движения маломобильных групп населения к объектам социальной значимости к общему количеству тротуаров, пешеходных дорожек и пересечений с автомобильными дорогами, расположенных на территории города Ярославля, умноженным на 100%
8.	Количество подготовленной проектно-сметной документации на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (ед.)	- плановое значение целевого показателя определяется исходя из участков дорожной сети, нуждающихся в капитальном ремонте и ремонте с учетом финансирования на очередной финансовый год и плановый период; - фактическое значение целевого показателя определяется количеством подготовленной проектно-сметной документации
9.	Количество обустроенных и модернизированных светофорных объектов (ед.)	- плановое значение целевого показателя определяется на основании плана УГИБДД УМВД России по Ярославской области с учетом финансирования на очередной финансовый год и плановый период; - фактическое значение показателя определяется количеством обустроенных и модернизированных светофорных объектов
10.	Количество проектной документации светофорных объектов, имеющих положительное заключение государственной экспертизы ↑ (ед.)	- плановое значение целевого показателя определяется на основании плана УГИБДД УМВД России по Ярославской области с учетом финансирования на очередной финансовый год и плановый период; - фактическое значение показателя определяется количеством проектной документации светофорных объектов, получивших положительное заключение государственной экспертизы

Список используемых сокращений:

АСУДД – автоматизированная система управления дорожным движением;
ВЦП – ведомственная целевая программа;
ГБ – городской бюджет;
ДГХ – департамент городского хозяйства мэрии города Ярославля;
ДТП – дорожно-транспортное происшествие;
ЖКХ – жилищно-коммунальное хозяйство;
МБУ «Горзеленхозстрой» – муниципальное бюджетное учреждение «Городское садово-парковое хозяйство и зеленое строительство» города Ярославля;
МКП РиОГС – муниципальное казенное предприятие «Ремонт и обслуживание гидросистем» города Ярославля;
МКУ – муниципальное казенное учреждение;
МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ» – муниципальное казенное учреждение «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ» города Ярославля;
МКУ «Агентство по строительству» – муниципальное казенное учреждение «Агентство по строительству» города Ярославля;
МП – муниципальная программа;
ОБ – областной бюджет;
ТА – территориальная администрация;
УГИБДД УМВД России – Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;
ФБ – федеральный бюджет.