

ОБСУДИЛИ

Транспортное сообщение не пострадает

С 1 апреля ярославцев ждут перемены в троллейбусном сообщении. Об этом на пресс-конференции 26 февраля рассказали первый заместитель директора ДГХ мэрии Ярославля Сергей Волканевский и директор АО «Яргорэлектротранс» Сергей Завьялов

Главная новость, она же первопричина событий — закрытие троллейбусного депо № 1 на улице Городской Вал, 15 и передача земли под ним под застройку. Скептики уверяли: делать это не надо. Горожанам будет плохо от нового жилого микрорайона. Так ли это на самом деле? Давайте разберемся.

По словам Сергея Завьялова, тяговая подстанция 1955 года постройки — центральный элемент депо № 1 — изношена на 100 процентов. Для ее восстановления и приведения в нормативное состояние остальной инфраструктуры депо № 1 требуется вложить значительные средства. Их у «ЯргЭТ» нет. Заработать перевозкой пассажиров на сложившемся сегодня в Ярославле транспортном рынке предприятие тоже не может.

В этой ситуации претендующий на землю инвестор предлагает хорошие условия. Во-первых, новую тяговую подстанцию и новые троллейбусы для самого «ЯргЭТ». Во-вторых, город получит 1700 квадратных метров жилых и нежилых помещений, которые перейдут «ЯргЭТ» и мэрии, благодаря чему сдвинется с мертвой точки очередь нуждающихся в жилье, а также проект школы на 500 мест. Общий объем инвестиций сейчас оценивается в 230 миллионов рублей.

Стоимость новой тяговой подстанции на 4 улицы с резервными выходами оценива-

лась примерно в 90 миллионов рублей. Сейчас застройщик нашел проект с такими же параметрами за 50 миллионов рублей у другой компании. Подстанцию построят за полгода. Она останется на улице Городской Вал. К сведению, всего у «ЯргЭТ» 16 тяговых подстанций, 45 процентов из них находятся в аварийном состоянии.

Оставшиеся на «ЯргЭТ» инвестиционные деньги пойдут на закупку новых низкопольных троллейбусов с автономным ходом — от 25 до 60 километров такая машина может сама проехать без контактной сети. «ЯргЭТ» крайне необходимы 23 автономных троллейбуса. По инвестиционному соглашению купить получится 10. Остальные Сергей Завьялов планирует приобрести в лизинг или с помощью государственных программ.

Потенциальными поставщиками новых троллейбусов выступают компании из Вологды и из города Энгельс.

Что касается сотрудников закрывающегося депо № 1 — слесарей, охранников, управленцев, то все они будут переведены в депо № 2 с сохранением заработной платы.

— Текущее состояние дел на предприятии «ЯргЭТ» требует инвестиций и сокращения расходов. Вопрос о переносе троллейбусного депо с Городского Вала неоднократно поднимался ранее. По подсчетам специалистов, в ремонт депо, кото-



Для восстановления и приведения в нормативное состояние инфраструктуры депо № 1 требуется около трехсот миллионов рублей.

▶ НА КОНТРОЛЕ

Общественная палата города Ярославля выступила с инициативой обсудить переезд троллейбусного депо, расположенного на ул. Городской Вал. К участию в обсуждении пригласят экспертов, представителей мэрии и общественности.

— Поскольку вопрос важный, мы, как члены Общественной палаты, хотели бы его вынести на широкое общественное обсуждение совместно с мэрией города Ярославля. Нам необходимо принять взвешенное, мудрое решение, которое позволило бы городскому транспорту развиваться дальше, — отметила член Общественной палаты Татьяна Вершинина. — Переезд депо касается не только пассажиров, но и, конечно, работников транспортного предприятия, к которым необходимо отнестись максимально внимательно. Городу нужны перемены, нужно менять его облик в лучшую сторону. Депо находится в центральной части города, однако его состояние на сегодняшний день плачевно. Это негативно сказывается на облике Ярославля.

рое находится в изношенном состоянии, необходимо вложить порядка 300 миллионов рублей, такие траты не являются целесообразными. В результате было принято решение о переносе депо. Сейчас перед нами стоит задача перевести всех сотрудников на новое место работы. Кроме того, мы планируем и дальше проводить обновление подвижного состава. Поставленные задачи будут выполнены, — подчеркнул директор АО «Яргорэлектротранс» Сергей Завьялов.

Елена СОЛОНДАЕВА

Фото из соцсетей

РЕВИЗОРЫ



Контролеры за работой.

Каждому «зайцу» — по штрафу

«Яргортранс» активизирует работу своей контрольной службы

Пока деятельность ревизоров направлена на выявление недобросовестных сотрудников — кондукторов и водителей. В штате — 11 контролеров.

— Служба занимается отслеживанием соблюдения правил перевозки и обилечивания пассажиров. За счет ее работы удалось существенно увеличить собираемость средств, повысить дисциплину работы кондукторов и тех водителей, которые продают билеты, — пояснил первый заместитель директора ДГХ мэрии Сергей Волканевский.

Если водители и кондукторы общественного транспорта допускают просчеты в своей работе, их могут привлечь к дисциплинарной ответственности — вплоть до увольнения. Но порой в том, что в салоне едут «зайцы», кондукторы не виноваты: они не всегда имеют возможность подойти к каждому пассажиру.

— Наибольшее количество безбилетников наблюдается в час пик, — пояснил начальник контрольно-ревизорской службы Василий Моисеев. — Естественно, что в ситуации, когда кондуктор физически

не может подойти к пассажирам, чтобы продать им билеты или проверить проездные, соблазн проехать бесплатно увеличивается во много раз. И не каждый способен перед ним устоять.

Однако после вступления в силу изменений в Кодекс об административных правонарушениях «зайцев» должно стать меньше. Предполагается, что после этого сумма штрафа возрастет до 500 рублей.

Анатолий КОНОНЕЦ

Фото автора