

РЕМОНТ

Сначала коммуникации,
потом – дороги

В городе идет ремонт сетей на дорогах. Пока основной объект приложения сил – коммуникационные и канализационные колодцы.

По словам заместителя начальника управления инженерного обеспечения ДГХ мэрии Вячеслава Медведева, в зоне ЮНЕСКО находится 265 канализационных колодцев, нуждающихся в модернизации, всего же по городу таких объектов 1195, но их количество еще будет корректироваться. Ремонт 452 колодцев уже выполнен, из них более 100 отремонтировано в центральной части города, в том числе и в зоне ЮНЕСКО. К середине июня основные работы по ремонту люков должны быть завершены.

Согласно нормативным документам отклонение крышки люка от дорожного покрытия не должно превышать 2 сантиметров.



Фото Сергея ШУБКИНА

Затраты по ремонту коммуникаций несут владельцы сетей.

— Суть ремонта, как правило, сводится к тому, чтобы заменить опорные конструкции и крышку люка, — пояснил Вячеслав Медведев. — Они конструктивно не предназначены к современным нагрузкам. Новые люки способны выдержать нормативную нагрузку весь межремонтный интервал, то есть четыре года.

Затраты по ремонту коммуникаций несут владельцы сетей. И в ближайшее время начнется модернизация тех из них, что находятся под полотном дороги. Так, например, под улицей Большой Федоров-

ской ОАО «Ярославльводоканал» должно будет отремонтировать около полутора километров трубопроводов. И только после этого начнется ремонт полотна проезжей части.

— Владельцам сетей и самим выгодно привести в порядок коммуникации сейчас, прежде чем мы начнем ремонт дорог, — пояснил Вячеслав Медведев. — После укладки асфальта ремонт коммуникаций можно будет проводить, но без вскрытия дорожного полотна. Это обойдется собственникам значительно дороже.

Вера ОРЛОВА

НА КОНТРОЛЕ

Внимание участкам
повышенной опасности

Работы по ремонту аварийных участков улично-дорожной сети города продолжают. В первую очередь ремонтируют самые опасные участки дорог.

Список таких участков составлен специалистами МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ» и сотрудниками ГИБДД.

На прошлой неделе начался ремонт Юго-Западной окружной дороги в районе пересечения с Московским проспектом. Учитывая погодные условия, работы проводятся с применением ли-

той асфальтобетонной смеси.

— Сначала дорожные рабочие проходят участок фрезой, затем очищают поверхность от воды и грязи и лишь после этого заливают асфальтобетонную смесь, — говорит заместитель директора МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ» Ярославля Сергей Тихомиров. — Уже выполнены работы на Промыш-

ленном шоссе в районе железнодорожного переезда, на Октябрьском мосту, на перекрестке улиц Советской и Республиканской. С начала года отремонтировано порядка 1200 квадратных метров аварийных участков. В первую очередь, конечно, тех, где большой автомобильный трафик и чаще всего из-за плохого асфальтового покрытия случаются ДТП.

Все этапы технологического процесса контролируют специалисты Технадзора — асфальтобетонная смесь проходит обязательные лабораторные испытания.

Специалисты агентства сейчас ведут работу по дефектовке участков улично-дорожной сети, находящихся на гарантии. Напомним, что диспетчерская служба МКУ «Агентство по муниципальному заказу ЖКХ» Ярославля работает круглосуточно. Диспетчеры принимают обращения граждан по телефону 40-46-90.

Анна СВЕТЛОВА



Фото сайта city.yaroslavl.ru

Уже отремонтировано порядка 1200 квадратных метров аварийных участков.

БЛАГОУСТРОЙСТВО

Ремонт выполнен не до конца

В пятницу, 3 марта, жители дома № 54 по улице Елены Колесовой принимали у управляющей компании Дзержинского района работу – отремонтированный подъезд.

Привести подъезд в порядок настоятельно порекомендовал глава города Владимир Слепцов 14 февраля на собрании жильцов по поводу комплексного благоустройства двора. После собрания Тамара Мазина пригласила Владимира Витальевича оценить состояние подъезда.

— Посмотрите, в каком ужасном состоянии он находится: стены изрисованы, потолок испорчен, света в лифте нет, — посетовала женщина.

— Мы покрасили стены, побелили потолки, заменили освещение в лифте, — отчитался директор Управляющей компании Дзержинского района Дмитрий Харченко.



Люди мечтают об отремонтированном подъезде.

Советник мэра по вопросам жилищно-коммунального хозяйства Сергей Тарасов отметил:

— Ремонт сделан не до конца, работа выполнена только на первом этаже, и оставлять подъезд в таком состоянии недопустимо. Управляющей компании дан срок два месяца, чтобы выполнить

полный косметический ремонт всех этажей, установить энергоэффективные светильники, провести ремонт второго лифта и перекрасить уже отреставрированный. Для безопасности необходимо сделать ограждения на балконных площадках.

Елена СОЛОНДАЕВА
Фото автора

СЕЗОННЫЕ РАБОТЫ

Дело дошло до ливневки

В Ярославле началась подготовка ливневой канализации к работе в весенний период.

МКП «РиОГС» ведет работы в непрерывном режиме, создан резервный запас топлива, при необходимости трубы ливневки прогреваются горячей водой. Чтобы не допустить подтопления отдельных участков территорий, особое внимание уделяется отоплению водопропускных труб в частном секторе Краснопере-



Фото с сайта city.yaroslavl.ru

Работы идут в непрерывном режиме.

копского и Фрунзенского районов Ярославля.

— Улично-дорожная сеть города, магистральные улицы убраны практически до бордюров, это облегчает нам работу по вскрытию и очистке колодцев, расположенных на

дорогах. Трудности с доступом возникают во дворах, где было очень много снега. К концу марта мы постараемся запустить в работу все колодцы, — пояснил директор МКП «РиОГС» Андрей Русаков.

Марина ИЛЬИНА

НОВОВВЕДЕНИЕ

Возьмите трубку!

Для борьбы с незаконной рекламой комитет по рекламе, наружной информации и оформлению города мэрии Ярославля запустил в работу автоматизированную систему оповещения – автодозвон.

В базу заносятся номера, указанные на незаконных объявлениях, и эти номера ставятся на постоянный автодозвон. Абонент при ответе на звонок слышит информационное сообщение, в котором указывается на совершение правонарушения и необходимость убрать незаконные объявления.

— Эта мера доказала свою эффективность в

других регионах, поскольку большим количеством звонков фактически блокируется телефонный номер нарушителя. В настоящее время дозвон осуществляется только на городские стационарные номера, но мы планируем закупить GSM-модуль, который позволит убрать незаконные объявления.

информации и оформлению города мэрии Ярославля Илья Кислинский.

Система автодозвона заработала 13 февраля текущего года. Из 25 номеров, поставленных на дозвон, 6 нарушителей убрали свои объявления. В день система может прозвонить до восьми тысяч номеров. На один номер поступает около 500 звонков в день.

Елена СМЕРНОВА